

La C-260 a Vilatenim passarà de vuit a trenta-dos metres d'amplada i incorporarà dos giratoris més

L'Ajuntament ha fet al·legacions per reduir «l'impacte sever» del desdoblament

JOSEP PUIGBERT / Figueres
● El desdoblament del tram de la C-260 que afecta el nucli de Vilatenim, a Figueres, tindrà «un impacte sever» sobre el medi socioeconòmic i

en la xarxa viària local, segons un informe dels tècnics municipals. Per tal de reduir aquesta afectació, l'Ajuntament ha presentat un seguit d'al·legacions al Departament de Po-

lítica Territorial i Obres Públiques per fer més permeable aquesta via que tindrà, segons la proposta, 32 metres d'amplada, quatre carrils, un vial lateral i voreres amples.

La reforma de l'únic tram de la carretera de Figueres a Roses que falta desdoblir (des del giratori de l'Estadi fins al cinturó de ronda) transformarà tot el sector de Vilatenim. Per això, l'Ajuntament de Figueres ha fet arribar onze consideracions o propostes a l'estudi informatiu que es troba en exposició pública des del passat mes de juliol. Les millores al projecte que es demanen són d'integració ambiental i paisatgística, de permeabilitat, de connexió amb la xarxa viària local i sobre aspectes funcionals. En relació a les propostes d'integració ambiental es demana que el gran giratori de comunicacions que es farà a l'accés actual al cinturó de ronda es contempli que la variant hi passi per sobre a través d'un viaducte i no pas amb un talús que faria un efecte barrera amb la resta de la trama urbana de Figueres, en concret amb el del barri de la Marca de l'Ham. En aquest apartat també es demana que la mitjana que separi els dos sentits de circulació sigui enjardinada, tal com es va fer a l'entrada de Roses. Pel que fa referència a les millores de permeabilitat transversal, es vol que les voreres tinguin un mínim de cinc metres, i no els dos que es contemplen en el projecte. També



Cues en el tram de la C-260, a Vilatenim, que es desdoblirà. / EL PUNT

es vol que hi hagi cinc passos de vianants entre el futur giratori del cinturó de ronda fins al de l'Estadi. Entre aquests dos també s'ha previst fer un tercer giratori, a l'alçada del carrer Nou de Vilatenim i el camí antic de Vilabertran al Far, i un altre més petit entre aquest camí i la prolongació del carrer d'Itàlia. El perllongament d'aquest vial que surt del recinte firal és un dels aspectes destacats que apareixen al projecte, ja que ha de servir per a la circulació interior. En les al·legacions presentades pel consistori es preveu que s'ajusti al traçat del carrer

d'Itàlia. Altres qüestions funcionals són la prolongació del vial lateral que es farà al costat nord fins al camí vell de Vilatenim, i el del sud fins més a ponent.

El projecte de desdoblament de la C-260 pel traçat actual a Vilatenim ja es va plantejar en la primera meitat de la dècada dels noranta, però aleshores es va aparcar per l'oposició veïnal. En els darrers anys s'havien estudiat altres opcions, però es van desestimar i es va recuperar el desdoblament per l'actual traçat. Ara hi ha més consensos, principalment entre els propietaris d'habitatges, mentre que en el sec-

tor comercial el projecte es veu amb més reticències. El desdoblament afecta vuit habitatges i set locals comercials que hauran de ser enderrocats total o parcialment. «Estem d'acord que s'ha de resoldre el coll d'ampolla que és actualment, especialment a l'estiu, quan s'acaben els quatre carrils i es vol entrar a Figueres; però això s'ha de fer amb el màxim respecte per l'activitat urbana i comercial de Vilatenim», va comentar ahir l'alcalde, Santi Vila. La voluntat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques es fer la obra el 2011 o el 2012.

SOLIUS

El govern aprovarà avui destinar 2,5 milions d'euros a ampliar i millorar el dipòsit de residus

● Solius. El govern aprovarà avui destinar 2,5 milions d'euros a la millora i ampliació de l'abocador de Solius, situat entre Santa Cristina d'Aro i Llagostera. Els diners seran per ampliar el vas de l'abocador on es llencen els residus, i també per construir una nau de premsat per poder reduir el volum de les deixalles, de manera que així ocupin menys espai a l'abocador i se li pugui allargar la vida. De fet, l'abocador de Solius ja fa temps que està arribant al límit de la seva capacitat, i aquesta ampliació servirà per poder mantenir-lo actiu en espera de les diferents obres que s'han de fer al Baix Empordà per millorar la gestió i el tractament dels residus. El complex també disposa d'una planta de compostatge. / O.M.

