

# CiU demanarà explicacions a Pastor per les traves a l'enllaç de l'Eix amb la N-II

## Els alcaldes de Girona i Caldes de Malavella lamenten un entrebanc més a la xarxa viària gironina i critiquen la manca de comunicació

GIRONA | ROBERT VAN EECKHOUT

El fre del Ministeri de Foment a la connexió de l'Eix Transversal amb la N-II per la banda gironina és un element més a afegir a la llarga llista de greuges que pateix la demarcació de Girona a nivell d'infraestructures i xarxes viàries. A més, la zona de Caldes de ?Mala?vella, on també batallen des de fa anys amb un desdoblament de la N-II que a hores d'ara encara no s'ha produït, és una de les principals perjudicades per les demores de Foment en relació a l'execució d'obres a les principals carreteres que passen vora el municipi.

La manca de connexió de l'Eix amb la banda gironina de la N-II, amb impossibilitat d'incorporar-se a la C-25 venint per la Nacional des de Girona, i la manca d'un enllaç que permeti sortir del nou pont de l'Eix per incorporar-se a la N-II en direcció cap a la capital gironina, neix arran de la normativa del Ministeri de Foment, que no permet dos enllaços en un recorregut tan curt com el que existeix entre la sortida de l'A-2 cap a l'aeroport i la següent, amb el nou pont que connecta amb l'Eix, amb una distància d'1,5 quilòmetres.

Aquest és el darrer factor que ha provocat indignació al territori. També ha provocat aquest efecte dins la cúpula de CiU a Madrid. El diputat gironí, Jordi Xuclà, va titllar-ho d'"autèntica presa de pèl". És per això que el partit ha decidit portar el tema al Congrés dels Diputats a través d'una bateria de preguntes que formularan al Ministeri de Foment perquè contesti, una vegada més, per quina raó s'ha tornat a entorpir el desenvolupament d'unes obres que han de millorar la connectivitat de la xarxa viària gironina. Alhora, segons va informar Xuclà, també demanaran la compareixença de la ministra Ana Pastor perquè doni explicacions sobre aquest nou entrebanc que ha posat el Ministeri de Foment.

El diputat va afirmar que aquest impediment que ha posat el ministeri és "una aberració que dificulta la mobilitat a les comarques gironines", i ho va titllar de "interpretació restrictiva i absurda que només fa que posar pals a les rodes". Davant d'aquesta situació, Xuclà va ratificar que l'Eix desdoblament s'inaugurarà sense enllaç ni des de Girona ni cap a la ciutat, fet que va considerar "una bestiesa".

D'altra banda, alguns alcaldes afectats també van mostrar la seva incomprensió. El batlle de Girona, Carles Puigdemont, va afirmar que "és intolerable que això no s'obri", remarcant també que "és una zona molt maltractada pel Ministeri de Foment, i denota falta de sensibilitat". "Coses com aquestes fan que els ciutadans no s'expliquin què passa", va constatar.

L'alcalde de Caldes de Malavella, Salvador Balliu, es va mostrar molt molest i va destacar la manca de comunicació de l'Estat amb decisions i fets que afecten directament el territori. "Al final hauré de convidar la ministra", va afirmar irònicament, preguntant-se què ha fet el territori per merèixer una pedra rere l'altra en el camí del ?desenvolupament de la xarxa viària.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/11/30/ciu-demanara-explicacions-pastor-traves-lenllac-leix-n-ii/593533.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/11/30/ciu-demanara-explicacions-pastor-traves-lenllac-leix-n-ii/593533.html?utm_source=rss)