

L'Ajuntament vol reordenar el trànsit a la plaça Clarà d'Olot

Volen facilitar el pas de vehicles pesants i evitar col·lapses i embussos a les hores puntes

OLOT | X.V.

L'Ajuntament d'Olot duu a terme un projecte de reordenació del trànsit a la plaça Clarà. L'objectiu és que quan s'apliqui es redueixin el temps dels passos semafòrics i també es faciliti el pas dels vehicles pesants entre el carrer Ignasi Mulleras i l'entrada a la plaça. El regidor de Mobilitat, Josep Ferrés (Reagrupament CiU), en el darrer ple va explicar que la nova reordenació passa per adaptar l'espai de l'antiga benzinera i apartar de la cruïlla el pas peatonal situat entre l'entrada del carrer Sant Rafel i el Parc Vell. Ferrés va definir la Plaça Clarà i la seva continuació el passeig de Barcelona, com els punts més complicats del mapa circulatori de la ciutat.

De fet, la plaça Clarà és el punt neuràlgic d'on parteix tota l'ordenació urbanística d'Olot. Primer en quadrícules i rectangles i a mesura que s'expandeix de la manera que les dificultats orogràfiques exigeixen.

La reorganització de la plaça Clarà va sorgir a l'apartat de precs i preguntes del darrer ple. Va ser quan la regidora, Clara Casanovas (ERC), va exposar les dificultats dels autobusos quan volen anar cap al passeig de Barcelona i es troben amb el senyal del pas peatonal que separa el parc vell del carrer Sant Rafel en verd per als peatons i en vermell per als conductors que des del passeig de Barcelona volen trencar cap al carrer Pare Roca. Aquests vehicles queden situats al mig de la calçada, mentre els peatons travessen el pas de més llarga espera de la ciutat.

Quan l'autobús o camió es troba en aquest punt ha de maniobrar amb un marge mínim entre els peatons del pas i els vehicles del mig. A vegades, el primer vehicle del mig disposa d'espai per fer marxa enrere i així deixar més marge de maniobra. Això no obstant, la major part de les vegades, la presència d'altres vehicles enrera impedeix la reculada. La conseqüència és un embús, perquè si l'autobús queda al mig, quan el semàfor es posa en verd, els cotxes que van al carrer Pare Roca se'l troben com un obstacle.

Normalment, l'entesa entre conductors o la presència de la Policia Municipal eviten els col·lapses circulatoris. Per ser el punt neuràlgic del trànsit olotí, la plaça Clarà conté el major fluxe de vehicles de la ciutat. A més, és el centre d'entrada de peatons a les zones comercials per una banda pels carrers Sant Rafel i Sant Ferriol i per l'altra a la zona comercial i de lleure de la Plaça Catalunya. A més acull un dels principals centres d'ensenyament i en té molt a prop un altre.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/12/27/lajuntament-vol-reordenar-transit-placa-clara-dolot/597176.html?utm_source=rss