PALAMÓS

Enderrocades les instal·lacions del Tennis

● Palamós. L'empresa Broecon ha enderrocant les instal·lacions del Club de Tennis, que donaven nom al barri. L'actuació, impulsada per l'Ajuntament i d'un cost de 75.392 euros, s'ha fet arran del mal estat de les instal·lacions. A la finca s'ha habilitat un aparcament per a uns 50 cotxes. / A.V.



SETCASES

Rehabiliten el nou local municipal

● Setcases. Construccions Planella Garrigoles SL està enllestitint els treballs de rehabilitació del local municipal d'ús polivalent de Setcases. La inversió és de 31.150 euros, finançats pel fons estatal d'inversió local. / J.C.

Suspenen una reunió de les obres de la presó

● Aquesta setmana s'havia de celebrar una reunió de la comissió de seguiment de les obres del centre penitenciari Puig de les Basses, però s'ha hagut de suspendre perquè el primer tinent d'alcalde, Pere Casellas, ha demanat acompanyar l'alcalde a Madrid a signar el conveni amb el ministeri de Foment per la rehabilitació de l'antic convent dels Caputxins. La reunió de la comissió de seguiment de les obres es va fixar per dijous a la tarda i la signatura a Madrid és al matí, al migdia. Inicialment, Vila havia previst delegar a Casellas l'assistència a la comissió per po-

der desplaçar-se a Madrid per signar el conveni, però el desig del primer tinent d'alcalde de participar també en un acte protocol·lari, que, a més, sol fer-se amb celeritat, com és la signatura d'un conveni en un despatx del Ministeri de Foment, ha obligat a ajornar la reunió de la presó. Aquesta trobada de la comissió era especialment important perquè és la primera que s'havia plantejat fer des que les obres es van aturar el mes d'agost, a causa de problemes econòmics entre l'empresa adjudicatària i empreses subcontractades. Curiosament, la petició que es reunís la comissió de

seguiment va ser feta des de l'Ajuntament per saber com afectava l'obra i el calendari previst la paralització dels treballs.

Pel que fa al conveni per la transformació de l'antiga església del Caputxins en una sala d'arts escèniques i auditori, aquest es va aprovar en el darrer ple i és un tema que ja es va concretar en anteriors visites que van fer l'alcalde i el primer tinent d'alcalde a Madrid. Fa quinze dies, Casellas també va acompanyar Vila a una reunió amb responsables de Foment per veure el projecte de la nova estació de tren que es farà a ponent.

Efecsa endesa

Comunica als seus clients i al públic en general de les poblacions a sota indicades que, amb la finalitat de **seguir invertint i millorant la qualitat del servei elèctric**, caldrà interrompre el subministrament d'energia, al lloc, el dia i les hores que a continuació es detallen:

MONT-RAS

Dia: 20 de novembre de 2009
Horari: de 8:00 a 12:45 h (Ref. 2575767)
Carrers afectats: (C-31)

PALAMÓS

Dia: 20 de novembre de 2009
Horari: de 8:00 a 12:45 h (Ref. 2575767)
Carrers afectats: PALAMÓS (B. FIGUERA, FIGUERA), SANT JOAN DE PALAMÓS (B. BELL-LLOC, B. FIGUERA, FIGUERA, GIRONA PALAMÓS, LLUÍS COMPANYYS)

VALL-LLOBREGA

Dia: 20 de novembre de 2009
Horari: de 8:00 a 12:45 h (Ref. 2575767)
Carrers afectats: (B. FIGUERA, C-31 GIRONA A PALAMÓS, DE VILA-ROMÀ, FONDO, ORIENT, PORTALADA, PUIG DE LES DONES, SA DESFETA, VALL-LLOBREGA)

SANT FELIU DE BUIXALLEU

Dia: 29 de novembre de 2009
Horari: de 8:15 a 13:15 h (Ref. 2617553)
Carrers afectats: (AFORES, CAN NOGUERA, COMARCAL 251, GALLIGANTS, INDUSTRIAL DE GASERANS 1R. SECT., INDUSTRIAL GASERANS, PRIMER SECTOR INDUSTRIAL, TER (POL. IND. GASERANS), VEINAT GASERANS (DISSEMINAT))

Preguem que ens disculpin les molèsties que els puguem ocasionar. Per a qualsevol aclariment poden trucar al 902 509 600

I N F O R M A C I O