

Identifica't / Registra't Dijous 05 de novembre de 2009 Contacta amb diaridegirona.cat | RSS

diaridegirona.cat NOTÍCIES Comarques

PORTADA ACTUALITAT ESPORTS ECONOMIA OPINIÓ CULTURA

Girona Comarques Catalunya Espanya/Internacional Tecnologia Successos

diaridegirona.cat » Comarques

Pressupostos per Girona

Els partits gironins obtenen 6,6 milions més de l'Estat

PSC, ERC i ICV pacten 300.000 euros per redactar el projecte per enderrocar el viaducte del tren i CiU obté 4 milions més en inversions

08:32



Tweet 0

Recomendar 3

GIRONA | PILI TURON Els Pressupostos Generals de l'Estat per al 2010 augmentaran en 6.600.000 euros les partides previstes inicialment per a les comarques de Girona, d'acord amb les esmenes que van aconseguir pactar ahir els partits gironins amb representació a Madrid: CiU, PSC, ERC i ICV. D'una banda, la federació nacionalista va "arrencar" 4 milions; mentre que les tres formacions d'esquerres van consensuar un increment de 2.600.000 euros. Després de tancar la jornada d'ahir, la primera valoració del diputat de CiU per Girona, Jordi Xuclà, va ser afirmar de manera taxativa que la seva formació ha "assolit" més del doble del que ha aconseguit el PSC per a les comarques de Girona; afegint-hi que els socialistes van presentar aquesta proposta "com a immillorable".



El viaducte que travessa Girona i que es vol enderrocar. marc martí

CiU critica la gestió socialista

Tot i mostrar-se satisfet pel resultat, Jordi Xuclà va reiterar que des de Convergència i Unió "discrepem de la línia de fons dels pressupostos, però això no vol dir que no treballem per a les comarques de Girona". En relació amb això últim, el convergent va considerar que els "bons resultats" formalitzats ahir deriven de treballar "prop del territori, de manera constant"; i va afegir que, amb les seves negociacions per introduir esmenes, "hem millorat sensiblement uns pressupostos que els socialistes van deixar molt mal arreglats per a les comarques de Girona".

Xuclà va assenyalar que la d'ahir no és una xifra tancada, ja que el tràmit continuarà la setmana vinent al Ple del Congrés. Entre les possibilitats d'ampliar les partides gironines, des de CiU confien a poder tancar altres acords en els àmbits d'habitatge i cultura. D'altra banda, des de la federació nacionalista també han sondejat el Ministeri de Foment sobre la possibilitat d'incrementar les partides de la N-II, amb un projecte de desdoblament perjudicat per uns tràmits "molts endarrerits" -tal com va lamentar el diputat- i que haurien convertit en "inútil" incorporar esmenes per a aquesta obra en els pressupostos de 2010.

Del resultat de les seves negociacions, Jordi Xuclà en va voler destacar "l'equilibri territorial de les diferents comarques de Girona" i va manifestar que "a diferència del PSC, hem defensat esmenes per a ajuntaments que no estan governats per CiU".

Patrimoni i infraestructures

Per la seva banda, els acords tancats entre PSC, ERC i ICV es van acabar concretant en 2,6 milions d'euros més de l'Estat l'any que ve per a les comarques gironines. Les esmenes que aquests tres partits han introduït en els pressupostos que el Ple del Congrés ha d'aprovar dimecres tenen a veure amb projectes per a la recuperació i la regeneració d'espais naturals per a l'ús públic, la supressió d'infraestructures ferroviàries als nuclis urbans i la recuperació de patrimoni històric.

Pel que fa a aquest últim àmbit i al medi ambient, les inversions aconseguides per socialistes, republicans i ecosocialistes es concretaran en l'ordenació de l'entorn del Monestir de Santa Maria de Vilabertran; la regeneració de les dunes de les platges de Sant Pere Pescador; l'ordenació dels accessos i la recuperació de dunes al paratge de la Rubina, a Castell d'Empúries; i el reforçament i la remodelació dels espigons de Sant Antoni de Calonge.

Finalment, en matèria d'infraestructures, les gestions d'aquests tres grups també han permès incloure una partida per suprimir el pas a nivell que travessa el centre de Ripoll i redactar el projecte d'enderroc del viaducte del tren al seu pas per la ciutat de Girona.

Aquesta darrera inversió va ser la més destacada per ERC, que ahir va remarcar que aquesta era una "reivindicació històrica del grup d'Esquerra Republicana a l'Ajuntament de Girona"; la portaveu del qual, Cristina Alsina, va recordar que la desaparició del viaducte hauria de permetre posar en marxa un altre mitjà de transport urbà: el tramvia.

D'altra banda, ERC va incidir que la incorporació d'aquesta partida significa que l'Estat n'assumirà el cost. La valoració dels socialistes també va anar en aquest sentit, recordant que "tant des de l'Ajuntament, com des de la Generalitat com des del grup parlamentari al Congrés hem dit sempre que era una obra que havia d'assumir l'administració general de l'Estat" -en paraules del diputat Àlex Sáez.

Els espigons de Sant Antoni

Per la seva banda, la també diputada socialista Montse Palma va destacar que "en els pressupostos, que són més ben dotats que mai en infraestructures, s'hi afegeixen projectes molt importants per al territori que a vegades passen desaparecebuts com els espigons de Sant Antoni de Calonge o les rehabilitacions d'espais protegits del litoral de Sant Pere Pescador i Castell d'Empúries".

Anuncios Google

Auxiliar de Geriatria

Curso Geriatria y ayuda a Personas Dependientes iProgesa con CEAC! www.ceac.es

iberempleos.es iberanuncio.es iberpisos.es ibercoches.es

OCI PARTICIPACIÓ SERVEIS

HEMEROTECA

Tornar a l'Edició Actual

El trànsit

Ampliar >



El trànsit a la ciutat

Ampliar >



aniversario

70% DE DESCUENTO EN LA 2ª UNIDAD

¡EN MÁS DE 1.500 ARTÍCULOS!

DdG et proposa...



Massana

Obert des de fa 25 anys disposem d'un espai acollidor i ampli que afavoreix la sobretaula i la demora en les converses [...]

Vídeos d'Actualitat

