

INAUGURACIÓ DE L'EIX TRANSVERSAL ▶ LA VIA DESDOBLADA ENTRA EN SERVEI

L'Eix Transversal convertit en autovia entra en funcionament

▶ **La C-25 es converteix** en una via ràpida de 1'53 quilòmetres amb trams de dos i tres carrils per banda

▶ **L'obra va començar** el 2008 i ha durat gairebé cinc anys per les dificultats que presentava el terreny

▶ **La Generalitat** pretén impulsar aquest any l'eurovinyeta per a camions però no concreta la data

SANT SADURNI D'OSORMORT

ROBERT VAN ECKHOUT

■ Últims retocs ahir a l'Eix Transversal minuts abans de l'acte inaugural del desdoblament d'una via en la qual les obres van començar l'any 2008 i que ahir es posava en funcionament. Els operaris retiraven al matí els darrers cons i les últimes enganxines que feien visibles les limitacions de velocitat, fent oficial l'obertura d'una autovia que ha comptat amb un pressupost de 752,4 milions d'euros. 153 quilòmetres de carretera amb dos carrils per banda, tres en alguns trams, que es finançarà mitjançant el mètode del peatge a l'ombra i en la qual el Govern pretén impulsar l'eurovinyeta.

La Generalitat va apostar quan va començar aquesta obra per fer-la tota de cop, separant els treballs per etapes però sense posar la via desdoblada en marxa fins que no estigués tota completada. Aquests van començar l'any 2008 amb previsió de poder acabar el 2011, però la dificultat orogràfica i els impediments paisatgístics que posava el territori van obligar a allargar els terminis, posant com a data límit mitjan 2013. Ahir el govern donava per acabada l'obra amb satisfacció per haver-ho fet amb set mesos d'antelació.

Dels 153 quilòmetres totals que té ara l'autovia, les obres han consistit a desdoblant 142,8 quilòmetres que tenien tan sols un carril, a més de la construcció de dos quilòmetres nous d'autovia per poder fer l'enllaç de l'Eix Transversal amb la N-II al seu pas per Caldes de Malavella. L'autovia compta amb un total de 40 enllaços, 50 viaductes i 17 túnels.

En el tram gironí (Vic-Caldes de Malavella), de 57,4 quilòmetres, les



obres van començar a l'agost del 2010, i la complicada orografia ha obligat a construir nous túnels artificials. Fins a arribar a l'alçada de l'AP-7, les obres s'han desenvolupat sobre el traçat existent, i s'han afegit els dos quilò-

metres per fer l'enllaç amb la N-II. Les connexions d'entrada i sortida que ja hi havia s'han adaptat, i a l'enllaç de Sant Hilari Sacalm s'ha remodelat el ramal de sortida de l'autovia venint de Vic.

Segons les dades que va oferir

la Generalitat, el desdoblament d'aquesta via millora la seguretat i la fluïdesa del trànsit en una carretera que acumula entre 8.000 i 17.000 vehicles diaris, i que compta amb un percentatge de circulació de vehicles pesants que

es troba situat entre el 20 i el 30% segons el tram.

Peatge a l'ombra

El mètode que ha utilitzat la Generalitat per finançar aquest projecte és el del peatge a l'ombra, pel

Recupera la teva salut sexual

Problemes d'erecció
Ejaculació precoç
Trastorns sexuals masculins

CLÍNICA MASCULINA EUROPEA
Melgors especialistes en disfuncions sexuals

Consultes a:
BARCELONA-TARRAGONA-GIRONA
Reg. Sanitari n.ºm. E08893669 - E17932910 - E43943189

902 21 75 75
www.clinica-masculina.com

RESTAURANT-MARISQUERIA

LA PERLA
OBERT CADA DIA a partir de les 7 h

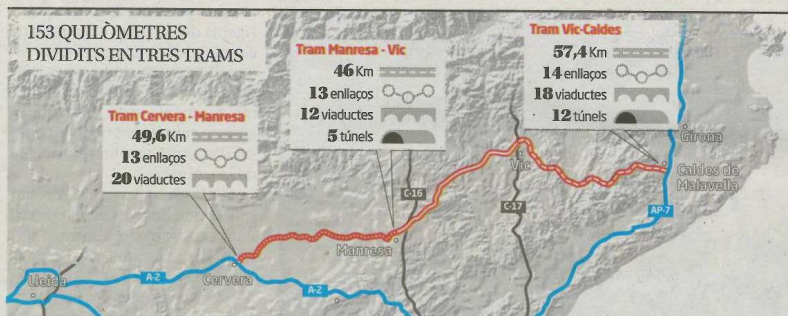
MENÚ DIARI: 12,50€ (IVA INCLÒS)
MENÚ PER A CAPS DE SETMANA A PARTIR DE 16€ (IVA INCLÒS)
MENÚ PER A GRUPS, A PARTIR DE 20€ (IVA INCLÒS)

Av. de França, km 175 - SANT JULIÀ DE RAMIS

Informació i reserves: 972 17 12 97 - www.restaurantbarla-perla.com
ROSTISSERIA oberta cada dia, de 12 a 4 de la tarda

**Què esperes?
que plogui?**

www.aggsa.cat
T. 972 302 163



MARC MAARTI



Amb la finalització de les obres, Cedinsa continuarà duent a terme les tasques de conservació i d'ajut a la vialitat, com la neteja de la via, la il·luminació, la senyalització, la retirada de neu o la vigilància d'incidències. Així, durant els propers 33 anys es preveu invertir 227 milions d'euros en la conservació i l'explotació, a més de 237 milions addicionals per a reinversions.

