

# Més d'un centenar d'al·legacions contra la MAT

## Veïns i associacions volen que s'aturi la construcció de la línia de molt alta tensió entre Bescanó i Santa Llogaia

Veïns i representants d'associacions en contra de la línia de Molta Alta Tensió (MAT) han presentat aquest dimecres un centenar d'al·legacions contra la construcció de la infraestructura. El passat 12 de setembre, el BOE publicava el nou projecte per al tram Bescanó-Santa Llogaia, on la línia passa aèria, i s'ha obert el termini de presentar al·legacions. Els veïns contraris a la MAT consideren que Red Eléctrica no ha argumentat per què cal la línia i, per això, demanen que no es faci o, com a mínim, que passi soterrada igual que al tram transfronterer. Si esgoten la via administrativa i comencen les obres, no descarten emprendre accions legals per aturar-les.

El passat 12 de setembre, el Butlletí Oficial de l'Estat (BOE) publicava el nou projecte de la MAT en el tram de Bescanó-Santa Llogaia. Red Eléctrica ja havia presentat el 2008 un projecte per a aquest tram però el va haver de modificar després del període d'exposició pública, quan va rebre nombroses al·legacions.

Segons reconeix el portaveu de l'associació ALARMAT, Albert Riera, en alguns casos ara la línia passa més lluny de les cases però aquests canvis no són suficients i mantenen que la MAT no és necessària. Per mostrar el rebuig a aquesta infraestructura, aquest matí han presentat un centenar d'al·legacions davant la Generalitat. Riera ha explicat que les al·legacions són tant de particulars com d'altres associacions. A les al·legacions, es destaca que Red Eléctrica no ha justificat la necessitat de la línia i que s'han excedit terminis en la tramitació de la línia, entre d'altres. Per tant, demanen a la Generalitat que no autoritzi el projecte.

Riera ha remarcat que Red Eléctrica no ha presentat cap estudi per justificar per què cal la línia -més enllà de dir que era necessària per l'arribada del TAV- i ha mostrat la publicació del BOE del 29 de juliol del 2011 on així es recull. Per això, considera que hi ha hagut "irregularitats" en la tramitació de la línia i demana que s'aturi el projecte. La voluntat de plataformes com l'ALARMAT és aconseguir que la MAT no sigui una realitat però també tenen un segon objectiu de mínims. Si no aconsegueixen aturar les obres, volen que la línia passi soterrada com sí ho farà al tram transfronterer.

El portaveu també ha avançat que, si s'esgota la via administrativa i no aturen la MAT, aniran "on calgui" per aconseguir que no es faci. Per això, ha indicat que no descarten portar el tema davant la justícia.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/10/10/mes-dun-centenar-dallegacions-contra-mat/585507.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/10/10/mes-dun-centenar-dallegacions-contra-mat/585507.html?utm_source=rss)