

Vilert diu que la Diputació no ha pres cap decisió sobre la fusió de Caixa de Girona

Vincula la posició de l'ens a la resolució final de tots els aspectes del procés

● El president de la Diputació de Girona, Enric Vilert, va afirmar ahir en el ple de la corporació que l'ens encara no ha pres cap decisió respecte al procés de fusió de Caixa Girona. Pel que fa a

ORIOU MAS / Girona

Era inevitable que el rebombori provocat per l'article de Vilert sobre la fusió de Caixa Girona tingués continuïtat ahir en el ple de la Diputació. En el torn de precís i preguntes, el diputat de CiU Xavier Soy va encetar el seu parlament afirmant que «les seves opinions sobre Caixa Girona fan que s'hagi generat un debat, en molts casos amb preocupació», i tot seguit va preguntar a Vilert quina era la posició de la Diputació com a ens en aquest tema. Vilert va respondre que ara per ara la corporació no té cap posició definida, i que l'article que va aparèixer als mitjans de comunicació era de caire personal. «S'haurà de fer una reflexió en funció de com vagin

els esdeveniments, però avui no hi ha cap posició de l'entitat en aquest tema», va dir Vilert.

El president va voler matissar que en el seu article no es volia declarar ni a

l'article seu que va sortir publicat, va indicar que el que pretenia era apuntar un seguit de reflexions per obrir un debat sobre el futur de l'entitat financera, i que ara per ara no és ni partidari ni detractor de la fusió. CiU va demanar a

favor ni en contra de la fusió de Caixa Girona amb les de Sabadell, Terrassa i Manlleu, sinó «posar sobre la taula que no és només una qüestió de magnituds econòmiques, i que

també s'han de tenir en compte altres coses», com ara on es destinaran els diners del FROB –que ja s'ha explicat que serviran per reestructurar les entitats– o la proporcionalitat

Vilert que la Diputació mantingui una posició com a ens en aquest debat, però el president va vincular la decisió final a la resolució de tot el procés, i va dir que en tot cas ha de ser l'assemblea general, la que hi voti a favor o en contra.

en la representació. Per Vilert, «no és dolent generar debat, però al final la responsabilitat serà de les 120 persones de l'assemblea general, que és la que ha d'acordar la fusió». D'aquests, un 30% provenen de la Diputació, i un 20%, del món local, i les altres caixes del projecte de fusió tenen entitats fundadores diferents, provinents més del sector privat. Vilert va dir que aquest 30% de representació de la Diputació «s'haurà de tenir en compte», però que la posició final de l'ens en aquest tema no es prendrà fins que no s'hagi acabat tot el procés negociador. En aquest sentit, Soy va reclamar que es fixi una posició com a organisme.

Inversió en diverses carreteres

● El ple de la Diputació va aprovar per unanimitat la inversió per millorar diverses carreteres de la demarcació. D'una banda, es va fer l'aprovació inicial del condicionament d'un tram de la carretera d'accés a Pujarnol, dins el terme municipal de Porqueres, un projecte que costarà 1,1 milions d'euros. També es va fer l'aprovació definitiva del condicionament d'un tram de la carretera que va cap a Sant Grau, a Llagostera, que valdrà també 1,1 milions. El mateix tràmit es va aprovar per a la carretera d'accés a Begut –1,8 mi-

lions–, i també de la carretera de Vilarrig a Terrades –1,7 milions–. En tots tres casos s'ha iniciat l'expedient d'execució. Finalment, el ple també va aprovar presentar el projecte de cooperació empresarial Plato a una convocatòria d'un programa europeu, que permetria rebre subvencions de fins a un 90%. Segons el diputat Joan Pluma, això «permetria enfortir petites i mitjanes empreses, posant un ull al nord d'Àfrica», i tot plegat podria beneficiar cap a una trentena d'empreses gironines.

GIRONA

El govern aprova el nou decret que regula la tramitació de parcs eòlics i fotovoltaics

● Girona. El govern va aprovar ahir el nou decret regulador de la tramitació dels parcs eòlics i fotovoltaics, que té un doble objectiu: d'una banda, simplificar tot el procés administratiu per poder desenvolupar aquestes instal·lacions en un període més curt de temps, i de l'altra, definir els espais aptes per instal·lar-hi els parcs eòlics, creant les zones de desenvolupament prioritari (ZDP) per als parcs de més de 5 aerogeneradors o més de 10 MW de potència. El govern té 4 mesos per definir aquestes zones, i llavors els promotors presentaran els seus projectes. L'objectiu és instal·lar al país 3.500 MW l'any 2015. Ara només n'hi ha 448 en marxa. / O.M.



BMW Sèrie 3

320d

T'agrada conduir?

GAUDIR ÉS COMPLIR UN DESIG

Qui no ha somniat mai quelcom d'extraordinari? O desitjat mai alguna cosa amb totes les seves forces? Ara és el moment de fer-ho realitat. Conduïx un BMW 320d i sent l'esportivitat dels seus 177 CV combinats amb un consum de només 4,8 l/100 km i unes emissions de CO₂ molt reduïdes. Tot això gràcies al conjunt de tecnologies BMW EfficientDynamics. Vine al teu concessionari oficial BMW i descobreix que ets ben a prop de complir el teu desig.

**BMW 320d AMB 177 CV
ÉS GAUDIR PER 29.900 EUROS**

BMW EfficientDynamics
Menys consum. Millors prestacions.

**BMW 320d per
250 euros al mes.
Entrada 9.627 euros.
35 quotes de 250 euros
i quota final de 15.412
euros. TAE 8,76%.**

Martín i Conesa

C. De Lingen, s/n
Pol. Ind. La Maret
Tel.: 972 24 62 63
Salt

Av. de les Tries, 92
(esq. c. Mestre Falla)
Tel.: 972 27 04 74
Olot

www.bmw.es/martinconesa

Exemple de finançament per al model BMW 320d Berlina 177 CV. PVP per a vehicles amb equipament de sèrie: 29.900 euros (transport, impostos i descompte promocional inclosos). Comissió de formalització: 557,51 euros. Import per finançar: 20.273 euros. Cost total de l'operació: 34.346,51 euros. TIN 7,25%. Valor futur garantit: 15.162 euros. A cap de 3 anys, podràs canviar-lo, tornar-lo (segons condicions de contracte) o quedar-te'l, pagant-ne la quota final. Condicions de finançament vàlides fins al 30 de setembre de 2009. RBE núm. 3187/09. Finançament ofert per BMW Financial Services Ibèrica EFC, SA. Preu ofert per la Xarxa Oficial de Concessionaris BMW. Oferta vàlida per a comandes generades fins al 30 de setembre de 2009. Model mostrat amb equipament opcional. Consum mitjà: 4,8 l/100 km. Emissions de CO₂: 128 g/km.