

# L'Estat finançarà l'estudi informatiu per implantar el tramvia a l'àrea de Girona

També es compromet a invertir 300.000 euros en la redacció del projecte d'enderroc del viaducte del tren

DANI VILÀ / Girona

● El pressupost de l'Estat contempla destinar 300.000 euros a l'elaboració de l'estudi informatiu que ha de permetre la implantació d'un tramvia a la ciutat de Girona

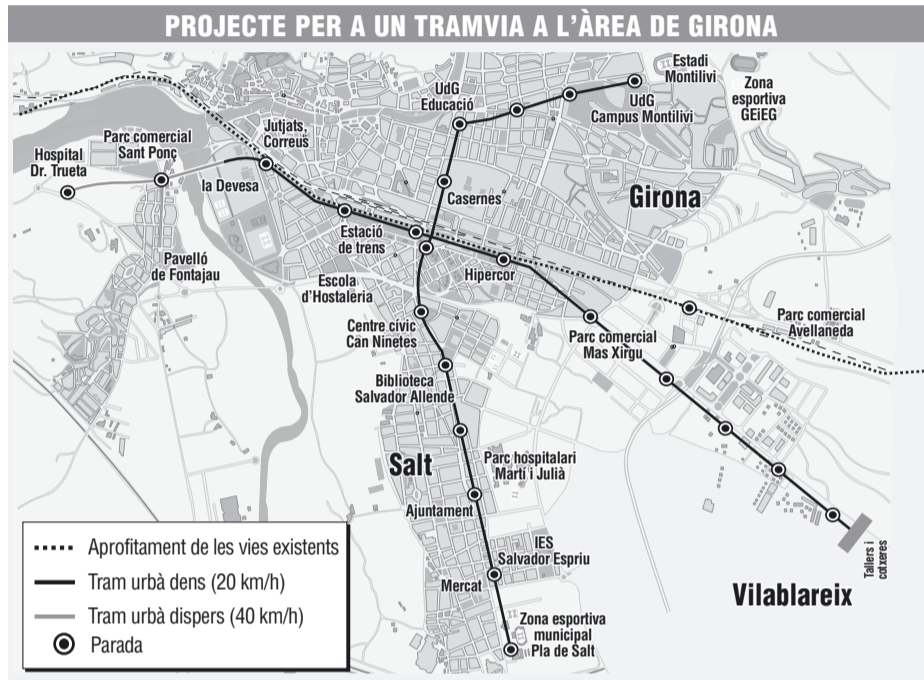
na i la seva àrea metropolitana. L'Estat ha acceptat aquesta inversió a petició del grup d'ICV al Congrés dels Diputats i suposa un pas important amb vista a la materialització del controvertit projecte, que

també preveu el pla director de l'àrea urbana de Girona. Un altre acord important és la destinació, també de 300.000 euros, a la redacció del projecte d'enderroc del viaducte que travessa la ciutat de nord a

sud. En aquest cas, l'esmena va ser d'ERC, que considera que l'acceptació de l'esmena per part del govern suposa el compromís de Madrid d'assumir el projecte d'enderrocar la infraestructura.

El projecte per implantar un sistema de tramvia que unís Montilivi amb Salt i un altre eix que anés de Sant Ponç a Vilablareix va prenent forma. El grup d'ICV que lidera Joan Herrera ha aconseguit que els pressupostos incloguin 300.000 euros per realitzar l'estudi informatiu del futur tramvia de Girona. El regidor de Medi Ambient, Enric Pardo, considera que l'acord permet un primer pas cap a la materialització del projecte i recorda que «els socialistes assumeixen el projecte a contràcor». En aquesta línia, Pardo opina que el finançament per a l'estudi informatiu «permet dibuixar un altre horitzó de mobilitat sostenible a l'àrea de Girona».

La infraestructura ja es va incloure en el pla director de l'àrea metropolitana de Girona. Un estudi de viabilitat fet per la Diputació assenyalava que l'any 2026 prop de 55.000 pas-



satgers utilitzarien una línia que uniria Girona amb Salt.

## El futur del viaducte

Lligat amb la implantació del tramvia, hi ha l'ender-

roc del viaducte. En aquest cas, ERC ha aconseguit 300.000 euros per a la redacció del projecte. La portaveu d'ERC a Girona, Cristina Alsina, recorda que la desaparició del via-

ducte avala la implantació del tramvia, aprofitant l'espai que quedi alliberat. Els republicans entenen que l'acord amb l'Estat esvaeix els dubtes generats i que n'assumirà tot el cost.

## Rodalies «vs.» tramvia

● La construcció d'una xarxa de tramvies a l'àrea metropolitana de Girona té el suport complet de CiU, ERC i ICV-EUiA i el vistiplau parcial del PSC. Al gràfic del costat hi ha previstos dos eixos: nord-sud i est-oest. Els socialistes veuen clar l'eix Girona-Salt, però no veuen bé un tramvia entre l'Avellaneda i el Pont Major. Per què? Consideren que la renovació de la xarxa de rodalies ja preveurà la construcció de baixadors a l'Avellaneda i al Pont Major, que s'afegiria al de l'estació central. Per la qual cosa, segons els socialistes, es podria estalviar la línia proposada per CiU, ERC i ICV-EUiA per l'antic traçat del viaducte, un cop enderrocat.

