

LA HISTORIA DEL CIRCUITO DE CALDES (VIII)

Caldes es la única opción válida

Hoy, reunión definitiva de la comisión que estudia la rentabilidad



La entrevista que el pasado sábado mantuvieron directivos de la Cámara de Comercio con François Chevalier, director deportivo de Paul Ricard, resultó totalmente positiva para ese interminable proyecto de circuito en Catalunya.



JORDI XARGAYÓ
El proyecto del circuito de Caldes se encuentra en unas fechas claves para la definitiva respuesta al mandato que en su día formulara el Parlament de Catalunya. De momento, —nadie ha demostrado lo contrario— Caldes de Malavella es la única opción válida que existe en toda Catalunya. Esta noche, en Barcelona, se celebrará la última reunión de la comisión que estudia la rentabilidad del circuito. El próximo lunes, tendrá lugar en la Direcció General de l'Esport una definitiva reunión con la presencia de Josep Lluís Vilaseca. El circuito, pues, se encuentra en unos días claves para determinar si el proyecto sigue adelante o pasa al baúl de los recuerdos.

Caldes, única opción

A lo largo de los reportajes que ha ido publicando LOS SITIOS-Diari de Girona ha quedado claro que Caldes de Malavella es la única opción válida. El hipotético proyecto del Vallès tiene la equivalencia

¿Definitiva reunión?

J.X.

Esta noche se reunirán, en los locales que el Real Moto Club de Catalunya posee en Barcelona, los miembros de la comisión que estudia la rentabilidad de un circuito de velocidad en Catalunya (cinco miembros de Barcelona y dos de Girona).

En principio, esta reunión debe ser la última y definitiva de las que se han venido celebrando en las últimas semanas. En la misma deben unificarse los estudios realizados desde Girona y desde Barcelona para después acudir a la Generalitat con un proyecto unitario. Se presume una larga reunión que puede prolongarse hasta altas horas.

de una auténtica «fantasmada» por medio de la cual lo único que se ha conseguido hasta el momento es perder un tiempo importantísimo

Los terrenos ya están adquiridos. No existe ningún problema urbanístico. Las comunicaciones son inmejorables. Se encuentra

está perdiendo el tiempo en cosas de escasa relevancia, cuando existen temas mucho más concretos y complicados que resolver.

François Chevalier nos decía que «un circuito de Fórmula-1 puede construirse en un año», pero lo que debe tenerse en cuenta es que, antes del inicio de las obras, se precisa un tiempo prudencial para elaborar el proyecto, consultar a pilotos, conocer otros circuitos, presentar el proyecto al Ayuntamiento de Caldes, obtener la aprobación del Ayuntamiento. Y todo ello al margen de la solicitud de subvenciones oficiales.

Se está perdiendo demasiado el tiempo y es hora de que las posturas empiecen a clarificarse. La primera es saber si se va a construir un circuito de velocidad en Catalunya. Y la segunda es saber si ese circuito se ubicará en los terrenos de Caldes de Malavella. Son dos posturas que deben acelerar su resolución. Durante mucho tiempo, el RACC se escudaba en problemas urbanísticos del Ayuntamiento de Caldes. Esos problemas ya no existen, pero el proyecto del circuito sigue igual.

Chevalier: «Un circuito puede construirse en un año»

para que el circuito de Caldes siga adelante.

Lo extraño es saber el porqué el RACC, que es el propietario de los terrenos de Caldes, no se ha definido por el momento. Sebastián Salvador, directivo del RACC, es una de las cinco personas barcelonesas que, en la comisión que estudia la rentabilidad del circuito, presenta este hipotético circuito en la zona del Vallès. El RACC, que durante mucho tiempo ha luchado por Caldes, debería ser el primer interesado en que el circuito se construyera aquí. Pero ahí están los interrogantes, ¿por qué no lo ha hecho el RACC? ¿Qué razones tiene? ¿Qué haría con los terrenos de Caldes de Malavella?

