

# L'Ajuntament d'Olot vol augmentar el preu del transport públic interurbà

Les tarifes dels viatges actuals són quasi la meitat de barats que els de les ciutats veïnes



Un autobús del transport interurbà d'Olot en el moment de carregar passatgers.

OLOT | XAVIER VALERI

L'Ajuntament d'Olot ha esgotat totes les opcions referents a la reducció del dèficit del transport públic amb la concessionària UTE TEISA-TPO, SL. A partir d'aquest punt d'inflexió, el regidor d'Hisenda, Josep Gelis (CiU), va apuntar l'augment de les tarifes com a única mesura per rebaixar el dèficit del transport interurbà olotí. "Haurem de pensar que les tarifes no poden ser tan baixes com són, sobretot, si les comparem amb ciutats veïnes que com a mínim són el doble respecte a les que apliquem a Olot", va apuntar el regidor d'Hisenda, Josep Gelis (CiU), al darrer ple. Els preus

actuals del transport urbà són els aprovats al ple del 17 de desembre del 2011. El preu per viatge és d'1 euro. Hi ha una tarifa multiviatge de 67 centims. Als joves el viatge els costa 40 centims i existeix una tarifa bonificada d'11 cèntims.

Gelis va quantificar una reducció del dèficit del servei del 16% des de l'entrada de l'actual equip de govern a l'Ajuntament, al juliol del 2011. Va quantificar que el pressupost del 2011 va destinar 405.000 euros a cobrir la diferència negativa del transport. El compte general del 2012 hi va pressupostar 370.000 euros, i el del 2013 hi preveu 340.000 euros.

El transport públic té com a prioritat els viatges d'escolars en hores lectives. Aquest fet condiona l'explotació comercial del servei. Això no obstant, l'Ajuntament al novembre del 2011 va aprovar un pla de racionalització per tal de rebaixar el dèficit. Va consistir en l'aprovació de les tarifes actuals, en la inserció de publicitat als vehicles i en l'eliminació de línies perifèriques amb poc ús, sobretot a l'estiu.

La concessió actual del servei està establerta fins al 2025. El motiu perquè estigui establerta en un període tan llarg és per tal d'aconseguir l'amortització dels vehicles actuals. Es tracta d'uns vehicles amb molt poc desgast en comparació amb els de localitats similars a Olot. L'Ajuntament ha comptabilitzat que tenen un 61% menys de viatgers que la mitjana catalana i que a més són molt educats, en comparació amb d'altres punts del país.

La potenciació del transport públic interurbà va ser una característica del període de 12 anys de l'anterior govern municipal del PSC. La idea era fomentar el costum de desplaçar-se amb autobús, en comptes d'anar amb cotxe al treball o a les compres. Va ser quan van establir viatges de transport públic als polígons industrials de la perifèria. No obstant això, l'interès per la reducció de la despesa pública de l'actual Ajuntament de CiU ha frenat el model anterior i també l'increment de la inversió pública en el servei.

El servei de transport interurbà de passatgers va ser establert a Olot el 1972. La principal funció d'aquella època també era el transport d'escolars en hores lectives i la comunicació entre el centre de la ciutat i els barris perifèrics.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/11/10/lajuntament-dolot-vol-augmentar-preu-del-transport-public-interurbal/590150.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/11/10/lajuntament-dolot-vol-augmentar-preu-del-transport-public-interurbal/590150.html?utm_source=rss)