

ICV diu que l'informe del desdoblament entre Besalú i Olot és contradictori

Afirmen que cap carretera que no superi els 15.000 vehicles diaris s'hauria d'ampliar



Tweet

GIRONA | DDG

El coordinador d'ICV Comarques Gironines, Enric Pardo, i el portaveu i Diputat, Lluís Postigo, van explicar ahir les al·legacions que la formació ha presentat al projecte de l'A-26 Figueres-Olot, i en concret del tram Besalú Olot, o l'enllaç a Cabanelles. Els dos membre d'Iniciativa van convidar a fer una reflexió seriosa sobre per on han de passar i com les infraestructures que Catalunya ha d'acollir, sobretot fent referència al trànsit internacional de mercaderies. En aquest sentit, Postigo va explicar que existeix una contradicció en els càlculs indicats en la memòria del projecte i que responen a unes previsions de trànsit que no inclouen les recomanacions ambientals. Així mateix, el diputat va indicar que aquest projecte incompleix el Pacte Nacional d'Infraestructures i el Plan Estratégico de Infraestructuras, així com els Pactes Polítics i Civils celebrats quan es va aprovar l'ex Vic-Olot. D'altra banda, també seria incompatible amb la proposta de Pacte Nacional d'Infraestructures que avui està sobre la taula, el qual indica que no es desdoblirà cap carretera que no superi els 15.000 vehicles diaris i aquest no és el cas de la N260.



El portaveu d'ICV, Lluís Postigo. diari de girona

Anuncis Google

Residència Xavier Sant Cugat

Residència de Sant Cugat Amb Places Públiques - Grup Fiatc www.cugatnatura.com

Pensión Barata Barcelona

Pensión Barata en Montcada i Reixac cerca Bcn por 35€ HD Dia/Habitación www.guiavalles.es

Montserrat desde el aire

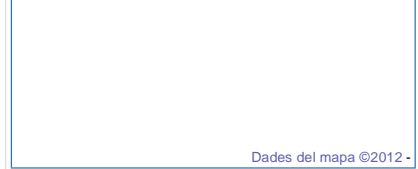
Vuelo turístico en helicóptero Reserva del vuelo on-line! www.barcelonahelicopters.com

HEMEROTECA

Tornar a l'Edició Actual

El trànsit

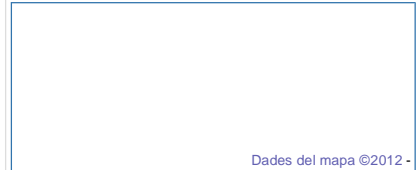
Ampliar »



Dades del mapa ©2012 -

El trànsit a la ciutat

Ampliar »



Dades del mapa ©2012 -