

La Generalitat planteja la creació de tramvies fins a Olot i Sant Feliu de Guíxols

El Pla Territorial de les Comarques Gironines, posat ahir a exposició pública, preveu la creació d'un servei de rodalies i de cinc intercanviadors



Tweet 0

Recomendar 2

PLA TERRITORIAL DE LES COMARQUES

GIRONINESEI Departament de Política Territorial i Obres Públiques va posar ahir a exposició pública

l'avantprojecte d'aquest pla, al qual es podran presentar al·legacions durant dos mesos. L'objectiu és regular el creixement de les poblacions i infraestructures de la demarcació, preveient la creació d'un servei de trens de rodalies, cinc intercanviadors i tramvies.

NOTÍCIES RELACIONADES

* **Arribar als 825.000 habitants. Tema del dia**

GIRONA | LAURA FANALS Els defensors del tramvia estan d'enhorabona. Després de les demandes d'entitats com la Plataforma pel Transport Públic i partits com ICV, l'avantprojecte de Pla Territorial de les Comarques Gironines, posat ahir a exposició pública per dos mesos, recull la possible creació de tramvies de Girona fins a Olot i Sant Feliu de Guíxols, a més del que unirà l'aeroport, Girona, Flaçà i la Costa Brava (en un municipi encara sense determinar), que ja estava previst.

El pla, elaborat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques, ha de servir per garantir un desenvolupament urbanístic "ordenat, sostenible i eficient". Per això, té en compte els plans directores de l'Empordà i la Garrotxa (ja aprovats), del Pla de l'Estany, del sistema urbà de Girona i el de Figueres (en tramitació). A més, també inclou una ordenació del Ripollès i la Selva, que encara no tenen plans específics. Pel que fa al transport ferroviari, a banda dels tramvies, la Generalitat confirma la seva voluntat de crear un sistema de rodalies per a les comarques gironines superposant les línies de Maçanet-Massanes-Flaçà i Riudellots-Figueres. Aquestes noves rodalies enllaçarien amb la xarxa d'altres prestacions a Girona i Figueres-Vilafant. A més, es proposa estudiar la viabilitat de fer arribar les rodalies des de Girona fins a Blanes. D'altra banda, es preveuen construir cinc intercanviadors entre el tren i altres mitjans de transport a Girona, Figueres-Vilafant, l'aeroport, Flaçà i Caldes de Malavella-Sils. Finalment, es potenciarà el corredor Barcelona-Vic-Ripoll-Puigcerdà, per tal de millorar la connectivitat ferroviària del Ripollès.

En referència a les mercaderies, la Generalitat afirma que tant les línies d'altres prestacions com les convencionals permeten el seu pas, de manera que es podrà millorar la competitivitat del ferrocarril respecte a la carretera. D'aquesta manera, la línia convencional Barcelona-Portbou assumiria el trànsit de mercaderies on el temps de transport no és un factor decisiu o aquelles que no puguin circular pel túnel del Pertús. Per tal d'evitar el pas per Girona i Figueres, es faran les dues variants específiques. Finalment, la gran plataforma intermodal de Vilamalla-el Far, que actualment s'està construint, ha de servir per canalitzar els trànsits de mercaderies des de la xarxa convencional fins a la d'altres prestacions.

Tot i que el pla posa un èmfasi especial a la xarxa ferroviària, també s'ocupa dels principals reptes a nivell de carreteres: la futura A2, per exemple, comptarà amb nous accessos per millorar la connectivitat interna de la demarcació, mentre que es preveu tirar endavant el desdoblament de l'Eix Transversal. A més, es perllongarà la C-32 per la costa del Maresme fins a Blanes i Lloret. També seran prioritaris per al Govern català l'Eix Pirinenc (Portbou-Figueres-Olot-Ripoll-Cerdanya), la C-35 (Sant Celoni-Maçanet i Maçanet-Llagostera), la C-26 (Berga-Ripoll), C-17 (variant est de Ripoll), C-63 (Olot-Santa Coloma i Vidreres-Lloret de Mar), la C-66 (Besalu-Girona i Medinyà-Torrent), la C-31 (Torrent-Santa Cristina), la C-65 (Santa Cristina-Girona), la N-141 (Amer-Girona), la C-25 (aeroport-Riudellots-Caldes), la N-260 (Figueres-Roses), la C-252/C-31 (la Bisbal-Figueres), la ronda sud-est del sistema urbà de Figueres i la ronda est de Girona (N-II).

Anuncios Google

Escola de Música Adagio

Vols tocar un instrument? Vine a l'Adagio! Matrícula Oberta www.escolademusicadagio.com

Patates artesanes La Deu

Venda on-line Servei a domicili www.patatesdeladeu.com

Alquiler Coches Barcelona

Si lo encuentra más económico illámenos. Le mejoramos el precio! www.Rentalcars.com/Barcelona

HEMEROTECA

Tornar a l'Edició Actual

diariidegirona.cat LA SELECCIÓ DELS LECTORS

L'ÚLTIM EL MÉS LLEGIT EL MÉS VOTAT

1. Cada català gastarà 565 euros durant les festes de Nadal
2. Jornada de protesta en contra la reforma educativa de Wert
3. Torramadé deixa temporalment la presidència de la Diputació però no dimiteix del càrrec
4. Tura anuncia que en «uns dies» es reincorporarà a la seva feina a l'Hospital de Palamós
5. Dos imputats al Pla de l'Estany per simular que els havien robat el mòbil
6. Un informe detecta aluminosi al sostre del CEIP de Vidreres i alerta del «perill» que suposen les nombroses esquerdes
7. Condemnen CatSalut per immobilitzar un braç no fracturat
8. L'Estat adjudica per 1,09 milions la redacció del projecte de l'A-26
9. Quatre detinguts per robar a supermercats del Baix Empordà
10. Ripoll programa una seixantena d'activitats amb motiu de la Capital de la Cultura Catalana 2013

Volkswagen Service

ES OFICIAL
CON LOS PAQUETES ECONOMY
TU VOLKSWAGEN DE MÁS DE 5 AÑOS
TENDRÁ EL MEJOR SERVICIO
AL MEJOR PRECIO

[INFORMATE](#)

ANUNCIOS GOOGLE

La Figuera i les Tallades

colònies escolars,famílies,estiu treballs síntesi, esplais,cap d'any
www.grupeduca.org

Cicle comerç

Curs accés grau superior Escola Tècnica Girona 2
www.escolatecnicagirona.com

Apartaments Costa Brava

El Portal Immobiliari de la Costa Brava. Venda i lloguer
www.CostaBravaOnline.com

ENVIAR PÁGINA »

IMPRIMIR PÁGINA »

AUMENTAR TEXTO »

REDUCIR TEXTO »

Nota de l'editor

Per comentar i / o votar aquesta notícia t'has d'**identificar** o estar **regirat**

Com a usuari registrat et recordem que només els lectors registrats poden comentar notícies sense límit de caràcters, votar i compartir les notícies a les xarxes socials i, a més, podràs crear el teu propi bloc i participar en els concursos que posem en marxa periòdicament.

T'oferim un espai de debat, informació i entreteniment basat en el respecte, la transparència i la pluralitat on no tenen cabuda els insults, les desqualificacions i el correu brossa.

Ens preocupem perquè els comentaris compleixin amb la legislació vigent, no siguin contraris a l'honor, respectin a les persones, la llibertat, no siguin contraris a la defensa i els menors i la igualtat entre les persones amb independència de sexe, raça o religió.

Registra't, opina, debat i ajuda'ns a construir el teu mitjà de comunicació preferit.