

El Endesa, dos derrotas fuera

El Endesa, que cuenta con el ex figuerense Chus Baeta, sólo ha perdido dos encuentros en campo contrario.



El Darnius pierde el partido

El subcomité ha entendido como incomparecencia del Darnius su encuentro a disputar en el campo del Figuerenc.



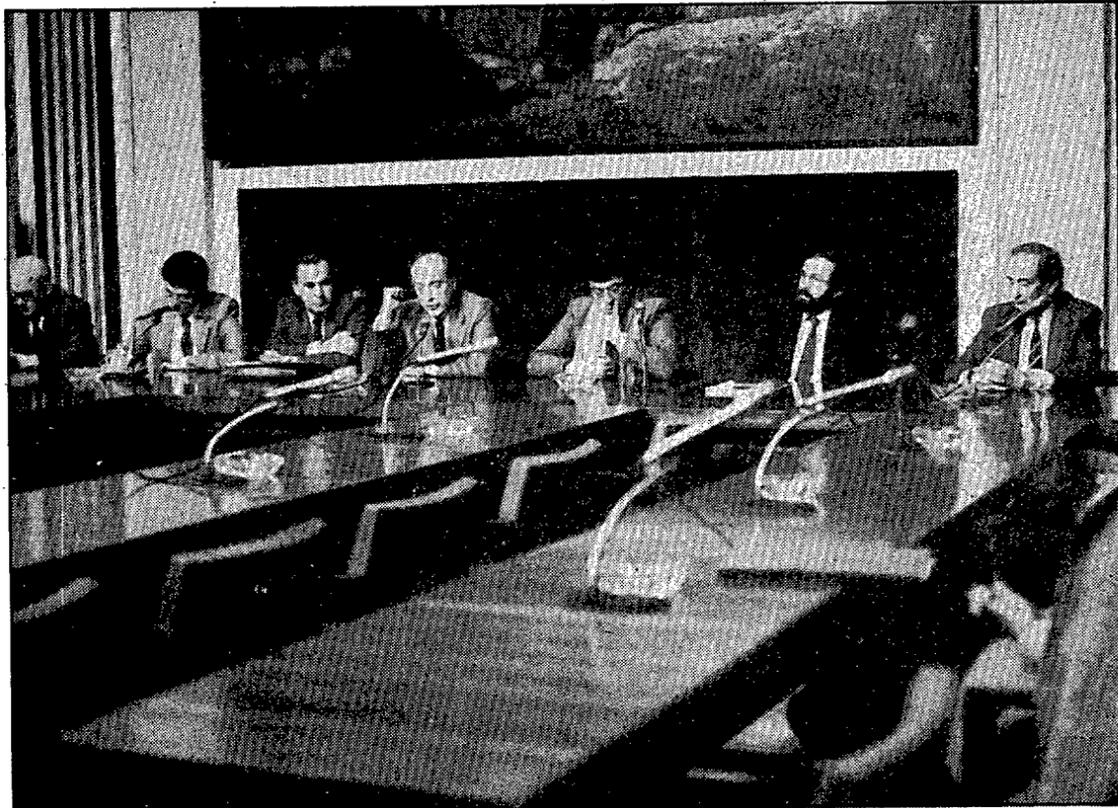
Terminó la Christmas Race

Debido a la fuerte tramontana, se suspendió ayer la regata de la Christmas Race y la competición se da por concluida.

Salvador Carrera, presidente de la Diputación

«Estamos dispuestos a asumir el déficit de explotación del circuito de Caldes»

«Aunque no resultará fácil que se construya aquí»



Diversos estamentos y entidades gerundenses estuvieron reunidos ayer en la Diputación. (Foto CARLOS SANS).

JORDI XARGAYÓ

«Nosotros estamos dispuestos a asumir el riesgo del déficit de explotación que pueda comportar el circuito de Caldes de Malavella», manifestó anoche, en rueda de prensa, Salvador Carrera, presidente de la Diputación Provincial. Con ello pueden quedar definitiva-

mente borradas las supuestas dificultades, en forma de déficit, que algunos estamentos barceloneses presentaban acerca de la construcción del circuito de Catalunya de fórmula-1 en Caldes de Malavella.

Anoche se celebró en la Diputación Provincial la mencionada rueda de prensa en la que estuvieron

representados los señores Carrera y Callís, de la Diputación Provincial; Terradellas y Casals, del Parlamento de Catalunya. Ginés y Galisteo, de la Cámara de Comercio; Lara, del Patronato de Turismo; Micaló, delegado Territorial de Deportes; Alvarez y Olcina, de la Federación de Automovilismo; Puertas, de la Federación de Motociclismo; Gutiérrez Pellicer y Ferrer, de la Comisión que estudian la rentabilidad del circuito de fórmula-1; Comamala y Vizcaíno del Ayuntamiento de Caldes.

El posible déficit

Sin duda alguna, lo más relevante de la rueda de prensa de anoche fue el compromiso que Salvador Carrera hizo público en el sentido de que la Diputación estaba dispuesta a asumir el déficit de la explotación del circuito de Caldes. Señaló el señor Carrera que «es en beneficio, no sólo nuestro, sino de toda Catalunya. Formaríamos parte del Patronato y entraríamos en la gestión de la explotación del circuito». Añadió que «no nos preocupa tanto el tema de la rentabilidad como el del resto de factores que existen». Y es que, desde estamentos ubicados en Barcelona, que en principio deberían velar por los intereses generales de Catalunya, se está presionando la construcción del circuito en un hipotético lugar de Barcelona.

