

INFRAESTRUCTURES

Foment adjudica per fi el tram Sils-Caldes de l'N-II

El desdoblament, amb un pressupost de 32,4 milions d'euros, estava parat des del 2009 perquè la constructora va fer fallida

BÀRBARA JULBE
Caldes de Malavella

Pas endavant en les obres de l'N-II a les comarques de Girona encara que impera la desconfiança i el recel a les zones per on discorre. El Ministeri de Foment va adjudicar ahir a l'empresa Accio-

na les obres del desdoblament entre Sils i Caldes de Malavella per 32,4 milions d'euros. L'adjudicació ara s'ha de publicar al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE) i una vegada fet aquest tràmit les màquines ja podran treballar.

L'alcalde de Caldes, Salvador Balliu, però, es va mostrar escèptic davant l'anunci i va assegurar que no s'ho creurà fins que ho comprovi amb els seus ulls. "Ja és la tercera vegada que ens diuen que començaran les obres. Per això, ens hem tornat uns in-crèduls", va sentenciar Balliu, que va confessar que "li agrada-ria que els treballs es repringues-sin com més aviat millor, ja que

el mal estat de la carretera afecta no només la comunicació sinó també la seguretat dels conductors". Les obres entre Sils i Caldes, de 6,6 quilòmetres, estaven aturades des del 2009 perquè l'empresa encarregada va fer fallida. La firma les va abandonar amb estructures mig muntades, terres remogudes i vorals fets malbé.

Qui també es va mostrar recelós, des de Bogotà, va ser Lluís Recoder, que va relacionar la decisió del Govern central amb les eleccions catalanes del 25-N que ve. "Estem acostumats a obres licitades i no executades en períodes de campanya electoral i de

EL DUBTE

Connexions amb l'estació de l'AVE?

■ Adif estudiarà si és viable connectar l'actual estació de Renfe de Girona amb les andanes de la futura estació de l'AVE i la dels autobusos mitjançant un túnel subterrani. No queda clar, doncs, si l'obra es durà a terme, a diferència del que ha manifestat l'Ajuntament.



A mig fer. El tram readjudicat, de 6,6 quilòmetres, ja va estar en obres però les tasques es van abandonar el 2009 en el seu estat inicial perquè la constructora va fer fallida. Avui, és una de les zones més perilloses de l'antiga N-II

grans obres que no es culminen. A més, el projecte serà una realitat quan les obres s'acabin, no el dia que comencin", va sentenciar el conseller de Territori.

L'autovia de Sils a Caldes, de 6,6 quilòmetres, passarà a ser una via amb dos carrils per sentit. En el projecte, el ministeri detalla que la previsió és que en un futur pugui ampliar-se a tres carrils per sentit. Tindrà dos punts singulars. Un viaducte que salvaguardarà la riera de Santa Marina i una estructura que permetrà que la carretera passi per sobre de la línia del tren Barcelona-Portbou. Així mateix, les tasques de millora inclouen enllaços tant amb el poble de Caldes de Malavella com amb Les Mallorquines.

El Govern espanyol va incloure en els pressupostos d'aquest any 15 milions d'euros per a aquest tram, que encara no havien estat utilitzats. Per al 2013 també ha previst una partida d'un import similar per a Sils-Caldes. Aquest tram ja es va lici-

ENCALLADES

La part ara promesa ja es va adjudicar el 2011 però les obres no van arrencar

DESCONFIANÇA

Ajuntaments i Generalitat dubten que el ministeri reactivi el projecte

tar el juliol del 2011 i uns dies abans de les eleccions generals del novembre el govern socialista les va adjudicar provisionalment, ja que les empreses van presentar pressupostos per sota del mínim de licitació.

El mal estat de la carretera en aquest tram ha estat objecte de crítiques sistemàtiques tant dels usuaris com dels partits polítics, sobretot per la seva alta sinistralitat. El Consell Comarcal de la Selva, fins i tot, va portar a la Fiscalia l'estat de la carretera quan passa per la comarca. En l'esmentada denúncia, es demana que s'investigui si els responsables de Foment podrien haver comès "diferents delictes d'homicidi i lesions per imprudència greu".●

Els gironins podrien saldar deutes fent treballs comunitaris

BÀRBARA JULBE
Girona

Els ciutadans que deguin diners a l'Ajuntament de Girona podran pagar el deute fent treballs en benefici de la comunitat. És el que preveu una nova ordenança que el Consistori té previst aprovar inicialment al ple d'aquest mes de novembre.

Ara els serveis jurídics estudien en quins casos es podrà condonar el deute, tot i que, de moment, ja se sap que s'aplicarà

en les sancions administratives, com les multes de trànsit o els actes incívics, així com els pagaments pendents de lloguers d'habitatges socials de titularitat municipal.

Abans que res, els Serveis Socials de l'Ajuntament hauran d'emetre un informe que acrediti que la persona és insolvent i que no pot afrontar el pagament de cap manera.

L'objectiu del Consistori, segons va explicar el regidor de Serveis Socials, Eduard Berloso, és

"llevar ansietat" a les persones que no poden pagar. De tota manera, Berloso va subratllar que no es tracta de "perdonar" deutes, ja que això seria "caritat" o "clientelisme", sinó de donar l'opció de sufragar-los amb un servei i no amb diners.

La persona sancionada tindrà "flexibilitat" per decidir quan duu a terme els treballs. L'Ajuntament no vol interferir en la seva activitat laboral o quotidiana. Per això, se li facilitarà que els pugui fer durant les hores que tingui disponibles o, fins i tot, durant el cap de setmana.

El tipus de treball dependrà de les habilitats de cada usuari. Les tasques estaran relacionades amb persones grans, malalts, guarderies o el Banc dels Aliments; així com amb serveis de les brigades municipals, com neteja de carrers, jardineria, espais

públics, recollida d'escombraries o manteniment del mobiliari urbà, entre d'altres.

Els serveis tècnics ultimen aquests dies els detalls dels imports i les hores de treball que els corresponen. D'altra banda,

Serveis Socials de l'Ajuntament haurà d'emetre un informe que acrediti que la persona és insolvent

l'Ajuntament de Girona haurà d'assegurar les persones que duen a terme les tasques.

Es podran pagar a través d'aquesta nova fórmula multes de trànsit de les grues, radars o aparcaments. Respecte a les sanc-

cions per actes incívics, hi ha sancions com orinar al carrer, pintar grafitis o beure alcohol a la via pública. També multes per incompliment de l'ordenança de tinença d'animals, previstes en la nova ordenança.

Segons Berloso, fer els treballs per a la comunitat no ha de suposar cap humiliació per a les persones. "Jo no em sentiria mai humiliat perquè estic tornant honoradament el que dec a la comunitat", va sentenciar el regidor.

Si Girona finalment dona llum verda a aquesta nova ordenança, s'afegirà a altres localitats catalanes, com Terrassa, Rubí o Mataró, on ja es permet canviar el pagament de deutes per serveis en benefici de la comunitat. Des de fa anys, aquesta experiència ja es duu a terme en l'àmbit de la justícia per a persones amb condemes baixes.●