

L'Ajuntament d'Olot redueix la sinistralitat en un 15% en 12 mesos

La Policia Local substitueix turismes per tot terrenys per millorar la conducció en mal temps



D'esquerra a dreta, López, Corominas, Ferrés (en primer pla), Ortiz, i Gelis.

OLOT | XAVIER VALERI

"Hem reduït els sinistres en un 15% respecte a l'octubre de l'any passat", va exposar el regidor de Serveis a la Ciutadania, Josep Ferrés (Reagrupament-CiU), al darrer ple. D'aquesta manera posava percentatge a una realitat que ha costat mesos de controls de velocitat i de reformes en l'estructura viària. Això no obstant, no es va mostrar satisfet pel trencament de la progressió en sinistres als carrers d'Olot. "No és el que voldríem, perquè nosaltres ens havíem arriscat a apuntar una xifra del 25%", va apuntar. Tot i això va afegir que "com a disminució la considerem positiva".

Ferrés va aportar el percentatge després d'una pregunta de la regidora d'ERC, Clara Casanovas, la qual va fer referència a 2 punts negres: les cruïlles entre els carrers Teularia amb Madrid i Mulleras amb la carretera de Santa Pau. "Quan arribes al carrer Mulleras (al nivell dels antics jutjats) el semàfor té massa temps i els cotxes queden travessats al mig del carrer", va explicar.

El regidor, Josep Ferrés, va avançar que l'Ajuntament ha estudiat els punts més conflictius de la ciutat. Així doncs, va explicar que "posarem al mapa els punts, on hi ha més accidents hi intentarem actuar". Va definir la confluència entre el carrer Mulleras i la carretera de Santa Pau com un "dels punts més complicats" per ser una de les principals vies d'Olot.

En els darrers mesos del 2011, van tenir lloc 2 sinistres amb víctimes joves que van disparar les gràfiques de sinistralitat de la Policia. En aquest punt, l'Ajuntament va decidir emprar mesures de tot tipus per reduir els sinistres. Segons va explicar Ferrés, van revisar El pla local de seguretat viària i varen començar a aplicar mesures.

"Les més visibles han estat la millora dels passos i l'avançament dels punts de trobada en els estops", va indicar. A més, de millores en la visibilitat en estops i passos de vianants l'Ajuntament va impulsar campanyes de control de velocitat en carrers conflictius. Les accions es porten a terme amb el radar mòbil i són sancionadores. Es fan quan veïns reclamen actuacions policials perquè observen conduccions perilloses. En les darreres setmanes els controls de velocitat amb radar han estat a la Ronda de les Fonts.

Un altre instrument en la guerra del municipi contra els sinistres han estat els controls de mitjana de velocitat. Aquests controls electrònics han situat els punts per on els conductors premèn més els acceleradors i les hores en què ho fan. L'Ajuntament preveu fer pública una nova campanya de seguretat viària en el decurs de les properes setmanes.

Tots terrenys

La conducció en dies de neu i de mal temps pels carrers estrets i costeruts d'Olot ha estat el motiu pel qual l'Ajuntament hagi adoptat el renting de dos vehicles tot terreny i hagi decidit suprimir el de 2 turismes. La decisió va ser discutida pel portaveu del PSC a l'oposició, Josep Guix. "una vegada analitzat el cost d'aquests 2 cotxes, amb els lloguers pels 3 anys més l'IVA, més el valor residual dels cotxes al cap de 3 anys ens costen un valor de 107.000 euros aproximadament". Va precisar que "també s'hi inclouen l'assegurança i el manteniment". Guix va valorar que "quan et compres un cotxe, ara la majoria de les cases comercials ja et fan 3 anys de

garantia". Va posar com a exemple que ha comprat un cotxe de policia, matriculat i pintat, per 12.900 euros. Va recordar que "aquí per dos cotxes pagarem 107.000 euros". També va opinar que el compartiment destinat als detinguts, per a ell, és inadequat.

El regidor d'Hisenda, Josep Gelís (CiU), va apuntar que l'Ajuntament es va decidir pels tots terrenys per poder disposar d'una bona conducció quan fa mal temps. Va indicar que si bé el cost del renting serà més elevat que el dels turismes, uns 500 euros al mes més, el fet de disposar d'uns vehicles més preparats ho compensarà. Va assenyalar que es van guiar en els vehicles que usa la policia d'altres localitats, com ara Lloret de Mar.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/11/27/lajuntament-dolot-redueix-sinistralitat-15-12-mesos/593003.html?utm_source=rss