Las exposiciones que François Chevalier, director deportivo de «Paul Ricard», realizó el pasado sábado a directivos de la Cámara de Comercio fueron muy claras en algunos aspectos, especialmente por lo que concierne a accesos y comunicaciones, sin dejar de lado un claro ejemplo: «En Bélgica construyeron un circuito al lado de Bruselas y fue un auténtico fracaso». La única razón que arguyen en Barcelona para construir un circuito próximo a la Ciudad Condal es el mayor núcleo de población allí existente. Algo sencillamente ridículo, por cuanto el acceso a Caldes de Malavella, sea cual sea el punto, es absolutamente cómodo, mientras que una hipotética zona del Vallès podría ser todavía más complicada. Además, no debe olvidarse que el Vallès, donde proliferan las industrias, lo que necesita es una total descongestión.

Caldes lo tiene todo a su favor, por mucho que desde Barcelona se nos quiera hacer ver lo contrario.

poco menos que en el epicentro entre la frontera, Barcelona y la Costa Brava. No existen problemas ecológicos. Sólo falta que alguien se decida a dar el paso definitivo.

¿Y si existiesen los terrenos R-30?

Es evidente que si van prolongándose los días en estudios de escasos fundamentos, no existen estos hipotéticos terrenos de lo que se ha denominado como R-30. Desde Barcelona se ha intentado encontrar una ubicación que sustituya a Caldes de Malavella y poder construirse allí el circuito. Esto nadie lo puede poner en duda, por cuanto, de no ser así, el tema podría estar finiquitado y elaborarse ya el proyecto del circuito.

La Generalitat realizó semanas atrás un estudio de un hipotético circuito de velocidad en Catalunya, centrándose en un radio no superior a los 30 kilómetros de Barcelona. El dato es evidente. Y, por otro lado, algunos miembros barceloneses de la comisión que estudia la rentabilidad han apoyado decididamente las supuestas ventajas de construir el circuito en una zona cercana a Barcelona. Si al final se construye en Caldes, pueden estar seguros que habrá sido por la imposibilidad de encontrar unos terrenos adecuados cerca de Barcelona. Mientras para muchos Caldes es la única opción válida por diversas razones, para ellos Caldes es el mal menor.

Perder el tiempo

El principal problema es que van pasando los meses y el proyecto sigue sin elaborarse. Se está discutiendo una hipotética rentabilidad del todo imposible de concretar. Se

Por parte de las Cámaras de Comercio de Catalunya

Total apoyo a Caldes

REDACCION

La Cámara de Comercio nos ha remitido la siguiente nota sobre el circuito de Caldes de Malavella:

«El Consell de les Cambres de Comerç, Indústria i Navegació de Catalunya, reunit a Bellaterra, va considerar que Catalunya necessita un circuit de curses de cotxes de Fórmula 1, gràcies al qual el país assoliria una major promoció turística i una més àmplia projecció internacional. A proposta de la seva Comissió d'Ordenació del Territori, el Consell va prendre per unanimitat l'acord de fer constar que estimava adequada la possibilitat d'ubicació d'aquest circuit a Caldes de Malavella.

El fet que les tretze cambres de comerç de Catalunya coincideixin en aquest criteri reforça la tesi de la Cambra de Girona, segons la qual, la seva posició a favor de Caldes de Malavella no és la defensa particular d'una causa casolana, sinó una actitud adoptada en funció d'una visió global dels interessos i de les conveniències generals de Catalunya. La Cambra gironina ha afirmat reiteradament que les instal·lacions de Caldes, aptes per acollir les millors proves mundials de velocitat i de resistència, es podrien construir sense provocar cap deteriorament urbanístic ni paisatgístic, i que en pocs llocs del territori català com en el proposat podrien donar-se uns millors beneficis induïts i uns efectes dinamitzadors més interessants per al conjunt del país.»