Señaló también el señor Carrera

que «tenemos todos los factores a favor, pero no está nada claro que el circuito vaya a Caldes».

Girona apoya el circuito

Uno de los motivos de la rueda de prensa de anoche era poner de manifiesto el apoyo unánime de estamentos y entidad gerundenses a la construcción del circuito de fórmula-1 en Caldes de Malavella.

El señor Carrera señaló que «estamos de acuerdo en la construcción de un circuito de fórmula 1 en Catalunya. Y lo defenderemos a nivel gerundense, porque Catalunya lo necesita». Añadió sobre el tema que «para bien de Catalunya, entendemos que el circuito de Caldes da la rentabilidad que se busca».

Indicó el señor Carrera que «personalmente, pienso que la opción de Caldes no tiene alternativa. Tiene una serie de ventajas, entre ellas que los terrenos ya están adquiridos, existen unas comunicaciones y una infraestructura que difícilmente puede encontrarse en otros sitios. Y nosotros tenemos la obligación de hacer llegar a todos los lugares la importancia que esto tiene para Catalunya».

Habló también de la «creación de un frente común de todos los que estamos aquí representados en defensa del circuito de Caldes. Y todos estamos dispuestos a asumir este papel».

El papel del RACC

A nuestra pregunta de qué y quién dependía hoy y ahora la construcción del circuito el señor Carrera no fue excesivamente explícito: «El RACC es un buen promotor, aunque en el estudio económico a presentar el día 14 juegan otros factores. Hay un impacto de promoción del propio deporte que el RACC como promotor, aunque no sólo él, puede valorar».

Daniel Terradellas, que representaba al gobernador civil, fue más explícito: «Esperemos que dentro de pocos días se clarifique cuál de las diferentes alternativas será escogida. Un tema que todos asumimos es que la entidad promotora debe ser el RACC. Si queremos pruebas de auténtico relieve, la única entidad que puede conseguirlo es el RACC». Afirmó finalmente el señor Terradellas que «la decisión corresponde al RACC, pero no puede construir el circuito con la colaboración de otras entidades e instituciones». La decisión, superadas las dificultades que existían anteriormente, depende exclusivamente del Real Automóvil Club de Catalunya.

El informe económico

En un recuadro aparte, ofrecemos las diferencias existentes entre los informes económicos elaborados desde Barcelona y desde de Girona. Josep Micaló indicó que uno de los primeros pasos es que «el día 14 se anen los dos informes. Luego, la comisión elegida al efecto ya decidirá».

Josep Ferrer, directivo de la Escudería Girona y vocal de la Comisión Off-Road de la FISA, ha sido una de las personas que ha trabajado en la elaboración de un estudio de rentabilidad del circuito de Caldes. Hablando siempre de las lógicas hipótesis del tema señaló que «al no disponer de un proyecto real es difícil realizarlo con exactitud. Hemos de partir de la base que un circuito no se autofinancia a base de carreras. Hemos intentado buscar recursos al margen de la competición como pueden ser los producidos por el turismo». Señaló también Josep Ferrer que «Caldes está situado en un lugar idóneo para obtener ingresos de turistas y facilitar la presencia de aficionados franceses al encontrarse cerca de la frontera francesa».

Josep M.^o Ginés, presidente de la Cámara de Comercio, señaló que «la construcción del circuito es en bien de Catalunya. No miramos los intereses de Girona, sino los de toda Catalunya».

Acerca del estudio de rentabilidad elaborado en Barcelona y en Girona, Paco Gutiérrez señaló que «es difícil que el día 10 lleguemos a una comunión de ideas, pero lo intentaremos. Nosotros lucharemos para conseguirlo».

Carrera: «El RACC tiene ganas»

Se preguntó qué pasaría si el RACC diese marcha atrás. El señor Carrera respondió que «el RACC tiene ganas. Están dispuestos a tirar adelante» aunque el señor Carrera también dejó claro que «mi impresión es que no resulta fácil que el circuito se haga en Caldes. Todos creemos que tenemos no sólo la obligación, sino el derecho de exigir que el circuito se construya en Caldes. Me temo, sin embargo, que no será fácil».

Indicó finalmente que «confío que seremos capaces de construir el circuito en Caldes». Un paso más, en definitiva, a este seguido interminable de reuniones sobre el circuito de Caldes de Malavella que sigue sin construirse, aunque parece tener mejores perspectivas.

Entre los presentados por Girona y Barcelona

Diferencias en los estudios económicos

J.X.

Según ha podido saber LOS SITIOS-Diari de Girona, existe una acusada diferencia del orden de los 37 millones de pesetas en los estudios económicos presentados por los miembros de Girona y de Barcelona que integran la Comisión que estudia la rentabilidad del circuito de fórmula 1.

El estudio de la cuenta de explotación anual presentado unilateralmente por los cinco miembros barceloneses de la citada comisión arroja un déficit de 9.702.000 pesetas en el circuito de Caldes y un superávit de 28.848.000 pesetas en un hipotético circuito en la zona del Vallès.

Por otro lado, el informe presentado por los dos miembros gerundenses, mucho más estudiado y detallado, presenta un superávit de 8.716.000 pesetas en Caldes de Malavella y un déficit de 26.760.200 pesetas en ese hipotético circuito en la zona del Vallès. La diferencia entre ambos, pues, es del orden de los 37 millones de pesetas.