

# Un 60% de vehicles passen el límit de velocitat al carrer Estadi d'Olot

## Alguns dels cotxes circulen a 90 quilòmetre per hora quan el màxim està estipulat a 50

OLOT | XAVIER VALERI

Els controls de mitjana de velocitat de la Policia Municipal d'Olot han descobert un carrer, en el qual la major part dels conductors sobrepassen el límit de velocitat de 50 quilòmetres per hora. En concret, un 60% dels conductors hi circulen a més del límit. "Alguns a 70, 80 i 90 quilòmetres per hora", va precisar. ahir, el regidor de Serveis Urbans i Mobilitat de l'Ajuntament d'Olot, Josep Ferrés, (CiU-Reagrupament). Es tracta del carrer de l'Estadi, el qual comunica el nou polígon de la Guardiola, amb l'avinguda Europa, que connecta amb la carretera de Sant Joan de les Abadesses.

És una via perifèrica, per la qual molts conductors circulen, com si en realitat estiguessin fora dels límits de l'àrea urbana d'Olot. "És perillós perquè hi ha gent de les àrees residencials properes que hi passen, per la qual cosa sempre pot sortir un vianant", va avisar Ferrés.

Pel que fa als altres punts, on els controls han detectat gent que es passa els límits de velocitat, Ferrés va enumerar la carretera de les Tries (la Canya), l'avinguda Santa Coloma i els carrers Madrid, Toledo i la Garrotxa. Tots aquests carrers tenen en comú que són avingudes llargues, propícies al descontrol del peu que premen els acceleradors. En aquest sentit, la màxima velocitat detectada va ser a l'avinguda Illes Balears, on el radar va descobrir una persona que conduïa a més de 100 quilòmetres per hora. Ferrés va explicar que el radar té finalitats sancionadores i es posa on els veïns es queixen de l'excés de velocitat dels vehicles. Fa pocs dies i arran de la demanada veïnal estava instal·lat a la ronda de les Fonts.

L'Ajuntament preveu publicar a les pàgines web públiques i a la premsa les dades recollides en mesos de controls de mitjana de velocitat. Serà una de les mesures previstes en el context de la campanya de conscienciació per una conducció responsable i segura. És a dir, per sota de 50 per hora i en alguns llocs per sota dels 30 quilòmetres per hora. A més, l'acció contempla la difusió de consells a través de tríptics i d'anuncis radiofònics.

Promoure la conducció responsable i en conseqüència reduir el nombre de sinistres urbans amb víctimes és un dels objectius de l'Ajuntament. Per tal d'aconseguir-lo, la Municipalitat ha constituït el Consell Ciutadà Assessor de Mobilitat, format per persones vinculades a actors amb incidència en la mobilitat: taxistes, associacions de veïns, transport públic i escoles. A partir del consens entre l'Ajuntament i els principals afectats per la mobilitat, s'han establert millores als passos de vianants, on hi havia obstacles per a la visibilitat. També s'han creat places d'aparcament acordat el pas de nous trams de carril bici i, sobretot, han establert la instal·lació de set reductors de velocitat als sectors de Pequín, Eixample, Centre, Bonavita i Montolivet.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/11/13/60-vehicles-passen-limit-velocitat-al-carrer-estadi-dolot/590657.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/11/13/60-vehicles-passen-limit-velocitat-al-carrer-estadi-dolot/590657.html?utm_source=rss)