

Girona torna a ensumar benzina

Comença el 60è Ral·li Costa Brava que, després de 37 anys, torna a tenir en la capital de la província el seu centre neuràlgic Lloret de Mar va donar ahir la sortida a la primera etapa

GIRONA | DDG

el costa brava torna a girona La 60a edició del Ral·li va començar ahir. Un Mitsubishi a la sortida de la etapa a Lloret de Mar. El "Village" i la zona comercial instal·lada a la plaça Independència de Girona.

A Girona es torna a sentir olor de benzina. Després de 37 anys (des de l'edició del 1975) sense que el Ral·li Costa Brava passés per la capital gironina, ahir va tornar-ho a fer. Malgrat que avui serà la jornada en la qual més se sentiran brogir els motors de les màquines clàssiques en la sortida que es donarà al Passeig de la Copa a les deu del matí o en el fi de Ral·li que se celebrarà a les 18.15 en el mateix lloc, ahir els aficionats gironins ja en van poder gaudir d'un saborós primer tast en el parc tancat instal·lat a la capital de la província o bé en el Village de la plaça Independència.

Tot i això el Costa Brava és una competició i la millor acció es va desenvolupar, naturalment, als dos trams cronometrats dels Àngels 1 i 2 i Santa Pellaia 1 i 2. Per aquestes carreteres emblemàtiques per a qualsevol aficionat als ral·lis van tornar a brogir els motors de cotxes mítics, que el seu dia van ser pilotats per herois al volant. Alguns dels 91 cotxes participants que van recollir més mirades van ser els Lancia Stratos o 037, els Ford Escort RS, els Alpine R-5 o A-310 o el Seat 600. En total van ser 92 els equips inscrits al ral·li gironí, prova puntuable per als campionats d'Espanya i d'Europa, tant en categoria de velocitat com de regularitat.

Lloret de Mar també aglutina molt de protagonisme en aquest 60è aniversari de la competició, i ahir s'hi van celebrar alguns dels actes més destacats com el Shakedown que es va disputar a l'antiga carretera de Vidreres a Lloret o els actes de cerimònia de sortida de la primera jornada i de signatura d'autògrafs per part d'alguns dels destacats pilots que hi participen com els dos líders de l'uropeu, el suec Mats Myrsell (Porsche 911 RSR) i l'austriac Ernst Harrach (Mitsubishi Lancer).

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/esports/2012/10/13/girona-torna-ensumar-benzina/585941.html?utm_source=rss