

L'Ajuntament d'Olot acorda una franquícia per mantenir els semàfors

El govern local pagarà els desperfectes provocats per accidents a les instal·lacions semafòriques a partir de 20.000 euros
L'acord s'aplicarà a partir del 2013



El semàfor del Vial Sant Jordi a l'altura de la carretera de Santa Pau, un dels molts que hi ha a la capital garrotxina. Foto: J.C.

L'Ajuntament d'Olot i Etra Bonal Catalunya SA han acordat una franquícia de 20.000 euros més l'IVA corresponent per als desperfectes provocats per tercers a les instal·lacions semafòriques i d'accés al nucli antic. Aquesta quantitat val pel 2013 i s'actualitzarà d'acord amb l'IPC els dos anys següents. L'Ajuntament es farà càrrec dels imports de les reparacions superiors a aquestes quantitats fixades. Aquest acord s'aplicarà quan, després de tramitar la reclamació pertinent per part de l'Ajuntament a qui causi els danys, no es puguin cobrar. L'empresa Etra Bonal Catalunya SA és la concessionària dels serveis de

conservació i manteniment de les instal·lacions semafòriques de la capital garrotxina i també del control dels punts d'accés al nucli antic des del desembre del 2007 i per vuit anys.

Aquest extrem s'ha aprovat en el marc dels acords a què han arribat les dues parts pels nous criteris que les administracions han d'aplicar per restringir i racionalitzar la despesa pública. Aquests acords compleixen amb l'equilibri econòmic del contracte i a la vegada generen estalvi a l'Ajuntament d'Olot.

A part, l'acord preveu un estalvi de 10.379 euros a favor del consistori corresponent a la pujada de l'IVA en tres punts entre el 2013 i el 2015 i un de 33.389 euros pel descompte íntegre del manteniment dels elements ja instal·lats per a aquest mateix període.

A més, la concessionària realitzarà, a càrrec seu i si s'escau, un estudi tècnic de viabilitat per implantar un altre pas de vianants a la cantonada entre el carrer Mulleras i la plaça Clarà, on hi havia hagut la benzineria i on ara hi ha un illot del parc. També per a la reprogramació semafòrica de tot l'entorn de la plaça.

La plaça Clarà, el parc Vell, és el punt on conflueix tot el trànsit del centre de la ciutat. El govern local pretén millorar-hi la regulació dels vehicles i vianants que hi circulen i evitar així els col·lapses que es produeixen a les hores punta i, sobretot, els riscos associats.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 28-12-2012 Pàgina 4

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/605840-lajuntament-dolot-acorda-una-franquicia-per-mantenir-els-semafors.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=m&utm_source=rss&utm_medium=m&utm_campaign=rss