

● **balonmano**

Torneos triangulares en Sarrià y Sant Narcís

REDACCION

La pista de la UE Sarrià será escenario hoy de un torneo triangular en donde, además de intervenir los dos equipos de la UE Sarrià (el de primera y el de segunda división), tendrá como tercer rival al Pessacais de Burdeos, un equipo francés del cual se tienen inmejorables referencias.

El torneo será triangular y seguirá el siguiente horario:
18.00: Sarrià B-Pessacais
19.00: Sarrià B-Sarrià A
20.00: Pessacais-Sarrià A

Puede verse un buen balonmano en la triple confrontación de hoy que se decanta hacia una final entre el primer equipo del Sarrià que dirigen Emilín Rodríguez y Jordi Ribera y el equipo francés del Pessacais que según parece, tuvieron a un informador en las gradas del pabellón cuando el Sarrià jugó su último

partido de competición liguera ante el Parçts.

Triangular juvenil

En Sant Narcís también habrá un triangular. En este caso de juveniles y en él participarán el Sant Cugat, Terrassa y GEIEG en vistas a la preparación de la fase sector:

El horario es el siguiente:
18.30: GEIEG-St. Cugat
19.45: Terrassa-Sant Cugat
21.00: GEIEG-Terrassa

Comité de competición

El comité de competición ha acordado con suspender por un período de seis meses al jugador de la UE Sarrià de Segunda División, Bartolomé Jiménez Molina por haber agredido a un jugador contrario en el encuentro que enfrentó en la jornada del diez de febrero al Sport Lloret.

Peña motorista de Figueres

La nueva junta entra con renovadas ilusiones

JOAQUIM BALLESTERO

Recientemente ha habido relevo en la directiva de la Peña Motorista Figueres. Y los que a partir de ahora deberán regir los destinos de dicha entidad han entrado con muchos ánimos y ganas de trabajar en bien del deporte motorizado.

Los componentes de la nueva directiva son: Lluís M.ª Illa como presidente; vicepresidente: Jordi Quintà; secretario: Xavier Sayeras; tesorero: Eduardo Clavaguera; vocales: José Costa, Juan Galcerán, Juan Gener, José Alabau, Mariano Carmona, Valentín Meler, Miguel Roca y Juan Montalat.

Según Eduardo Clavaguera, tesorero de la entidad, «el dinero, si bien no sobra, tampoco es lo más acuciante. Falta saber con exactitud el número de asociados, aunque deben rondar los 250. Y pensamos dirigirnos a todos aquellos antiguos socios que lo fueron hace algunos años cuando la Peña Motorista Figueres estaba en todo su esplendor y estaba considerada como una de las mejores dentro del firmamento nacional».

¿Qué planes más inmediatos tienen de cara al futuro? Y el Sr. Illa nos resume los más próximos. «Para el día 14 de los corrientes, tenemos prevista la primera prueba social de trial. Se disputará en Agullana y seguirán en lugar y fecha a designar otras dos. También vamos a organizar el Campeonato de Resistencia (social) en nuestro circuito dels Arcs. Aunque el plato fuerte lo tendremos el día 26 de mayo con una prueba de trial que será puntuable para el Campeonato de España».

Inquirimos más detalles de dicho trial y Clavaguera toma el relevo y nos cuenta los pormenores: «Mira, llevar a cabo esta

prueba nos ha costado mucho. Hemos tenido que vencer muchas dificultades pero es una especie de reto y queremos que todo el mundo salga contento. La participación será de lo más importante, ya que vendrán los mejores. Toni Gorgot entre ellos. Tanto la salida como la llegada será en Figueres. Y dentro del término habrá un par de «zonas» para que el público pueda ver la pericia y destreza de los participantes. Y seguramente seguirá por las Escaules, Pont de Molins, Llers, Terradas hasta completar un total de 12 a 15 zonas. Todas ellas en lugares idóneos y estratégicos con los consiguientes problemas para hacer más difícil y espectacular la prueba».

¿Cuesta mucho organizar un trial de esta categoría? «Según cálculos del presidente se puede acercar a las 600.000 ptas. todo y que los participantes son totalmente «amateurs» y no cobran. Pero hay un sinfín de gastos que atender. Sin embargo, estamos muy contentos con las ayudas que nos van a prestar tanto el Ayuntamiento de Figueres como la Diputación. Pero insisto una vez más, que hoy en día organizar una prueba de carácter nacional cuesta lo suyo».

