

**LA HISTORIA DEL CIRCUITO DE CALDES (V)**

**La Federación de Hostelería apoya el circuito de Fórmula-1**

**Juli Lara: «Entre la Costa Brava y el Maresme ya tenemos una infraestructura hotelera montada»**

**JORDI XARGAYO**

La Federación Provincial de Hostelería, que preside Juli Lara, ha hecho públicos unos acuerdos (publicamos la fotocopia) sobre la postura de dicha entidad en el candente tema del circuito de Caldes de Malavella.

Juli Lara indicaba a LOS SITIOS-Diari de Girona que «la Diputación manifestó la pasada semana, en boca de su presidente, que se hacía cargo de las posibles pérdidas que ocasionase la explotación del circuito. Esto es un paso muy importante. Con el asesoramiento de la Diputación, la Federación Provincial de Hostelería pediría, en su caso, formar parte del Patronato de gestión del circuito. No se trata de querer pisar el terreno del Patronato de Turismo, pero sí como un asesoramiento técnico».

**«Ya tenemos la infraestructura»**

¿Qué papel puede jugar la Federación de Hostelería en el circuito de Caldes? pel: «Un papel importantísimo. Un circuito de estas características debe tener un gran contorno de asistencias, hostelería y restauración. Si ya se da por existente todo este contorno, creemos que es muy beneficioso para la

construcción del circuito. La gente sabrá que, si viene, tiene una infraestructura importantísima. Una carrera a la que pueden llegar a acudir unas doscientas mil personas podría acarrear unos graves problemas que aquí ya no existen por una infraestructura ya montada».

**«Caldes es el lugar idóneo»**

¿Juzga conveniente la Federación de Hostelería la construcción de un circuito en Caldes de Malavella? «Sí. Creo que lo es. Primero

**«Actualmente tenemos mucho turismo italiano y allí existe una de las mejores aficiones del motor»**

para Catalunya en general y después también para las comarcas

que forman el entorno de Caldes de Malavella. También una zona importante como el Maresme puede beneficiarse de un circuito». La Federación de Hostelería, según nos manifestaba Juli Lara, cree que Caldes es el lugar idóneo para la construcción del circuito: «Creo que sí. Tiene, entre otras cosas, la proximidad con el Aeropuerto, la autopista, la N-II. Una red de comunicaciones muy buenas y difícil de colapsarse». No olvida Juli Lara que «a raíz del Mundial-82, la provincia de Girona se ha sentido muy beneficiada del turismo italiano. Y precisamente los italianos son de las aficiones automovilísticas más importantes de Europa. Italia está a dos pasos de nuestras comarcas. La distancia con París, unida por autopista, está a sólo mil kilómetros. La red de autopistas nos unen con el sur de Alemania y Suiza».

Añadía Juli Lara que «la parte más motorizada está situada en el norte de Italia, por Milán, Turín, etcétera. Esta gente es la que, en la última temporada turística, ha venido en mayor cantidad a nuestras costas e inclusive ha venido durante las fiestas navideñas». Considera Juli Lara que «en



Juli Lara da la opinión de la Federación de Hostelería sobre el circuito de Caldes.

principio la zona turística que podría sentirse más beneficiada con la construcción del circuito sería la que va desde Arenys de Mar hasta Palamós».

La Federación de Hostelería está pendiente ahora, de visitar a los consellers de Comerç, Consum i Turisme y de Política Territorial i Obres Públiques.

**Aunque la solución está más cerca...**

**No se llegó a un acuerdo en el estudio de la rentabilidad**

**J.D.**

Ayer tuvo lugar en la sala de sesiones de la Diputación, una reunión entre las diferentes comisiones de Girona y Barcelona para estudiar la rentabilidad del circuito de Fórmula-1. Recordemos que ambas partes habían presentado dos estudios económicos totalmente distintos habiendo una diferencia que se citaba sobre los treinta y siete millones de pesetas.

Fueron más de cuatro horas de diálogo entre ambas partes aunque al final no se llegara a un acuerdo. «Hemos estado estudiando a fondo la situación y por el momento nos encontramos en el buen camino», manifestaba Paco Gutiérrez que había sido nombrado portavoz una vez finalizada esta larga reunión.

La situación antes de iniciarse la misma era francamente desalentadora, no por los miembros de ambas comisiones, sino por los dos estudios de la cuenta de exportación que se habían presentado, entre los cuales había una enorme diferencia. «Pero, puedo decir que se está intentando seguir un proyecto unitario e intentamos unir criterios. Como ya he dicho, cada vez vamos acercándonos más a una solución y pienso que dentro de poco se llegará a la misma».

