

EXCARCERADA LA CÚPULA DE LA XARXA DE BLANQUEIG

El jutge cedeix i allibera el capítost i 11 dirigents de la màfia xinesa

Acata el criteri dels seus superiors que va incomplir el termini legal de detenció

Els excarcerats han de comparèixer a l'Audiència Nacional cada dia

MARGARITA BATALLAS
MADRID

El jutge Fernando Andreu va afiluar finalment i ahir va deixar en llibertat el cap de la màfia xinesa de blanqueig de diners, Gao Ping; la seva dona, Yang Lizhen; el cap de l'aparell d'extorsió, Lio Haibo, i nou dirigents més d'aquesta trama a l'«acatar», segons les seves paraules, la decisió dels seus superiors, que han determinat que els va interrogar fora del termini legal de 72 hores de detenció. Els excarcerats hauran de comparèixer cada dia a l'Audiència Nacional.



► Gao Ping.

Andreu va esperar que la decisió dels jutges de la secció tercera fos definitiva. La Fiscalia Anticorrupció va intentar per tots els mitjans legals frenar aquestes excarceracions, però va fracassar en el seu intent.

Els togats van rebutjar els recursos presentats contra la seva decisió de divendres, en què va anul·lar les ordres d'empresonament dictades per Andreu fora del termini legal de 72 hores. Pels jutges els interrogatoris practicats els dies 19 i 20 d'octubre eren nuls i el seu defecte «insolucionable», ja que els acusats van ser arrestats el 16 d'octubre. Per això, van ordenar a Andreu la posada en llibertat de quatre dels imputats.

El magistrat recull en la seva resolució un extens dictamen d'Anticorrupció. Els fiscals sostenen que

el magistrat no va cometre cap error judicial sinó que van ser els togats de la secció tercera els que no van fer bé les coses perquè van anul·lar una ordre d'empresonament sense deixar sense efecte la resolució en què Andreu va prorrogar la detenció dels imputats el 18 d'octubre.

UN PLE SENSE SUPORTS // Per això, la fiscalia era partidària de mantenir a la presó els excarcerats amb l'esperança que el ple de la sala penal re-

voqués la resolució dels seus companys. El magistrat José Ricardo de Prada va sol·licitar aquesta setmana la celebració d'aquest ple, però només es van apuntar a la seva proposta dos o tres jutges, segons fonts jurídiques. Per això, l'acord de la secció tercera és de compliment obli-

gat per a Andreu, que en l'ordre de llibertat de Gao Ping i dels altres imputats afirma: «Tot i estar en contra de l'esmentat criteri superior, l'he d'acatar». El jutge informa els excarcerats que si no es presenten cada dia al jutjat, es neguen a entregar el passaport o surten d'Espanya, tornaran a la presó.

Mentrestant, la portaveu del Consell General del Poder Judicial, Gabriela Bravo, va anunciar ahir que aquest organisme investiga la queixa presentada pel lletrat de Gao Ping, Emilio Eirenova, per les presumptes irregularitats comeses en aquest cas pel jutge Andreu. ■



► Treballs abandonats de descoblament de la N-2 entre Sils i Caldes de Malavella (Selva), a l'octubre.

ESTUDI DE SINISTRALITAT I SOLUCIONS

La N-2 ja suma 15 morts i vuit ferits greus aquest any

El RACC vol eliminar el peatge de camions a l'AP-7 per alleujar la via

CRISTINA BUESA
BARCELONA

Quinze persones han mort i vuit més han patit ferides de gravetat des de començament d'any en accidents de circulació a la N-2 a Girona. Els 102 quilòmetres del recorregut només en tenen 8,4 de descoblats. En alguns punts, hi circulen més de 20.000 vehicles al dia. D'aquests, en certs trams, un de cada quatre són camions. I estan implicats en el 75% dels accidents. Amb aquesta anàlisi, el RACC es va sumar ahir a la reclamació unànime tant social com política que s'actua d'una vegada per sempre en una carretera oblidada per Foment pressupost rere pressupost.

Un càlcul recent de la Direc-

ció General de Trànsit (DGT) estima que cada mort a la carretera suposa 1,4 milions d'euros a les arques públiques. Un ferit greu, 219.000 euros. Un d'illeu, 61.000. El cost –a part de l'humà, lògicament– social, sanitari i de pèrdua de productivitat és enorme. El RACC va revelar ahir que, només entre el 2008 i el 2011, la N-2 al seu pas per Girona va suposar un cost de 44 milions cada any. Per això, va reclamar que s'actui com més aviat millor. Sense excuses.

15 MILIONS ASSUMIBLES // El club de conductors planteja dues solucions que, al seu entendre, són barates i fàcils d'aplicar. La principal és eliminar el peatge als camions que circulen per l'AP-7. Vinguin d'on vinguin. L'única condició és que facin tot el trajecte, entre Maçanet de la Selva (Selva) i la frontera francesa. D'aquesta manera es descongestionaria la N-2. El cost d'aquesta mesura pujaria a 15 milions d'euros. El director de la

Fundació RACC, Miquel Nadal, va contemplar també la possibilitat de bonificar el peatge, que oscil·la entre els 15 i els 18 euros per camió. O sigui, una rebaixa a la meitat, de manera que Foment hauria de desemborsar 7,5 milions.

«En un món ideal podríem esperar el descoblament de la N-2, però l'actual conjuntura econòmica fa preveure que es dilatarà en el temps», va pronosticar el responsable. Aquesta mateixa crisi és la que transvasa cada vegada més vehicles pesants de l'autopista a la N-2, amb la qual cosa la situació només pot empitjorar.

LIMITAR LA VELOCITAT // A més de treure els camions, l'entitat creu que millorant el manteniment de la infraestructura (amb obres abandonades a mitges); limitant la velocitat a 90 quilòmetres per hora o prohibint els avançaments s'aconseguiria frenar la sinistralitat. ■



un juguete una ilusión

Gracias a este botigrafo tu juguete llega

organiza
rne

FUNDACIÓN
CRECER
JUGANDO

patrocina
GENERALITAT
VALENCIANA

colabora
CIUDAD DE LAS ARTES Y LAS CIENCIAS

el Periódico
GRUPO ZEN 53