

Una conductora de l'Escala mor en un xoc frontal a Rupjà

A la N-II, un camió que circulava en sentit França frena lleugerament i s'hi encasten sis vehicles en cadena

DDG/ACN

Una dona veïna de l'Escala, Maria Àngels Palahí Peraferrer, de 52 anys, va morir ahir al matí a resultes de patir un accident de trànsit a la carretera Gi-642, que comunica la Pera amb Torroella de Montgrí. La conductora circulava sola al volant del seu Opel Corsa quan, per motius que ahir s'investigaven, va estavellar-se frontalment amb un altre vehicle, un Seat León, que circulava en sentit contrari de la marxa. L'altre conductor va quedar ferit lleu i va ser traslladat a l'hospital de Palamós, segons va informar el Servei Català del Trànsit (SCT).

La carretera va romandre tallada al trànsit durant dues hores a partir de les 10 del matí, segons les mateixes fonts. Aquest vial, que transita per l'interior de municipis com Serra de Daró, Parlavà o Rupjà mateix, és molt emprat per veïns de Pals o Begur que pretenen d'aquesta manera evitar la volta per la Bisbal d'Empordà. Així, sovint la via, que no té vorals i de calçada molt estreta, experimenta una notable densitat de circulació.

La mort de la conductora significa que 35 persones han perdut la vida enguany a les carreteres de Girona, segons dades del SCT. La xifra suposa una notable reducció de la pèrdua de vides en el trànsit respecte als anys anteriors. El 2011, a les mateixes dates, havien mort 42 persones, i el 2010 54. Pel que fa a ferits greus, un total de 187 persones han patit lesions d'importància en accidents a les carreteres gironines durant l'any en curs.

Xoc en cadena a la N-II

D'altra banda, ahir a la tarda la circulació a la N-II al terme de Maçanet de la Selva es va ressentir per un xoc en cadena en què es van veure implicats set vehicles però que no va ocasionar ferits greus. L'avís de l'accident es va donar a dos quarts de quatre de la tarda. Un camió cisterna que transitava en sentit França va ralentir lleugerament la marxa i rere seu s'hi van encastar fins a sis vehicles.

L'accident es va esdevenir a l'alçada del quilòmetre 691, aproximadament on hi ha la balança de pesar camions. En aquest tram de carretera, a la calçada hi desemboquen multitud de camins boscosos o veïnals, i les frenades en el trànsit no són estranyes. Així les coses -les causes per les quals va frenar el camió, un Iveco que arrossegava una cisterna, no van transcendir-, en els baixos del camió s'hi va encastar un Citroën Xsara, rere aquest una furgoneta Seat Alhambra, a continuació un turisme Kia Picanto, després una altra furgoneta Peugeot Expert i, per acabar, dos turismes més, un Peugeot 206 i un Volkswagen Passat.

Per sort, cap dels nombrosos ocupants dels vehicles implicats en el sinistre van resultar ferits greus, segons van indicar fonts policials, i tan sols s'hi van haver de tractar cops i rascades. El trànsit a la N-II no es va ressentir massa perquè els cotxes es van poder moure i no envaïen els dos sentits del trànsit. Immediatament després del sinistre, els Mossos d'Esquadra van donar pas alternatiu al trànsit en un i altre sentit. Aquesta restricció va durar una hora i escaig, fins que es van poder retirar tots els vehicles i alliberar totalment la calçada.

En la gestió del sinistre hi van treballar dues patrulles dels Mossos d'Esquadra, diverses grues per retirar els vehicles, efectius del servei de manteniment de carreteres i ambulàncies del SEM.

Font del document:

http://www.emporda.info/successos/2012/10/23/conductora-lescala-mor-xoc-frontal-rupia/179122.html?utm_source=rss