

# Cinc milions més per la seguretat de la N-II

## El Partit Popular aprovarà una esmena pròpia per fer actuacions al sector nord i replantejar el tram Tordera-Maçanet

GIRONA | J. BADENES

El PP de Girona va donar a conèixer les esmenes que s'han presentat als Pressupostos Generals de l'Estat per ampliar en una mica més de cinc milions d'euros els recursos destinats a millorar la seguretat de la N-II al seu pas per la província. També es va presentar una altra per destinar 50.000 euros a l'estació de ferrocarril convencional a la ciutat de Girona.

En roda de premsa a Girona, la diputada del PP de Girona al Congrés, Concepció Veray, ha detallat que la primera esmena és per millorar el tram de la N-II entre Tordera i Maçanet de la Selva, ja que una vegada descartat el seu desdoblament es treballarà en la millora de la seguretat del tram de 8,9 quilòmetres.

Acompanyada pel candidat del PP per Girona al Parlament, Enric Millo, Veray va insistir en el compromís del Govern espanyol amb aquest tram perquè l'esmena inclou partides també per als pròxims anys, per la qual cosa el 2013 es destinaran dos milions d'euros, al 2014, sis, i el 2015, un total de 12 milions d'euros. Una suma de 20 milions d'euros per als propers tres exercicis, en un tram que havia decidit revocar fa uns mesos.

Una altra esmena relacionada amb la N-II és per al tram entre Girona i la frontera francesa i tindrà 2.990.000 euros més dels previstos inicialment, recursos que es destinaran a obres per millorar la seguretat viària i a estudis pendents del projecte del desdoblament global de la part nord d'aquesta carretera.

"Parlar del desdoblament ven més, però el que realment volem és que hi hagi menys accidents i menys mortalitat en aquesta carretera", va concretar Veray. La diputada gironina també va matisar que durant el 2013 es destinaran a la N-II un total de 35,8 milions d'euros i va lamentar que altres partits critiquin el PP per la falta d'inversió en aquesta carretera.

Una tercera esmena demana destinar 50.000 euros a l'estació de ferrocarril convencional de la Ciutat de Girona, amb l'objectiu que es comenci a estudiar la seva integració a la ciutat i es revisi el projecte fet el 2007. Veray va voler remarcar que es tracta de la primera vegada que la paraula convencional surt lligada a Girona en uns pressupostos.

El president del PPC a Girona, Enric Millo, va afirmar que el Govern central està complint amb els compromisos que va adquirir durant la campanya, "malgrat el dèficit, el deute i les restriccions pressupostàries". També van recordar l'herència socialista.

El representant popular va assegurar que aquestes esmenes s'aprovaran, ja que estan presentades pel PP, que al Congrés té majoria absoluta.

### El PSC aposta per la cultura

Encara que el Partit Popular ja ha demostrat la seva voluntat de rebutjar totes les propostes que arribin des de l'oposició, el Partit dels Socialistes va anunciar ahir quines seran les seves apostes pels pressupostos de 2013. Com ja havia avançat fa unes setmanes, el diputat socialista al Congrés, Àlex Sáez, ha proposat una sèrie d'esmenes sobre infraestructures com la N-II, la N-260 o el soterrament del tren convencional "amb la intenció de buscar el consens amb la resta de formacions per tornar a situar Girona en el mapa de les inversions de l'Estat, perquè estem a la cua". Sáez també va destacar la importància dels equipaments culturals com l'Arxiu provincial de Girona, el Museu Thyssen o "el centre Walter Benjamin, amb l que s'hauria de dinamitzar l'espai cultural de la frontera amb interacció amb el museu de l'exili". També en l'àmbit cultural els socialistes demanen suport per als festivals musicals més importants de les comarques gironines que s'han quedat sense suport institucional de l'Estat per a 2013. "També reclamen un reconeixement especial per la Porta Ferrada en el seu aniversari", va

remarcar Sáez.

Pel que fa a les disposicions addicionals, el PSC ha reclamat la rebaixa de les taxes de l'aeroport per mantenir el màxim de vols per part d'AENA. A més, es vol que doti de fons econòmics el pla especial de zona turística madura de la Costa Brava, per reforçar el projecte de reconversió de Lloret de Mar, així com més inversions en la recuperació de platges.

El PSC proposa un acord al Partit Popular i a la resta de formacions perquè el soterrament del tren convencional al seu pas per Girona s'inclogui en l'annex d'inversions a càrrec de la disposició addicional tercera, que correspon a les aportacions de l'Estat al conjunt de Catalunya. Sáez va mostrar esperançant que "acostant-se a la campanya, el PP accepti alguna esmena de la resta de partits, perquè fins ara no hi ha res de nou ni en previsió".

Per la seva part, el diputat de CiU, Jordi Xuclà va remarcar que pel conjunt de Catalunya els nacionalistes han presentat 500 esmenes als Pressupostos centrades en sectors estratègics.

Pel que fa a Girona, Xuclà va anunciar dues partides que considera una "proposta alternativa als pressupostos de Rajoy". Per una banda, CiU reclama una aportació pressupostària per traspar el tram la N-2 entre Maçanet i Tordera perquè el pugui gestinar la Generalitat.

Amés, els nacionalistes reclamen 20 milions perquè en el pressupost de 2013 es pugui començar el projecte de soterrament del tren a Girona. Xuclà va recordar que el pressupost ha reduït les inversions un 58% respecte a 2012.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/10/27/cinc-milions-mes-seguretat-n-ii/588002.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/10/27/cinc-milions-mes-seguretat-n-ii/588002.html?utm_source=rss)