

Definitivamente será ubicado en Montmeló

El RACC enterró ayer el circuito de Caldes

Daniel Terradellas: «Me ha prometido Sebastià Salvadó la colaboración de su club para proponer el Costa Brava como rally del mundial»



La llegada de Sebastià Salvadó a la presidencia del RACC no ha beneficiado en nada a Girona. (Foto CARLOS SANS).

JORDI XARGAYÓ

Aunque la esperanza es lo último que se pierde, ayer tarde fue enterrado definitivamente en Barcelona el proyecto de construir un circuito de Fórmula-1 en Caldes de Malavella, al escoger el Real Automóvil Club de Catalunya la opción de Montmeló para su ubicación. El RACC explicó tal decisión en una reunión mantenida ayer tarde en la Generalitat.

A la citada reunión asistieron entre otros Josep Lluís Vilaseca, director general d'esports; Miquel Solans, gobernador civil de Girona; Miquel Callís, vicepresidente de la Diputación de Girona; Josep Micaló, delegado territorial de Deportes; Sebastián Salvador, presidente del RACC; Lluís Comalada y Santiago Vizcaíno del Ayuntamiento de Caldes; y otras personalidades

vinculadas a federaciones de motor.

El presidente del RACC, según ha sabido LOS SITIOS-Diari de Girona señaló que todavía tardarán unos cuatro o cinco meses en tener totalmente arreglados los trámites para construir el circuito en Montmeló. Asimismo parece ser que la opción Montmeló fue ofrecida a Ernest Font, presidente de la Federación Catalana, el cual la traspasó a su vez al Real Automóvil Club de Catalunya. El señor Salvadó comentó que en la asamblea de socios del club que preside se expondrá esa prioridad de Montmeló, aunque en el supuesto de surgir problemas volverían a Caldes de Malavella.

Entre las personas que han trabajado de lleno para que Caldes de

Malavella fuese la ubicación del circuito de Catalunya hay que destacar al diputado socialista Daniel Terradellas. Anoche declaraba a LOS SITIOS-Diari de Girona que «estoy frustrado como gerundense porque hemos perdido una oportunidad de oro. Los intereses de una entidad privada han pasado por encima de los intereses generales de Catalunya. Montmeló es una buena opción, pero Caldes es mejor». Daniel Terradellas considera como positivo que «al final se hayan pronunciado a favor del circuito». Daniel Terradellas mostraba claramente su disconformidad con la decisión: «Los gerundenses podemos sentirnos manejados». De todas formas, el diputado socialista espera obtener contraprestaciones: «El presidente del RACC me ha prometido la ayuda de su club para que el rally Costa Brava sea puntuable para el campeonato del mundo. Esto no quiere decir que renunciemos a pedir otras cosas. Girona debe intentar, no sólo en el aspecto deportivo, no perder el tren de las grandes obras».

Considera que «otra vez hemos de despertarnos más. Diputación y Gobierno Civil han luchado desde el principio, pero otros se han inhibido. Necesitamos tener más personas en las federaciones catalanas de automovilismo y motorismo, porque ambas han apoyado descaradamente a Barcelona. Y no sé con qué legitimidad». Y señalaba Daniel Terradellas que «hemos de obtener contraprestaciones de la Generalitat por haber permitido que el circuito se construya allí; del RACC por estar utilizando el proyecto de Caldes para después irse a Barcelona; y de las federaciones catalanas que han dado prioridad siempre a Barcelona». Duras acusaciones de un Daniel Terradellas al que no le falta razón, porque no puede permitirse que el Real Automóvil Club de Catalunya haya utilizado para sus útiles personales a instituciones públicas como la Diputación Provincial.

Carlos Sáinz estrenará el Maxi en el Llanes

J.X.

Según confirmaron ayer a LOS SITIOS-Diari de Girona fuentes del club organizador, el piloto de Renault Carlos Sáinz estrenará el próximo fin de semana el Maxi Turbo en el rally Villa de Llanes. La nueva máquina ya se encuentra en tierras asturianas. Otro de los alicientes del rally será la presencia del francés Bruno Saby al volante del Peugeot 205 Turbo.

Los diez primeros de la lista de inscritos serán los siguientes: 1. Bruno Saby (Peugeot 205); 2. Carlos Sáinz (Renault 5 Maxi Turbo); 3. Beny Fernández (Opel Manta); 4. Jesús Puras (Renault 5 Turbo); 5. Bernardo Cardín (Lancia 037); 6. Manuel Cobo (Porsche 911 SC); 7. Rafael Martorell (Talbot Samba); 8. Arqué (Opel Manta GTE); 9. Fidel de la Peña (Opel Ascona); 10. Borja Moratal (Peugeot 205 GTI).

