

El pla territorial de les comarques gironines preveu un sistema de rodalies propi

Estudiaran la viabilitat de fer arribar trens directes de Girona fins a Blanes i tramvies a Olot i a la Costa Brava

ÒSCAR PINILLA / Girona
● La Generalitat de Catalunya preveu crear un sistema de rodalies propi a les comarques gironines. Aquest projecte està inclòs en el pla territorial de les comar-

ques gironines, que el govern català va fer públic ahir, i que estarà a consulta pública durant dos mesos, perquè els municipis i particulars puguin fer les seves observacions. El projecte proposa superposar les

línies de Maçanet-Massanes-Flaçà i Riudellots de la Selva-Figueres, que enllaçarien amb la xarxa d'alta velocitat de Girona i Figueres. Així mateix, el pla proposa analitzar la viabilitat de fer arribar les ro-

dalies de Girona fins a Blanes, i implantar un tren tramvia entre l'aeroport, Girona, Flaçà i la Costa Brava. El text recull també la possible creació d'altres trens tramvies de Girona a Sant Feliu de Guíxols i Olot.

El DOGC va publicar ahir l'edicta pel qual se sotmet a consulta pública l'avantprojecte del pla territorial de les comarques gironines. Segons es recull en el text, el document constitueix un instrument bàsic per garantir un desenvolupament urbanístic ordenat, sostenible i eficient, la competitivitat del territori, la preservació del patrimoni natural i del paisatge i l'encaix adequat de les infraestructures.

Per impulsar la mobilitat a la regió mitjançant una xarxa de transport públic eficient, sostenible i integrada, el nou avantprojecte del pla aposta per potenciar els serveis ferroviaris d'altres prestacions, de llarg recorregut o regionals sobre la línia d'alta velocitat, amb estació principal a la ciutat de Girona, que també es convertirà en la principal estació intermodal. Així mateix, es preveu reorientar els serveis regionals que es presten sobre la xarxa convencional per potenciar la connectivitat entre els principals nuclis, així com per donar accés a les estacions d'alta velocitat.

El projecte estrella seria la creació d'un sistema de rodalies propi a les comarques gironines, en què s'analitzaria la viabilitat de fer arribar les rodalies de Girona fins a Blanes, i implantar un tren tramvia

Creixement urbanístic:
► Potenciat: Figueres, Vilafant (Camp dels Enginyers), Vilamalla, la Bisbal d'Empordà, Palafrugell, Mont-ras, Olot, Besalú, Girona, Salt, Vilablareix (el Perelló), Banyoles, Porqueres (Mata) i Cornellà de Terri.
► Moderat o mitja: Cassà de la Selva, Celrà, Campdevànol, Sant Joan de les Abadesses, Llagostera, Maçanet, Sils, Vidreres i Riudellots de la Selva.
Millora xarxa viària:
► Vies de llarg recorregut: autopistes i autovies i futura autovia A-2, que

PROPOSTA

disposarà de més accessos per millorar la connectivitat interna de les comarques gironines. Desdoblament de l'eix transversal i perllongament de la C-32 per la costa del Maresme fins als municipis de Blanes i Lloret de Mar.
► Vies estructurants primàries: eix pirinenc A-26/C-26/N-152 Portbou-Figueres-Olot-Ripoll-Cerdanya, C-35 Sant Celoni-Maçanet (condicionament de l'eix) i Maçanet-Llagostera C-26 Berga-Ripoll,

C-17, variant est de Ripoll, C-63 Olot-Santa Coloma de Farners i Vidreres-Lloret de Mar, C-66 Besalú-Girona i Medinyà-Torrent, C-31 Torrent-Santa Cristina d'Aro, C-65 Santa Cristina d'Aro-Girona, N-141 Amer-Girona, C-25 aeroport-Riudellots de la Selva-Caldes de Malavella, N-260 Figueres-Roses, C-252/C-31 la Bisbal-Figueres, Ronda sud-est del sistema urbà de Figueres i Ronda est de Girona (N-II).

entre l'aeroport, Girona, Flaçà i un punt encara per determinar de la Costa Brava. El text recull també la possible creació d'altres trens tramvies de Girona a Sant Feliu de Guíxols i Olot. Així mateix, es vol construir cinc intercanviadors entre la xarxa ferroviària i altres modes de transport a Girona, Figueres-Vilafant, l'aeroport, Flaçà i Caldes de Malavella-Sils. Alhora, es vol potenciar el servei ferroviari en el corredor Barcelona-Vic-Ripoll-Puigcerdà per millorar la connectivitat ferroviària de la zona.

825.000. habitants l'any 2026. El pla territorial de les comarques gironines ordena el territori comprès per les comarques de l'Alt Empordà, el Baix Empordà, la Garrotxa, el Gironès, el Pla de l'Estany, el Ripollès i la Selva. A la demarcació gironina, que inclou un total de 208 municipis i 1.021 entitats singulars de població, hi viuen actualment més de 716.858 habitants. En aquest sentit, el projecte territorial de la Generalitat de Catalunya té en compte l'actual situació urbanística, demogràfica i econòmica d'aquestes comarques i les previsions de la seva evolució futura a l'hora de definir les estratègies de desenvolupament urbanístic, el sòl per a activitats econòmiques i les infraestructures necessàries. Aquestes previsions s'han fet per donar servei a una població que, segons els càlculs, podria arribar als 825.000 habitants al territori l'any 2026.

