

La bonificació per als camions a l'AP-7 no superarà el 50%

La mesura l'estan negociant actualment el Ministeri de Foment i Abertis, per reduir el trànsit de camions a l'N-II entre Girona i la Jonquera
L'enllaç de Sant Gregori estarà a punt al març



Les obres de l'enllaç de Sant Gregori, fa pocs dies.
Foto: JORDI RIBOT / ICONNA.

El Ministeri de Foment i Abertis estan negociant com aplicar la bonificació de peatge als camions que circulin per l'AP-7, i així alliberar el trànsit pesant de l'N-II. Després que dimecres el Senat aprovés destinar tres milions del pressupost de l'Estat del 2013 a aquesta mesura, ahir el director general d'Abertis Autopistas, Josep Lluís Giménez, va reconèixer les converses amb Foment: "Els camions són el principal factor de risc de l'N-II, i ara Foment té un nou plantejament per a la carretera que fa pensar en mesures com ara la bonificació dels camions."

Segons va explicar Giménez, el tram bonificat seria el de Girona a la Jonquera, ja que pel que fa a la part sud de l'N-II sí que es manté la intenció de desdoblar-la en bona part del traçat. I la bonificació no anirà més enllà d'un percentatge del 50% del cost del peatge, ja que creu que "no és recomanable" augmentar-ho més perquè hi ha en perspectiva l'aplicació de l'eurovinyeta per a les mercaderies en carreteres que ara són gratuïtes. Respecte a la quantitat pactada al Senat, de tres milions, per compensar la concessionària per la bonificació, Giménez considera que és una "bona quantitat" per començar a negociar, deixant clar que en funció del percentatge de cost del peatge que se subvencioni faran falta més diners.

Evolució dels accessos Respecte als nous accessos que s'estan construint a la circumval·lació de Girona, el director general d'Abertis Autopistas va actualitzar ahir el calendari. El de Sant Gregori estarà a punt al març, i l'enllaç canviarà el nom previst de Girona Centre pel de Girona Oest, per evitar així que molts cotxes entrin per aquest punt i puguin col·lapsar els accessos de Fontajau. L'enllaç de Fornells es vol posar en marxa a principi d'estiu, i el de Vilademuls no estarà fins a finals d'any. D'aquesta manera, mentre funcioni l'enllaç de Fornells però no el de Vilademuls la gratuïtat de la circumval·lació per a moviments interns servirà només de Fornells a la sortida de Sarrià i Girona nord.

Libre de biografies Giménez va ser ahir a Girona en la presentació a l'Auditori del nou volum de la col·lecció Personatges Il·lustres que edita Abertis. El llibre concentra biografies de més de 150 persones del Gironès i la Selva, amb perfils d'algunes de les personalitats més influents i representatives de les dues comarques, com ara Xavier Cugat, Miquel Pairoli, Narcís Xifra o Salvador Espriu. A l'acte hi van ser presents l'alcalde de Girona, Carles Puigdemont, i els presidents dels consells comarcals de la Selva i el Gironès, Robert Fauria i Jaume Busquets.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 15-12-2012 Pàgina 4

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/602637-la-bonificacio-per-als-camions-a-lap-7-no-superara-el-50.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign

=rss&f=El+Punt+Avui