

# Ryanair no arribarà als 3 milions de passatgers a l'aeroport de Girona ni aquest any ni el vinent

## La companyia oferirà 61 rutes des de Vilobí d'Onyar l'estiu del 2013 i n'inclourà una a tocar de Rússia per atraure aquest turisme

GIRONA | ACN

L'aerolínia de baix cost Ryanair no arribarà als 3 milions de passatgers a l'aeroport de Girona ni aquest any ni el vinent, cosa que incompleix el conveni subscrit amb l'AGi. El responsable de màrqueting i vendes de l'Estat, Luis Fernández-Mellado, no ha volgut entrar a valorar-ne les conseqüències, i s'ha limitat a dir que les previsions de la companyia són tancar tant el 2012 com el 2013 amb les mateixes xifres: 2,5 milions de passatgers. Ryanair ha anunciat avui la programació per a la temporada d'estiu vinent a Girona. En total oferirà 61 rutes des de Vilobí i, per primer cop, n'inclourà una a l'aeroport finlandès de Lappeenranta, a tocar de Rússia, per atraure aquest turisme cap a la Costa Brava.

Durant la temporada d'estiu d'aquest any, que s'ha tancat a finals d'octubre, Ryanair operava 58 rutes des de l'aeroport de Girona. El 2013, en seran 61. En total, la companyia de baix cost incorporarà deu noves rutes des de Vilobí d'Onyar, però per contra, en tancarà set que no li resultaven operatives, perquè l'ocupació dels avions no era la prevista.

La meitat dels enlairaments que s'incorporaran a l'oferta tenen com a destí països nòrdics i escandinaus. Es recuperarà Oslo, hi haurà dos nous vols a Suècia (a Jonkoping i Kalmar) i dos més a Finlàndia (a Tampere i Lappeenranta). La resta de les noves rutes connectaran Vilobí d'Onyar amb aeroports d'Holanda (Groningen), Polònia (Katowice, que es recupera), Alemanya (Lubeck), Xipre (Pafos) i Itàlia (Trieste).

D'entre totes aquestes rutes, Fernández-Mellado ha posat l'accent en la de Lappeenranta. Es tracta d'un aeroport on Ryanair fa un any i mig que hi opera, situat a prop de la frontera amb Rússia. La companyia l'ha escollit, precisament, per atraure aquest tipus de turisme cap a la Costa Brava.

"Aquest aeroport finlandès es troba relativament a prop de Sant Petersburg, i ja l'hem connectat amb destins com Düsseldorf i Milà", ha concretat Fernández-Mellado. I hi ha afegit: "L'experiència ens diu que el 60% del trànsit que passa per Lappeenranta són gent que viu a Rússia".

En total, durant la temporada d'estiu que ve, Ryanair tindrà vuit avions amb base a Vilobí d'Onyar i hi farà uns 450 vols per setmana. De totes les 61 rutes que oferirà, només dues connectaran amb aeroports situats a l'estat espanyol (Palma i Eivissa). Tota la resta, seran a l'estranger.

Fernández-Mellado ha dit que això obeeix a dos motius: un és que des del Prat ja s'ofereixen destins al "mercado domèstic" i l'altra, la política alcista de taxes que aplicarà Aena a partir del gener del 2013. Precisament, el cap de màrqueting i vendes de Ryanair ja ha reiterat que, de cap manera, entra en els plans de la companyia recuperar el Girona-Madrid i ha recordat que, arran de l'apujada de taxes, retallaran un 23% els vols des del Prat.

2,5 milions de passatgers

El cap de màrqueting i vendes de l'aerolínia de baix cost també ha detallat la xifra de passatgers amb què

preveuen tancar l'any des de Girona: 2,5 milions. Aquesta és, també, la mateixa previsió que es fa la companyia per al 2013.

La xifra, doncs, incompleix l'acord que la companyia va subscriure amb l'AGi, on s'estipulaven 3 milions de passatgers. Precisament, el director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, ja va advertir el mes d'agost que, si no complien amb els acords, es reduiria l'aportació que les institucions fan a l'aerolínia de baix cost en concepte de publicitat (i que es va fixar en 5,9 MEUR).

Luis Fernández-Mellado, però, no ha volgut entrar a valorar aquest extrem. Simplement, s'ha limitat a dir: "No valoraré cap acord: les nostres previsions són tancar aquest any i el vinent transportant 1.250.000 passatgers d'arribada a Girona i 1.250.000 de tornada".

Per últim, el cap de màrqueting i vendes a l'estat espanyol i a Portugal s'ha referit als trànsits previstos a Reus i al Prat. De Reus, ha dit que pensen tancar l'any amb 55.000 ó 560.000 passatgers. "L'any vinent creixerem amb algun destí nou, però aquest és l'aeroport més estacional dels que tenim a Catalunya", ha precisat. Sobre l'aeroport del Prat, Fernández-Mellado ha dit que la reducció de vols prevista per al 2013 arran de l'apujada de taxes suposarà passar de 4,9 milions de passatgers a 3,8 milions.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/12/19/ryanair-no-arribara-als-3-milions-passatgers-laeroport-girona-ni-aqu-est-any-ni-vingent/596267.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/12/19/ryanair-no-arribara-als-3-milions-passatgers-laeroport-girona-ni-aqu-est-any-ni-vingent/596267.html?utm_source=rss)