L'eurovinyeta, a l'aire

La Generalitat ja ha manifestat la seva voluntat d'impulsar el mètode de l'eurovinyeta aquest any mateix. Aquest sistema consistiria a gravar la circulació de camions de mercaderies que travessin l'Eix de punta a punta, per prioritzar l'ús de la via pels vehicles que en fagin recorreguts interns. El Govern preveu que amb l'aplicació d'aquesta taxa es podrien ingressar entre 5 i 10 milions d'euros l'any. Tot i això, encara no s'ha posat una data concreta per la seva entrada en funcionament ni s'ha especificat com es duria a terme tècnicament. Durant l'acte inaugural, el conseller Santi Vila sí que va fer menció al fet que s'ha de tirar cap a una política de «qui utilitza la via, la paga», però no va concretar terminis per a la posada en marxa.

Tampoc es va comentar res sobre una altra de les incògnites que planen sobre l'obertura d'aquesta autovia, com és l'entrada en servei de l'enllaç de l'Eix Transversal amb la N-II a Caldes de Malavella. De moment, les úniques connexions que es permeten són la de sortida de l'Eix en direcció a Barcelona i la d'incorporació venint de la capital per la N-II. Les connexions amb Girona, doncs, segueixen a l'aire.



Santi Vila i Artur Mas durant l'acte inaugural.

Mas destaca la gran rendibilitat econòmica i social de l'autovia

► Santi Vila afirma que s'ha resolt un problema de seguretat i ressalta el model de peatge a l'ombra

aquesta no podem fer, hem de veure quin rendiment treiem».

Mas va defensar també que «quan hi ha possibilitats de decidir per nosaltres mateixos, ens espavilem molt millor i podem funcionar millor», en referència al fet que aquesta és una obra impulsada i realitzada per la Generalitat. «Quan depenem de fora, tardem més», va constatar, mencionant l'exemple de la posada en marxa del TAV entre Barcelona i Figueres de la setmana que ve, una infraestructura que ha estat feta per l'Estat espanyol.

Per la seva banda, Santi Vila, que va fer el parlament inaugural de l'acte, va destacar que s'ha resolt «un problema de seguretat» en una carretera que en el darrer any ha acumulat 100 sinistres i 10 accidents amb resultat de mort. A més, va destacar l'aplicació del model del peatge a l'ombra, un sistema de finançament a seguir «sempre que no n'abusem». «Qui utilitza i contamina, paga», va sentenciar. Vila va recordar també que s'ha posat de relleu la capacitat de la Generalitat ja que hi ha altres autovies com l'A-26 o la N-260 que l'Estat no està fent.

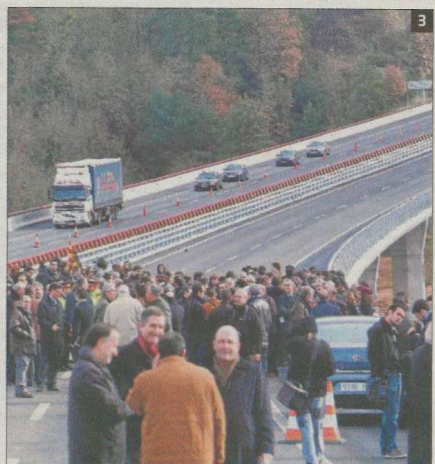
SANT SADURNI D'OSORMORT | R.V.E.

■ «L'aorta econòmica del país». Així va definir el president de la Generalitat, Artur Mas, l'Eix Transversal, que des d'ahir ja està obert al trànsit com una autovia que creua Catalunya connectant Girona amb Lleida amb dos carrils per banda, amb trams en els quals hi ha tres carrils. Acompanyat del nou conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, i del president de Cedinsa, Pedro Maqueda, Mas va mostrar-se satisfet per haver completat una obra que ha de portar una gran rendibilitat econòmica i social per al país, i que aporta una «gran qualitat interna que hem de saber aprofitar». El president va destacar que és una obra que ha de donar molta vitalitat «al cor de Catalunya» i que són les infraestructures que treguin rendiment econòmic per les quals s'ha d'apostar. «Moltes més obres com

qual l'empresa constructora, Cedinsa, ha assumit el cost de l'obra, i durant els propers 33 anys la Generalitat li pagarà en funció dels trànsits anuals.

En aquest sentit, l'administració haurà d'aportar una quantitat que

se situarà entre els 30 i els 60 milions d'euros anuals a la concessionària. Concretament, el Govern ha de pagar 12 euros per cada camió que travessi aquesta nova autovia i 9 euros per la resta de vehicles que passin per l'Eix.



► ELS VEHICLES ja van poder circular ahir amb tota normaltat per la C-25 desdoblada en el seu recorregut sencer des de Cervera fins a Caldes de Malavella. 1 Vehicles circulant per l'Eix amb tres carrils a una banda i dos a l'altra. 2 Els operaris van fer ahir els últims retocs a la senyalització. 3 L'acte d'inauguració va aplegar un públic nombros.

;) girona
emociona
aquí ho vius tot

www.girona.cat
#gironaemociona



Ajuntament de Girona

