

L'Ajuntament de Vilobí d'Onyar demana que el nom de la seva població s'inclogui en la denominació oficial de l'aeroport gironí, que actualment s'anomena Girona-Costa Brava.

Aquest consistori ha demanat a les poblacions veïnes que es manifestin a favor del canvi de denominació de l'aeroport. A partir d'aquesta petició, l'última sessió plenària de

Caldes de Malavella ha acordat donar suport a la proposta de l'Ajuntament de Vilobí d'Onyar i posicionar-se a favor de la inclusió del terme Vilobí en nom de l'aeroport.

Vilobí demana que el nom oficial de l'aeroport inclogui el seu municipi

Caldes de Malavella dóna suport a la proposta

PILI TURON
Girona

L'Ajuntament de Vilobí d'Onyar considera que l'actual nom de l'aeroport Girona-Costa Brava s'hauria de canviar i que la nova denominació hauria d'incloure el de la població que acull aquestes instal·lacions.

El ple de Caldes de Malavella va acordar dimarts passat donar suport a una possible nova denominació de l'aeroport gironí que s'inclogués el nom de Vilobí. L'Ajuntament caldenc va incloure aquesta moció en l'ordre del dia de l'última sessió plenària a petició del consistori de Vilobí d'Onyar.

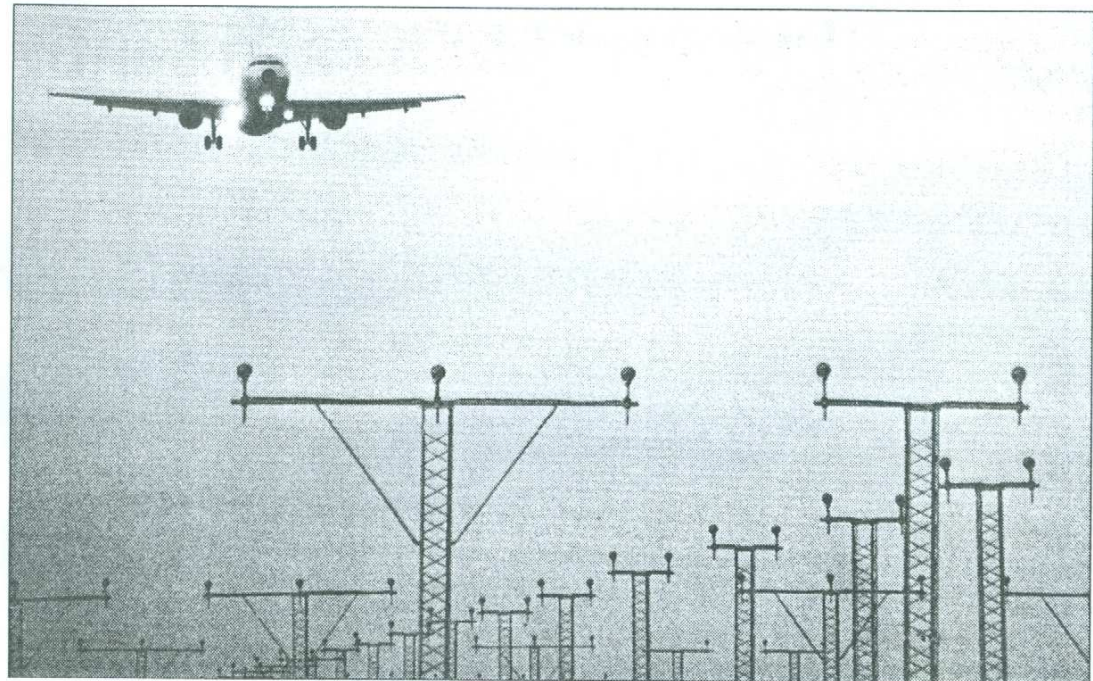
Segons han explicat fonts de l'Ajuntament de Vilobí, el fet que l'aeroport s'anomeni Girona-Costa Brava no té massa lògica, ja que ni es troba a la capital del Gironès ni a la zona costanera a la que fa referència. De moment, Vilobí d'Onyar no ha proposat cap denominació concreta, tan sols ha demanat que hi consti el nom de la població. L'Ajuntament de Vilobí ha fet arribar la

seva demanda de suport a totes les poblacions veïnes —com ha estat el cas de Caldes— i especialment a les que l'aeroport afecta més directament, com Aiguaviva i Riudellots de la Selva. A més, també s'ha informat de la proposta al Consell Comarcal del Gironès i el Patronat de Turisme.

Denominació polèmica

El nom de l'aeroport Girona-Costa Brava ja ha estat objecte de discussió en altres ocasions. L'anterior president del Patronat de Turisme, Josep Maria Guinart, va proposar que l'aeroport s'anomenés Salvador Dalí. Josep Maria Guinart va defensar aquest nom perquè no tenia connotacions territorials i perquè considerava que era prou internacional i turístic.

D'altra banda, alguns *tour operator* també es van manifestar a favor del canvi de nom de l'aeroport i van suggerir que s'hi afegís la denominació Barcelona, argumentant que això facilitaria l'increment dels vols xàrter.



QUIM ROSER

Un avió aterrant a l'aeroport Girona-Costa Brava.

Vols de l'Insero en temporada baixa

D'entre les propostes per potenciar l'aeroport de Girona, la Cambra de Comerç ha plantejat la possibilitat que s'acullin vols per a jubilats que organitza l'Insero durant la temporada baixa. Aquesta iniciativa s'afegeix a les ja apuntades per la cambra en els darrers mesos i que han rebut el suport d'Aena en la darrera reunió entre representants de les dues institucions i el diputat de CiU i vicepresident del Congrés, Josep López de Lerma, celebrada dimarts. L'agrupació d'interès econòmic que constituïrien diverses institucions,

entre elles, la mateixa Cambra de Comerç, i la instal·lació del Punt d'Inspecció Fronterera (PIF) per a mercaderies extracomunitàries han obtingut el vistiplau de l'òrgan que gestiona l'aeroport. Pel que fa al PIF, els directius d'Aena van visitar el complex fitosanitari i el laboratori d'anàlisi del Soivre —Servicio Oficial de Inspecció i Verificació de las Exportaciones— de Vilamalla per conèixer el seu funcionament. La Cambra considera imprescindible instal·lar el PIF a l'aeroport de Girona per atraure transport internacional de mercaderies.