

L'Ardenya tanca el cercle

Els propers dies s'acabarà la senyalització de l'últim tram que falta: set quilòmetres entre Llagostera i Caldes de Malavella

La intenció del consorci és continuar fent rutes, promoure-les i gestionar els usos humans



El tram Caldes-Llagostera clourà la senyalització de l'Ardenya, que és la primera fase d'un projecte de rutes senyalitzades a peu al massís. Foto: LLUÍS SERRAT.

El consorci d'Ardenya-Cadiretes és a punt d'acabar la senyalització d'una anella de 93 quilòmetres de camins transitables a peu i amb bicicleta al voltant del massís.

El tram que tancarà l'anella, i que està previst que s'acabi en els propers dies, fa uns set quilòmetres, i està situat entre Llagostera i Caldes de Malavella.

El massís d'Ardenya-Cadiretes està a cavall de tres comarques (Baix Empordà, Selva i Gironès) i set municipis (Llagostera, Caldes de Malavella, Vidreres, Lloret de Mar, Tossa de Mar, Sant Feliu de Guíxols i Santa Cristina d'Aro). Els consells tenien senyalitzats la majoria de trams de l'anella que hi ha als seus territoris, però no hi havia un treball de gestió conjunta. "Passava, per exemple, que si algú arribava al puig de Cadiretes des del Gironès, no se l'informava

que des d'allà tenia camins que arriben fins a Tossa, a la Selva", explica el gerent del consorci de l'Ardenya, Ricard Grabulosa. A més de la senyalització, s'han creat alguns trams nous per a bicicletes en zones on els camins no permetien el pas d'aquests vehicles (un exemple seria alguns sectors entre Lloret de Mar i Tossa de Mar).

El consorci es va crear el 2009 amb l'objectiu de fer una gestió comuna i integrada del massís, tant des del punt de vista mediambiental com dels usos humans. Però no va començar a tenir activitat real fins al 2011. El fet que es creés i hagi iniciat les seves activitats en període de crisi ha dificultat les actuacions fins al punt que de moment s'ha anat fent una gestió "de low cost", segons el gerent. "La feina que s'ha pogut fer ha estat en gran part gràcies a la bona voluntat de la gent, sense gaire ajudes econòmiques de les administracions." El cas contrasta amb el d'altres consorcis, com ara el de les Gavarres, creat el 1998 i que en el moment que va començar la crisi ja disposava de les infraestructures necessàries per fer una gestió més eficient del seu territori.

El projecte de l'anellaLa primera reunió tècnica es va fer amb els tècnics d'esports dels set municipis. D'aquí va sorgir la idea d'enllaçar rutes ja existents fins a formar una anella que permetés fer la volta a l'Ardenya en bicicleta o caminant. Després de la reunió de tècnics d'esports, van venir altres reunions amb els tècnics de medi ambient, turisme, etcètera. S'han realitzat estudis sobre el patrimoni natural i arquitectònic, i sobre el medi socioeconòmic de l'espai per tenir una idea de les activitats que s'hi desenvolupen.

Properament, el consorci demanarà als grups excursionistes que els validin el projecte. S'estan preparant, a més, unes fitxes de les diferents rutes, amb informació sobre els recorreguts, una guia topogràfica, descripció dels principals punts d'interès naturals, culturals i arquitectònics. Les fitxes es podran descarregar per internet i

també estaran a disposició dels visitants en les oficines i els punts d'informació dels consistoris.

Unes 8.500 hectàrees del massís formen part del Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN) des del 1992, però la gestió que s'hi ha fet és escassa, segons afirmen els responsables del consorci. Sí que s'ha fet un pla de prevenció d'incendis “molt treballat des de les ADF”, i algunes inversions del Departament d'Agricultura.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 02-01-2013 Pàgina 2

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/11-mediambient/606023-lardenya-tanca-el-cercle.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=rss