

Olot ha començat els aparcaments i l'àrea de lleure de la zona de can Tané

La previsió és que en el termini de cinc mesos l'obra estigui acabada i a punt per al gaudi dels veïns



Una màquina de l'empresa concessionària ahir aplanava el terreny.

OLOT | XAVIER VALERI

L'Ajuntament d'Olot ha començat les obres de construcció de 43 places d'aparcament un espai infantil i una pista poliesportiva a la part alta del nucli antic, al costat de la plaça Capdenmàs. És una zona, on fa uns 2 anys es va enderrocar una fàbrica de maniquins. Ahir, al matí una màquina excavadora de l'empresa, Josep Vilanova, preparava el terreny en el que era l'inici de la darrera obra de transformació i millora del Barri Vell d'Olot. L'obra està valorada en 279.048 euros, amb IVA inclòs, els quals seran avançats per l'Ajuntament d'Olot. Es tractava d'una acció programada en el

Contracte de Barris. Es tracta d'una pròrroga de dos anys del Pla de Barris amb un pressupost de 2,1 milions, la meitat dels quals són finançats per la Generalitat

Això no obstant, el Govern de CiU va decidir congelar les inversions previstes del contractes de Barris. Arran de la necessitat de l'obra, l'Ajuntament va decidir finançar la totalitat de l'obra i esperar que la Generalitat hi posi la seva part quan pugui. El termini del municipi farà que en 5 mesos el Barri Vell disposi d'una notable millora, la qual s'afegirà a la renovació d'una zona que va tenir un gran impuls amb la renovació de la plaça Capdenmàs, al costat dels aparcaments i del nou espai infantil.

La reclamació veïnal de places d'aparcament al Barri Vell i d'espais infantils va ser un dels motius pels quals l'Ajuntament va decidir continuar amb l'actuació a pesar de la congelació del Pla de Barris.

Pel que fa a l'aparcament, hi ha veïns que han de deixar el cotxe a 1/4 d'hora de camí i arribar a casa a peu. La manca de lloc per deixar el cotxe va ser motiu d'una moció d'ERC al ple. Els republicans van proposar convertir el magatzem de la brigada a can Jombi i els terrenys de l'antiga farinera en zones d'aparcament. Van apuntar la possibilitat de crear una zona àrea verda, amb una quota reduïda per als veïns. Una altra proposta va ser la d'acordar la creació d'abonaments de preu reduït per a les persones empadronades al Barri Vell d'Olot. Finalment van demanar l'habilitació d'espais d'aparcament perifèrics per facilitar l'accés al Barri Vell a treballadors i visitants esporàdics.

La resposta de l'equip de govern convergent va ser que la posada en servei dels aparcaments començats a fer corregiria la situació i es van comprometre a estudiar les idees dels republicans.

Fa uns anys, les zones d'esplai infantil eren una reclamació de les associacions de veïns. Llavors l'Ajuntament socialista va decidir destinar a la mainada una part important del nou Passeig de la Murall a la part baixa del nucli antic. També es van comprometre a construir l'espai de 70 m² que acollirà un sorral i balancins que s'ha començat a fer. Al costat hi haurà una pista poliesportiva de 19x11 pavimentada tancada perimetralment tobogan, i un parc d'estada amb bancs, gespa i arbrat.

Els aparcaments estaran situats a diferent nivell. La idea és que l'obra serveixi per cohesionar en positiu la part alta del Barri Vell.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/11/20/olot-ha-comencat-aparcaments-larea-lleure-zona-can-tane/591739.html?utm_source=rss