## Enderrocar el viaducte?

● L'enderroc del viaducte del tren a Girona no ha tingut mai un suport unànim. Per qüestions romàntiques i ambientals, per la despesa de l'enderroc, del transport i del dipòsit de la runa. Es deia de mantenir el viaducte com a passeig o pel trànsit rodador, però com que les obres del TAV ja en fan enderrocar la meitat sud, conservar el tram nord no té sentit. Només es mantindria l'històric pont del tren sobre l'Onyar, a Pedret, com a atractiu turístic i mirador del Barri Vell. Aquesta postura ja té el suport de la Taula d'Enginyeria: camins, canals i ports, industrials, tècnics agrícoles i tècnics industrials.

## Transaccions del PSC

S.G.-A.

● El PSC va fer públic ahir un comunicat en què remarca el seu concurs fonamental en l'aprovació del conjunt d'esmenes presentades per Esquerra, que van ser transaccionades amb ICV-EUiA i amb el PSOE, i que representaran un increment de 2,6 milions d'euros en les inversions a les comarques gironines previstes en el pressupost general de l'Estat del 2010. D'aquestes esmenes pactades pels diputats del tripartit a Madrid, destaca la recuperació i la regeneració d'espais naturals per a l'ús públic; la supressió d'infraestructures ferroviàries als nuclis urbans i la recuperació de patrimoni històric centren les inversions que s'afegiran als pressupostos que aprovarà el ple del Congrés el dimecres de la setmana vinent. La diputada del PSC per Girona, Montse Palma, va manifestar ahir que els pressupostos «són més ben dotats que mai en infraestructures i s'hi afegeixen projectes molt importants per al territori i que a vegades passen desapercebuts, com ara els espigons de Sant Antoni de Calonge o les rehabilitacions d'espais protegits del litoral de Sant Pere Pescador i Castelló d'Empúries».

D'altra banda, els socialistes gironins ja havien aconseguit incloure un conjunt d'esmenes en els pressupostos generals de l'Estat, amb una inversió suplementària de 2 milions d'euros per a les comarques gironines. La inversió més important, de 400.000 euros, serà per a l'Institut Català de Recerca de l'Aigua, i també n'hi ha per al Museu Thyssen o El Canal de Salt.

## CiU esgarrapa 4 milions

S.G.-A.

● El diputat de CiU per Girona, Jordi Xuclà, va assegurar ahir que el seu grup ha aconseguit el doble de recursos per a les comarques gironines que no pas el PSC: «Hem aconseguit el doble del PSC perquè, tot i ser a l'oposició, hem treballat als ministeris i a les comissions, on tenim les portes obertes i ens fan més cas que als socialistes catalans.» Xuclà va fer notar que les seves esmenes no eren «sectàries, perquè beneficien ajuntaments de tots colors».

Les esmes de CiU són les següents: 200.000 euros del projecte de l'encreuament de l'N-II en el terme municipal de Vilamalla per comunicar Borrassà amb el nucli antic de Vilamalla; un augment de 500.000 euros a la partida de la variant d'Olot (tram estatal) als efectes de fer l'estudi durant el 2010, de manera separada i prioritària de l'estudi informatiu complet entre Olot i Ripoll; 1 milió d'euros per a la transformació de la travessera urbana de l'N-260 a Argelaguer; 500.000 euros per a la millora dels camins de ronda destinats a Llançà, Port de la Selva o Cadaqués; 300.000 euros per a la restauració del castell de Figueres; 200.000 euros destinats a l'ampliació de la Sala de Ca les Hermanes de Sant Feliu de Pallerols; 125.000 euros per a l'Eco Museu del Camp, de la Vall d'en Bas; 125.000 euros per a la consolidació del Molí Fondo de Sant Joan les Fonts, i 1 milió d'euros per a la restauració del casc antic del municipi de Llagostera. Xuclà confia incloure més esmenes durant el debat de pressupostos al Congrés la setmana vinent.

## ERC recull 2,6 milions

S.G.-A.

● El diputat d'Esquerra per Girona, Francesc Canet, va manifestar ahir que el seu grup va quedar al marge de les negociacions d'esmenes al pressupost general de l'Estat del 2009 fins a última hora. ERC va aconseguir incloure esmenes en sis projectes de les comarques gironines per un valor total de 2,6 milions d'euros, dels 15 milions transaccionats per a Catalunya, principalment, per al País Valencià i les Balears. «La negociació amb el PSOE no ha estat fàcil, sinó complexa, a última hora i amb àrees marcades. La dotació ha estat petita i el PSOE només ha estat disposat a negociar en el pressupost de Foment i de Medi Ambient.»

Els sis projectes gironins negociats per ERC són: la transferència de 500 mil euros a l'Ajuntament de Vilabertran per a l'ordenació de l'entorn del monestir de Santa Maria; la regeneració de les dunes de les platges de Sant Pere Pescador, per 500 mil euros; l'ordenació dels accessos i recuperació de dunes en el paratge de la Rubina de Castelló d'Empúries, valorat en 500 mil euros; el projecte i obra de reforç i remodelació dels espigons de Sant Antoni de Calonge, pressupostat en 300 mil euros; la redacció del projecte d'enderroc del viaducte del tren al seu pas per Girona, pressupostat en 300 mil euros, i la supressió del pas a nivell pel centre de Ripoll, valorat en 500 mil euros. Canet troba que la lògica política els ha castigat i Esquerra ha quedat arconada en la negociació d'última hora, ja que el seu grup va fer una esmena a la totalitat.