

Vila reclama 'mesures pal·liatives' mentre no es desdoblí la N-II

L'alcalde demana més implicació de l'empresariat gironí per a la promoció de l'aeroport de Girona



Santi Vila amb Pere Macias i Espadale al Cercle d'Infraestructures.

GIRONA | ACN/DDG

L'alcalde de Figueres, Santi Vila, va reclamar ahir a l'Estat espanyol que apliqui "mesures pal·liatives" mentre la N-II continuï empantanegada a les comarques gironines i no se n'executi el desdoblament. Vila proposa, per exemple, que en aquells trams més conflictius de la carretera, el trànsit de camions es desviï per l'autopista Ap-7. Vila, que va participar en una trobada del Cercle d'Infraestructures de Girona, també va demanar més implicació de l'empresariat gironí per a la promoció de l'aeroport de Girona.

L'estat de la N-II a les comarques gironines ha estat protagonista d'un nou capítol al Cercle d'Infraestructures de Girona. L'alcalde de Figueres, Santi Vila, que va fer la conferència, va tornar a posar damunt la taula la situació que viu la carretera de punta a punta de la demarcació. De fet, ell mateix va ser qui va batejar la variant de Figueres com el "corredor de la mort", després que a principis d'any cinc persones hi perdessin la vida en un accident entre una furgoneta i un camió. Per a Vila, mentre la carretera continuï empantanegada, s'han d'aplicar "mesures pal·liatives" que permetin reduir-ne la inseguretat en alguns dels trams.

Per a l'alcalde de Figueres, aquestes mesures s'han d'aplicar mentre no s'aconsegueixi el desdoblament de la via. Com a exemple del què hauria de fer l'Estat, Vila va reclamar que, en aquells trams més conflictius de la N-II, els camions es derivin cap a l'autopista AP-7. D'aquesta manera, el trànsit que actualment pateix la carretera s'esponjarà en aquells llocs que poden ser més perillosos (per manca de voral o allà on les obres de desdoblament s'han quedat a mig fer).

Durant el seu discurs, Vila també es va referir a les potencialitats de la Logis Empordà, el polígon industrial i logístic estretament vinculat al centre intermodal del Far-Vilamalla. En aquest punt, l'alcalde de Figueres es va mostrar partidari de jugar fort amb el seu desenvolupament, per convertir-lo en un nus de comunicacions (adaptat a l'ample ibèric i convencional) que impulsi l'economia del país.

Més implicació

L'aeroport de Girona i les companyies aèries que hi operen va ser també un altre dels punts que van centrar el debat. Aquí, Vila no es va estar de reclamar més implicació per part de l'empresariat gironí, després que aquest any la seva aportació en concepte de promoció hagi caigut a la meitat d'anys anteriors (situant-se en 60.000 euros) i que, a partir del 2013, es reclami cobrir aquesta quantitat amb els diners que generi la taxa turística. D'altra banda, Vila també va considerar essencial construir el baixador del Tren d'Alta Velocitat (TAV) a l'aeroport Costa Brava- Girona, per incrementar-ne la seva competitivitat. Finalment, i ja en el terreny polític, l'alcalde també va admetre que el pes que tenen municipis com la capital de l'Alt Empordà o Girona al Govern de la Generalitat no és el que hauria de ser.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/12/06/vila-reclama-mesures-palliatives-no-desdoblí-n-ii/594428.html?utm_source=rss