Protecció del territori

● El pla territorial es configura com una eina per preservar els espais d'interès natural, agrícola i paisatgístic, i evitar la urbanització de zones de risc o mal comunicades. El projecte de pla, doncs, distingeix diferents graus de protecció del sòl. En aquest sentit, preveu la protecció especial en els espais naturals protegits, com són les 40 àrees incloses al pla d'espais d'interès natural (PEIN) i 34 més integrats a la Xarxa Natura 2000, entre les quals hi ha la reserva marina de les illes Medes i els parcs naturals de la Zona Volcànica de la Garrotxa, del Cap de Creus o dels Aiguamolls de l'Empordà. En total, el 75,17% de l'àmbit que abasta el pla territorial té assignada aquesta categoria de protecció. També preveu la protecció territorial al 10,09% del total de l'àmbit i es fa per raons d'interès agrari i paisatgístic, per raons de potencial interès estratègic, o per a la preservació de corredors d'infraestructures. Per altra banda, hi ha la protecció preventiva, que inclou els sòls classificats com a no urbanitzables que no hagin estat considerats de protecció especial o territorial, que és el 8,97% del territori.

Objectiu: estiu del 2010

● L'avantprojecte del pla territorial parcial integra les propostes dels plans directores territorials de l'Empordà i de la Garrotxa, aprovats, respectivament, els anys 2006 i 2008. Igualment, té en compte els plans directores urbanístics del Pla de l'Estany, del sistema urbà de Girona i del sistema urbà de Figueres, actualment en diferents fases de tramitació. L'avantprojecte del pla se sotmetrà a consulta pública durant un període de dos mesos. Acabat aquest període, a principis de novembre, el document incorporarà els perfeccionaments i precisions que resultin del procés participatiu que ara s'inicia i serà aprovat inicialment pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal. Posteriorment, se sotmetrà al tràmit d'informació pública i se'n preveu l'aprovació definitiva abans de l'estiu del 2010.

Ajuntament de Roses
Serveis Territorials
Departament Jurídic Administratiu

Ref: ABR/rsg

ANUNCI

Àrea de Serveis Territorials

Es posa en coneixement del públic en general que per Decret de l'Alcaldia del dia 31 d'agost de 2009 es va resoldre aprovar inicialment el document anomenat "Projecte d'adequació de les zones d'aparcament de les cales naturals de Roses", redactat pels serveis tècnics de l'Àrea de Serveis Territorials el mes d'agost de 2009, que compta amb un pressupost d'execució per contracta de 128.716,16 €, IVA inclòs en el preu, i per al coneixement de l'administració de 135.490,16 €.

Per tot això, i d'acord amb l'article 37 del ROAS, se sotmet a informació pública, en tràmit d'urgència, pel termini de 15 dies (hàbils), comptats a partir de la darrera publicació, que si coincideix amb dissabte s'entendrà prorrogat al proper dia hàbil, mitjançant edictes publicats en el Butlletí Oficial de la Província de Girona, en un diari de difusió comarcal, en el tauler d'anuncis d'aquesta corporació i al web municipal (www.roses.cat), per tal que qualsevol persona el pugui consultar a l'Oficina d'Atenció al Ciutadà de l'Ajuntament de Roses, pl. Catalunya, núm. 12-13, en horari laboral de dilluns a divendres de 9 h a 14 h, i presentar les al·legacions que es considerin oportunes.

En el supòsit que no es presentin al·legacions en el termini d'informació pública, aquest Projecte s'entendrà aprovat definitivament sense necessitat d'adoptar cap altre acord. (Exp.3603/09 - ref. PU090130T)

Roses, 31 d'agost de 2009. Magda Casamitjana i Aguilà, alcaldessa presidenta

BANYOLES

Malestar veïnal per la lentitud d'unes obres

● Banyoles. Diversos veïns del carrer de l'Abeurador han expressat el seu malestar perquè les obres de millora del rec, començades a l'abril, encara no s'han acabat i, a més, han estat unes setmanes aturades. L'Ajuntament ha assegurat, però, que està previst que els treballs s'acabin aquest mes. «Entenem que els veïns estiguin molestos, es veu que hi ha hagut complicacions en el subministrament de la pedra, i en això l'Ajuntament no hi ha pogut fer res», va dir abans d'ahir el regidor d'urbanisme, Jordi Bosch, Barraca, que va recordar que es tractava d'un problema heretat de l'Ajuntament anterior. La reforma consisteix a eixamplar el pas dels vianants i l'accés a la sortida d'emergència d'un bar, així com el de les portes principals de dos edificis més. A la foto, aspecte de la zona d'obres, dimarts al matí. / R.E.

