

Comencen les proves tècniques per la circulació dels TAV de passatgers

Durant una setmana, un tren farà el recorregut entre Mollet i Vilobí per fer les comprovacions necessàries

RIELLS I VIABREA | ACN/DDG

Adif i Renfe van començar ahir les primeres comprovacions tècniques per a la circulació de trens de passatgers en alta velocitat entre Barcelona i Figueres. En concret, un comboi de viatgers buit recorrerà el trajecte de 62,2 quilòmetres del tram entre Mollet del Vallès i Vilobí d'Onyar. Les validacions tècniques es faran durant una setmana i serviran sobretot per comprovar el funcionament dels sistemes de comunicació i el comportament de la via amb trens circulant a una velocitat tan alta. El tren té la seva base a Riells, des d'on començaran i acabaran els recorreguts de proves. Segons les darreres previsions fetes públiques per l'Estat, el TAV entrarà en funcionament l'abril del 2013.

Un dels trens més avançats i un dels més ràpids, l's-103, ja està a la seva nova base d'operacions al Punt d'Avançament i Estacionament de Trens de Riells. Des d'ahir i durant una setmana, sortirà des d'aquest punt per fer el recorregut de 62,2 quilòmetres entre Mollet i Vilobí per fer les validacions tècniques necessàries perquè el TAV pugui entrar en funcionament. En aquest període de proves, tècnics d'Adif i Renfe comprovaran les prestacions i comportament del comboi sobre la infraestructura. També faran comprovacions dels sistemes de comunicacions i d'integració i la compatibilitat entre el tren i la via en el sistema de comandament i control de trens, l'ERTMS. Aquest és el dispositiu de comandament i control de trens, adoptat per la Unió Europea per equiparar totes les noves línies que es construeixen en els països europeus. L'objectiu és que la senyalització i les comunicacions entre la via i els equipaments del tren siguin compatibles en tota Europa i es possibiliti la interoperativitat de les circulacions ferroviàries entre els diferents estats de la Unió Europea.

Les proves de la línia són un pas més per arribar a l'horitzó final, que és la posada en funcionament del TAV entre Barcelona i França. Aquesta setmana el president d'Adif ha refermat l'abril del 2013 com a mes d'inici del servei amb tots els punts, fins i tot l'estació provisional de Girona, plenament operativa.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/10/21/comencen-proves-tecniques-circulacio-dels-tav-passatgers/587064.html?utm_source=rss