El Villa de Llanes es la sexta prueba puntuable para el campeonato de España. Empezará el sábado a las cuatro de la tarde y terminará el domingo a las diez de la mañana. La gran ausencia es la de Servià-Sabater (Lancia 037), líderes del campeonato de España, los cuales no incluyeron desde el principio esta prueba en su programa. Ello puede dar más emoción al rally, teniendo en cuenta la presencia de Bruno Saby y el estreno del Maxi Turbo a cargo del piloto oficial Renault, Carlos Sáinz. La representación gerundense la ostentará Rafael Martorell, con su Talbot Samba grupo-B, el cual intentará colocarse en cuarta posición del campeonato de España, debido a la ausencia de Rizos Muñoz.

● moto cross

Zurita se retiró en Talavera la Real

NES

Algunas veces resulta triste vivir sobre una competición motociclista, esta vez lo es por tener que referirse a la prueba que, puntuable para el campeonato de España de moto cross, se celebró en Talavera de la Reina.

Esta quinta prueba del Nacional de dicha especialidad deportiva fue un cúmulo de accidentes. Nuestro piloto Josep Zurita en una caída sufrió un corte con un cristal, Elices resultó con un codo roto, Otero tuvo un grave golpe con pérdida casi segura de un dedo de la mano, y Colomina se retiró con una lesión en un ojo. No sabemos si es que se acumuló una nube de mala suerte o realmente las características del circuito propiciaron los accidentes. Los primeros puestos de esta prueba fueron para Tony Elías, J. Barragán y J. Bautista.

● ciclismo

Juan Delgado ganó el G.P. Festes de maig

AGUSTÍ ABRIL

Organizado por el Club Ciclista Blanes y bajo el patrocinio del Ayuntamiento, celebró el II Gran Premio Testes de Maig 85, paracorredores aficionados 1.ª y 2.ª, juveniles y veteranos A y B.

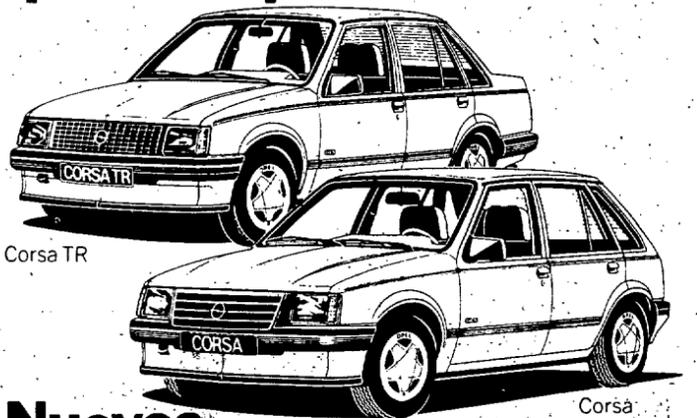
Con un día verdaderamente primaveral tuvo lugar la prueba ciclista anteriormente descrita en un circuito urbano del Paseo Sabadell, sobre un recorrido de 60 kilómetros. En la citada prueba participaron un total de 24 corredores veteranos A y B, aficionados de 1.ª y 2.ª, con un total de 32 y 20 corredores juveniles y en total, pues, participaron 76 corredores.

En primer lugar, tomaron la salida los veteranos, siendo su clasificación la siguiente: 1. Juan García Cabrizo, en categoría A y en categoría B, José Suria Cubina. Seguidamente, tuvo lugar la prueba reservada para aficionados de 1.ª y 2.ª. Desde el primer momento de la salida, tomaron el mando del pelotón Fortiá y Rabassada,

entre otros, pero al poco tiempo trascurrido Juan Delgado se acercó al grupo, escapándose estos hombres al que se unió Jaime Coca, todos éstos dominaron la prueba, ya llevando mucha ventaja al grupo principal, pero cuando faltaba muy poco para la llegada a la meta, se escaparon Juan Delgado y Jaime Coca, y en un fuerte y emocionante «sprint» llegaron los dos corredores a la meta, siendo proclamado brillante vencedor Juan Delgado, al que le fue entregado el Trofeo Ayuntamiento de Blanes. En segundo lugar se clasificó Jaime Coca. En la categoría juvenil, 1.ª, el primer clasificado fue Miguel Martínez Herrero, del C.C. Blandense y 1.ª juvenil local, Máximo Lafuente. Perfecta la organización así como la labor arbitral de la Federación Catalana, señores Paul, Ferrer y Viadel. Los trofeos fueron entregados por el presidente del club así como la señorita Villaret.

Nota negativa fue la grave lesión que tuvo el corredor veterano Nicolau del C.C. Blanes.

Ya tenemos ese Corsa que Vd. esperaba.



Nuevos Opel Corsa 4 y 5 puertas.

Ya los tenemos para Vd.

Son los nuevos Corsa 4 y 5 puertas, que aumentan la ya amplia gama de posibilidades que le ofrecen los Corsa.

Venga a ver el que prefiere. Los tenemos todos.

Para que encuentre siempre el que mejor se adapta a sus necesidades. Aquí los tiene.

Le esperamos con las puertas abiertas.

OPEL INNOVACIONES EN MARCHA.

Véalos en:

ANGEL BLANCH, S.A.

Ctra. Nacional II, Km. 718 - Tel. 476028
FORNELLS DE LA SELVA (Girona)

Rda. Padre Claret, 10 - Tel. 204381 GIRONA

