

Els Amics del Tren d'Olot presenten el projecte de recuperació de dos vagons

Els cotxes de viatgers, construïts l'any 1901, estan cedits a la capital de la Garrotxa amb la condició que els conservi en bon estat



Els representants dels organismes presents a la signatura del projecte.

OLOT| DDG

Els representants de l'Ajuntament d'Olot, el Centro de Estudios Historicos del Ferrocarril Español i l'Associació d'Amics del Tren d'Olot-Girona han signat el projecte de restauració i conservació dels cotxes de viatgers C8 i C11 de l'antic Ferrocarril Olot-Girona. L'acte es va dur a terme, fa pocs dies, al magatzem municipal que acull els cotxes des de la seva segona arribada en règim de cessió a Olot el 2007. La primera va ser a començaments del segle XX. Els vagons van ser construïts el 1901 i el Tren d'Olot a Girona va funcionar del 1911 al 1969. L'Ajuntament, al 2007, va pagar 40.000 euros al Centro de Estudios Históricos per tal d'evitar que els cotxes marxessin a Anglaterra. Així va obtenir la cessió fins al març del 2012.

Va ser quan el Centro de Estudios va amenaçar d'emportar-se'ls per causa de considerar que el municipi no havia complert l'acord de conservació. El motiu era que la degeneració de la situació econòmica no els va permetre complir, del tot, el compromís

acordat.

La situació es va salvar gràcies a la intervenció dels Amics del Tren Olot-Girona. L'entitat es va comprometre a recuperar els vagons sense cobrar. La predisposició dels Amics del Tren va permetre la renovació de l'acord de cessió per 3 anys més.

Formalitzar el projecte

De fet, els treballs de recuperació ja van començar durant la passada tardor. Faltava la signatura formal del projecte. L'esdeveniment va comptar amb la presència de representants de l'Ajuntament d'Olot, del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, dels Museus d'Olot, de l'Associació d'Amics del Ferrocarril de les Comarques Gironines, del Centre de formació Aula-Forma't Olot i de l'associació amfitriona, els Amics del Tren Olot-Girona.

Els cotxes de viatgers i una locomotora són el que resta del tren d'Olot. Per tal de celebrar el centenari de l'arribada del tren a Olot el 1911, l'hivern passat, l'Ajuntament i els Amics del Tren van organitzar conferències i mostres.

??Els actes van durar unes setmanes. Això no obstant, l'atracció principal va ser la tornada a la ciutat de la locomotora. A diferència dels cotxes, la màquina és propietat de l'Ajuntament d'Olot. Quan el tren va cesar, l'Ajuntament van cedir la màquina a Ferrocarrils de la Generalitat perquè la restaurés. No solament la van reparar, sinó que la van fer servir com a tren turístic a Monistrol de Montserrat. En diverses ocasions, l'Ajuntament va organitzar expedicions per fer viatges recordatoris.

Com que la màquina estava en bon estat, l'Ajuntament la va poder demanar per exposar-la en el context del centenari. Llavors, va valorar la possibilitat de deixar-la er sempre a la ciutat, però com que requereix un espai adequat va ser impossible.

Això no obstant, la idea de mantenir una mostra de la màquina i dels cotxes perdura.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/12/24/amics-del-tren-dolot-presenten-projecte-recuperacio-dos-vagons/596924.html?utm_source=rss