¿Para el público que esté esperando habrá algún otro aliciente?

«Pues sí, para mitigar la espera, pensamos celebrar una especie de «trial» para los infantiles. Ya que no olvidamos que los participantes deberán cubrir tres veces el circuito, por lo que la prueba se va a prolongar».

Por lo que se ve, estos directivos están muy esperanzados y piensan llevar a cabo una buena temporada. Quieren recuperar el terreno perdido y relanzar de nuevo a la Peña Motorista Figueres.

Sobre el circuito de velocidad

El RACC sigue sin definirse de forma totalmente transparente

Pero queda claro que Caldes es la posibilidad más remota que existe



Sebastián Salvador aguanta el cigarrillo y los gerundenses la vela. (Foto CARLOS SANS).

JORDI XARGAYÓ

«La posibilidad más posible es que no se construya en Caldes de Malavella», llegó a decir el pasado miércoles Sebastián Salvador, presidente del Real Automóvil Club de Catalunya, en una rueda de prensa celebrada con motivo de la presentación del rally de Girona. Y es que el circuito va distanciándose día a día de Caldes de Malavella.

Miembros del RACC llegaron a reconocer que «en su día nos equivocamos al escoger Caldes de Malavella. Afortunadamente, hemos rectificado a tiempo gracias al alcalde de Caldes».

Sebastián Salvador dijo sin embargo que «estamos en un período de reflexión hasta el día 12. Entonces diremos exactamente dónde construimos el circuito». También quedó claro que se construirá dirección Barcelona a Girona, porque el RACC, a pesar de no querer construirlo en Caldes, es consciente que el mayor foco de afición automovilística se concentra en Girona: «El RACC tiene una responsabilidad de la que no huimos». Según el señor Salvador, cosa que en realidad no es exactamente así, manifestó que «muchos circuitos alejados de las grandes ciudades han tenido malas consecuencias».

Comentó el presidente del RACC que «no existe problema de dinero, porque hay buena voluntad para disponer del dinero que sea necesario. El problema es la responsabilidad que tiene nuestra entidad al hacerse cargo de una obra de esta envergadura. Queremos hacerla con las mejores garantías».

Se le preguntó al señor Sebastián Salvador, a propósito de algunas alusiones al Ayuntamiento de Caldes, porque el RACC, después de aprobarse el plan parcial de Caldes, presentó un recurso: «Era necesario para poder garantizar lo que pedían las entidades crediticias».

Los terrenos de Caldes

¿Qué hará el RACC con los terre-

nos de Caldes? La respuesta un tanto ambigua: «Se hará lo que los socios del RACC estimen oportuno». Sobre el anuncio de la Diputación Provincial para hacerse cargo del déficit de explotación, Sebastián Salvador indicó: «Esto salió cuando el tema ya estaba bastante avanzado. Si se hubiera producido antes, tal vez el período de reflexión habría sido distinto». Dijo que hace poco más de un año, cuando el accidente de Ricardo Tormo, se comenzó a barajar la posibilidad de construir el circuito en las cercanías de Barcelona.

Las instituciones

Debido a la presencia de dos representaciones políticas (Miquel

Solans, gobernador civil y Xavier Soy, delegat territorial de Governació) se les preguntó por la opinión de las instituciones públicas sobre el tema, al contar la misma con un dinero público.

Miquel Solans manifestó: «El C.S.D. está dispuesto a colaborar con una cantidad no definida, pero no dice dónde debe construirse el circuito». Y Xavier Soy se limitó a manifestar que «la iniciativa no parte de la administración estatal o catalana», reconociendo que «todos los trabajos se han llevado a cabo conjuntamente», lo cual da a entrever que la Administración dará su asentamiento a la decisión que adopte el RACC. En definitiva, adiós al circuito de Caldes de Malavella.



ràdio girona
la más deportiva

SABADO DEPORTIVO

- El lunes, Selección provincial-F.C. Barcelona en el «Estadi»
- Fútbol de categoría nacional en un fin de semana interesante

ULTIMA HORA DEPORTIVA

Mañana, domingo, a las tres de la tarde, toda la información de las últimas horas.

DOMINICAL DEPORTES

El domingo, a las nueve y media de la noche, la jornada del fin de semana con resultados, entrevistas, reportajes... en directo.

A las 8,50 horas, avance.
Por las emisoras de Onda Media y Frecuencia Modulada.