

ENSENYAMENT

Més escolars en els programes pedagògics de la DiputacióN.A.
GIRONA

Més de 60.000 alumnes de 500 escoles gironines participaran al llarg d'aquest curs en els programes pedagògics i divulgatius organitzats per la Diputació de Girona. És previst que al llarg d'aquest curs s'organitzin més d'un miler d'activitats pedagògiques repartides arreu del territori gironí. Les dades de participació previstes per a aquest curs superen amb escreix les del curs anterior, que es va tancar amb la participació de 335 escoles de les comarques gironines i de 38.971 alumnes. Els programes pedagògics i divulgatius de la Diputació de Girona tenen com a finalitat aproximar els escolars al patrimoni cultural i natural de les terres de Girona. Estan formats per tres recursos pedagògics: un, destinat a donar a conèixer el patrimoni cultural de les comarques gironines, *Indika*, i uns altres dos d'educació ambiental, *Tallers ambientals* i *Del mar als cims*. Les activitats estan organitzades per empreses i entitats especialitzades, i tenen lloc a indrets significatius del territori, com ara les coves de Serinyà, el monestir de Sant Pere de Rodes, el Montseny-Guillerries, el massís de les Gavarres, els aiguamolls de l'Empordà, el cap de Creus, l'Albera, la zona volcànica de la Garrotxa i l'estany de Banyoles, entre d'altres. ■

INFRAESTRUCTURES



El semàfor del vial Sant Jordi a l'altura de la carretera de Santa Pau, un dels molts que hi ha a la capital garrotxina ■ J.C.

L'Ajuntament d'Olot acorda una franquícia per mantenir els semàfors

■ El govern local pagarà els desperfectes provocats per accidents a les instal·lacions semafòriques a partir de 20.000 euros ■ L'acord s'aplicarà a partir del 2013

Jordi Casas
OLOT

L'Ajuntament d'Olot i Etra Bonal Catalunya SA han acordat una franquícia de 20.000 euros més l'IVA corresponent per als desperfectes provocats per tercers a les instal·lacions semafòriques i d'accés al nucli antic. Aquesta quantitat val pel 2013 i s'actualitzarà d'acord amb l'IPC els dos anys següents. L'Ajuntament es farà càrrec dels imports de les reparacions superiors

a aquestes quantitats fixades. Aquest acord s'aplicarà quan, després de tramitar la reclamació pertinent per part de l'Ajuntament a qui causi els danys, no es puguin cobrar. L'empresa Etra Bonal Catalunya SA és la concessionària dels serveis de conservació i manteniment de les instal·lacions semafòriques de la capital garrotxina i també del control dels punts d'accés al nucli antic des del desembre del 2007 i per vuit anys. Aquest extrem s'ha

Continuen oberts tota la nit

L'acord a què han arribat l'Ajuntament d'Olot i Etra Bonal Catalunya SA, i que ha estat ratificat pel ple, inclou també el subministrament i la posada en servei de manera experimental d'un nou programari per al comandament telemàtic a distància de l'encesa i apagada de les instal·lacions elèctriques i semafòriques. No és que l'equip de govern hagi tret del calaix la proposta que va fer a

finals del 2011 d'apagar els semàfors en horari nocturn, excepte els festius i vigílies. Es tracta d'una mesura més que es posarà a prova l'any que ara començarà amb l'objectiu de contribuir amb un element més a les tasques d'estalvi energètic de l'Ajuntament d'Olot. Amb la proposta d'apagar semàfors, el govern local volia estalviar uns 60.000 euros l'any. Finalment, no la va aplicar.

aprovat en el marc dels acords a què han arribat les dues parts pels nous criteris que les administracions han d'aplicar per restringir i racionalitzar la despesa pública. Aquests acords compleixen amb l'equilibri econòmic del contracte i a la vegada generen estalvi a l'Ajuntament d'Olot.

A part, l'acord preveu un estalvi de 10.379 euros a favor del consistori corresponent a la pujada de l'IVA en tres punts entre el

La xifra

1

milió d'euros és l'estalvi acumulat fins al final de la concessió per l'aplicació de l'acord.

2013 i el 2015 i un de 33.389 euros pel descompte íntegre del manteniment dels elements ja instal·lats per a aquest mateix període.

A més, la concessionària realitzarà, a càrrec seu i si s'escau, un estudi tècnic de viabilitat per implantar un altre pas de vianants a la cantonada entre el carrer Mulleras i la plaça Clarà, on hi havia hagut la benzineria i on ara hi ha un illot del parc. També per a la reprogramació semafòrica de tot l'entorn de la plaça.

La plaça Clarà, el parc Vell, és el punt on conflueix tot el trànsit del centre de la ciutat. El govern local pretén millorar-hi la regulació dels vehicles i vianants que hi circulen i evitar així els col·lapses que es produeixen a les hores punta i, sobretot, els riscos associats. ■

INFRAESTRUCTURES

Puigdemont es queixa que Foment confongui amb l'arribada del TAV

J.F. / ACN
GIRONA

Tot i que la Generalitat ha avançat a l'Ajuntament de Girona que el tren d'alta velocitat (TAV) arribarà a la ciutat el dimarts 8 de gener, l'alcalde, Carles Puigdemont, lamenta que el Ministeri de Foment con-

fongui amb la data de l'arribada. "Després de tants anys d'obres, que la data de l'arribada del tren sembli un secret d'estat o una mesura precipitada és una mica incomprensible", afirma Puigdemont.

El màxim compromís que ha pogut arrancar l'alcalde de Girona, a qui no

ha rebut la ministra de Foment, Ana Pastor, és que el 8 de gener és una data "probable". En principi, a partir del 8 de gener, nou combois diaris del TAV connectaran Girona i Figueres amb Barcelona.

Temps per a la promoció
L'alcalde ha lamentat en

reiterades ocasions que Foment hagi menystingut el territori i no hagi comunicat mai directament cap notícia amb relació a l'estat de les obres. L'alcalde havia demanat a Foment saber la data tan aviat com fos possible per poder preparar estratègies de promoció. ■



Un tren d'alta velocitat a l'estació subterrània de Girona, el dia de la visita del president d'Adif, l'octubre ■ M. LLADÓ