

# Roben benzina i bateries de la maquinària de les obres de la N-II entre Caldes i Sils

► Fonts municipals afirmen que també hi va haver sostraccions a diferents cases de pagès aïllades de la mateixa zona

## CALDES DE MALAVELLA

R. VAN EECKHOUT

■ Immersa en una història de mai acabar, amb infinites traves administratives que han impossibilitat el seu desenvolupament durant els darrers anys, la N-II es va trobar la setmana passada amb una nova pedra en el camí. Pocs dies després de reiniciar les obres prèvies al desdoblament de la via entre Sils i Caldes de Malavella, un tram de 6,6 quilòmetres, la maquinària que estava treballant sobre el terreny va patir una sèrie de robatoris.

Segons van informar ahir fonts municipals, durant la setmana passada van desaparèixer les bateries d'algunes de les màquines que estan fent les obres. Així mateix, també els van robar la benzina que duïen a dins, i els van trencar alguns vidres. Aquest fet va provocar que l'endemà al matí es retardés l'inici de les obres previstes per al dia, en haver de comptabilitzar els danys que s'havien produït. De fet, diferents fonts van informar que aquests no van ser els únics robatoris que es van produ-

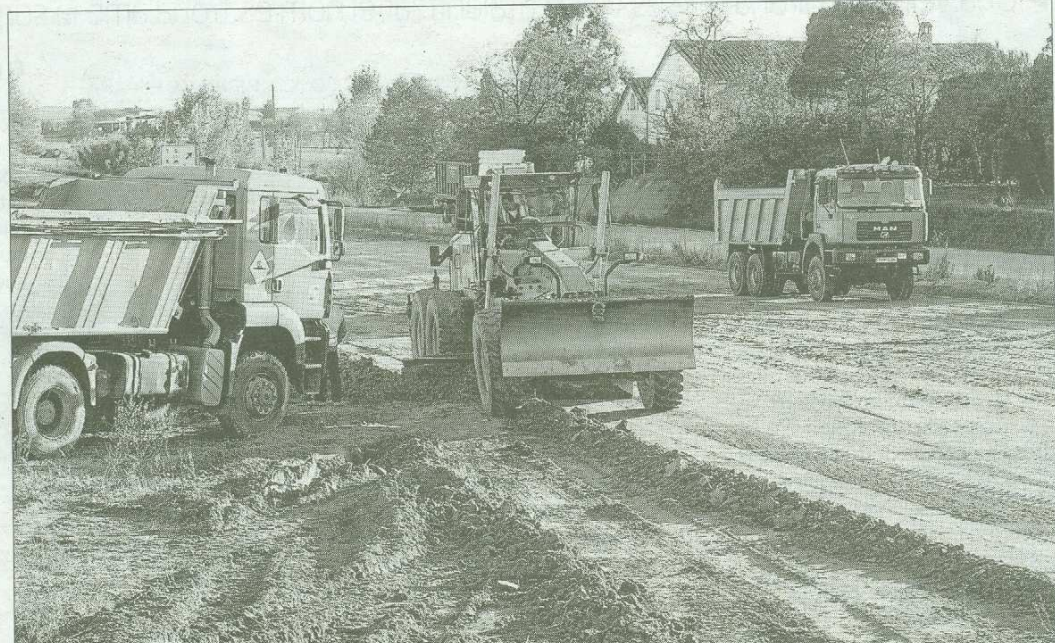
**Els lladres es van endur la benzina que duïen les màquines, les bateries i també van trencar els vidres**

**L'adjudicatària de les obres dlu que aquests tipus de casos en donen habitualment en treballs a l'aire lliure**

ir a la zona, ja que la setmana passada també van entrar a robar a diferents cases de pagès aïllades.

Des de l'empresa que està duent a terme les obres, Acciona, no es va voler valorar ahir aquest robatori, tot i que sí que van afirmar que, malauradament, aquest és un cas que es dona habitualment en obres que es fan a l'aire lliure, i que sempre acaben amb denúncia. En aquest cas, els Mossos d'Esquadra no van poder confirmar si l'empresa ja ha presentat la denúncia per aquest robatori de benzina i de bateries.

Les màquines van tornar a treballar sobre el terreny empantegat de l'N-II entre Caldes i Sils fa poc més de dues setmanes, des-



Les màquines van tornar a treballar a la N-II entre Sils i Caldes fa poc més de dues setmanes.

prés de signar l'adjudicació de les obres, que han de durar 15 mesos, a l'empresa madrilenya Acciona. Durant les primeres setmanes, els treballs s'han de centrar a des-

brossar i anivellar els terrenys, que es troben en un important estat de deixadesa després d'estar tres anys i mig abandonats i sense màquines, així com la millora

dels accessos a la zona. Segons va informar la diputada del PP Concepció Veray la setmana que ve s'ha de començar a fer el reasfaltatge de l'actual calçada.

ANIOL RESCLOSA