De todas formas, una reunión más y tampoco se ha llegado a una entente definitiva entre las dos par-



Ayer, otra reunión. (Foto DANI DUCH).

el que ya está fijado el día. «Será el próximo miércoles en Barcelona».

El tema turístico también fue tratado profundamente en esta charla, quedando demostrado que «Girona reúne más alicientes turísticos que Barcelona. Este es un tema muy importante y nuestra provincia en este aspecto posee muchos más atractivos».

Lo que más a fondo se ha estudiado han sido los presupuestos presentados, de la R-30 y de Caldes. «La diferencia, como se pudo comprobar, era muy grande y hemos observado todos los pun-

latinamente y creo que en la reunión del próximo miércoles podremos llegar a un acuerdo definitivo». Y el propio Paco Gutiérrez comentaba que «considero que el futuro del circuito no está lejos y personalmente me siento mucho más optimista».

Evidentemente se debatieron muchos puntos acerca del interminable circuito. Tanto la comisión que estudia la rentabilidad del circuito de Girona como la de Barcelona defendieron sus proyectos a capa y espada aunque se va en busca de una unificación que según Paco Gutiérrez, «está cada vez más

**El acta de la Junta**

**REDACCION**

Este es el acta que la Federación Provincial de Hostelería ha hecho pública sobre los acuerdos tomados en su última reunión de junta directiva sobre el proyectado circuito de Caldes de Malavella:

A Girona, el 7 de gener del 1985, es reunida la Junta Directiva de la Federació Provincial d'Hosteleria.

Oberta la sessió, el Sr. President passa a exposar el contingut de la reunió sostinguda el propassat dia 3 de gener, convocada per l'Excm. Sr. President de la Diputació provincial, per a tractar el tema de la possible viabilitat econòmica i recolzament per part de les entitats, d'un CIRCUIT DE VELOCITAT a instal·lar en el Terme Municipal de Caldes de Malavella promogut pel Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC).

Després d'un ampli canvi d'impressions entre els reunits, i de que cadascun d'ells aporti la informació que creu més adequada al tema, la Junta Directiva de la Federació pren, per unanimitat, els següents

**A C O R D S**

Primer.- Aquesta Junta Directiva estima que la localització d'un circuit de velocitat situat al costat de la carretera Nacional II, al Terme Municipal de Caldes de Malavella, reuneix les característiques ideals per a convertir-se en una font d'interès turístic per a les comarques del Maresme i La Selva, així com els seus entorns, i esdevindrà una potencial font d'ingressos i de prestigi per a tot Catalunya, considerant que el lloc escollit és l'ideal en el conjunt de les comarques de Catalunya, atès que:

a) La infraestructura hotelera i restauradora de que disposen les comarques del Gironès, Selva, Empordà i Maresme ofereixen el millor marc que es pot trobar a Catalunya per a donar la imatge i els recursos d'aquest àmbit que demanda la construcció d'un Circuit de Velocitat, amb l'estatge de turisme de qualitat que del mateix s'en deriva.

b) L'estructura de comunicacions del lloc escollit, amb la carretera Nacional II, l'Autopista A-7 i l'Aeroport Internacional Girona-Costa Brava a menys de 5 kilòmetres, així com la proximitat de la frontera francesa i el seu fàcil accés, el converteixen en el lloc ideal a Catalunya per a poder encabir una audiència màxima, tant de residents al gran nucli urbà de Barcelona i la seva àrea, com de les comarques gironines, tradicionalment volcades en aquests esports, i dels habitants de les zones frontereres de la Catalunya Nord.

c) Els ingressos edicionals de que pot gaudir el Circuit en aquesta ubicació, derivats del turisme que anyalment ve a disfrutar les seves vacances a la Costa del Maresme i Costa Brava, poden ésser un aspecte molt fonamental a l'hora de valorar la seva rendibilitat econòmica, aspecte fonamental per originar la creació d'una riquesa afegida i una millora de l'actual situació d'atur en les comarques de La Selva, el Maresme i el Gironès.

Segon.- La Junta Directiva desitja fer públic l'acord adoptat, així com sol·licitar, amb caràcter d'urgència, una audiència amb els Honorables Senyors Consellers de Comerç, Consum i Turisme, i de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, a fi i efecte de fer-los avinent l'essencial acord i les raons que han mogut a aquesta Junta Directiva a adoptar-lo.

I no havent-hi més assumptes que tractar, s'acaba la sessió, extenent-se la present Acta, en prova de conformitat en tot el que precedeix.