

El Congrés rebutja una moció de CiU pel traspàs del tram Tordera-Maçanet de la N-II

El text també incloïa una esmena del PSC demanant la gratuïtat de l'autopista mentre no s'executi el desdoblament

GIRONA | ROBERT VAN EECKHOUT

El Congrés dels Diputats va rebutjar ahir amb 178 vots en contra una moció presentada pel diputat gironí de CiU, Jordi Xuclà, en la qual, entre d'altres coses, es demanava el traspàs del tram Maçanet-Tordera de la N-II, la reprovació política de les decisions del Govern central vers aquesta carretera i també una esmena, a instàncies del PSC, demanant la gratuïtat de l'autopista AP-7 entre Tordera i la Jonquera mentre no s'executi el desdoblament.

Per segona vegada en les darreres dues setmanes, la N-II va tornar a ser motiu de debat a la sala del Congrés dels Diputats. El grup parlamentari de CiU va presentar una moció que refusava la decisió anunciada pel Govern de cancel·lar la conversió a autovia de la N-II al seu pas per les comarques gironines; a identificar les vies de major densitat de trànsit no desdoblares; a aplicar criteris equitatius de desdoblament tenint en compte el volum de trànsit; demanant el traspàs a la Generalitat del Tordera-Maçanet amb dotació pressupostària per fer-ne el desdoblament; i la gratuïtat de l'AP-7 de Tordera a la Jonquera mentre no es desdobli la N-II, sense que això suposi allargar la concessió de l'autopista més enllà del 2021.

Durant la seva intervenció, el diputat de CiU, Jordi Xuclà, va recriminar la "discriminació de la N-II a la seva entrada a la Península" i va lamentar que l'Estat es "retiri" de les comarques gironines. En aquest sentit, va recordar el compromís que van adquirir fa poc més d'un any el candidat del PP Enric Millo i Cristóbal Montoro a la Cambra de Comerç de Girona per desdoblar els 100 quilòmetres d'autovia, dels quals tan sols n'hi ha vuit desdoblares a dia d'avui. Després de llegir un serial de noms d'autovies que l'Estat ha considerat oportú desdoblar, entre les quals les d'Albacete, Ciudad Real o Burgos, amb densitats de prop de 2.000 vehicles diaris, Xuclà va demanar transparència per saber quins criteris objectius s'utilitzen per optar per desdoblar aquestes vies i no la N-II, amb una intensitat mitjana diària de 22.000 vehicles.

Per la seva banda, el diputat del PSC, Àlex Sáez, va recordar que aquesta és una inversió "imprescindible" tant per al transport de mercaderies, de persones cap i des d'Europa i per la vertebració del territori, i va lamentar que amb els nous pressupostos Girona hagi tornat "a la cua de l'Estat" en matèria d'inversions. Alhora, va demanar conèixer quins criteris de densitat de vehicles s'utilitzen per determinar quines carreteres de l'Estat s'han de desdoblar, i va reclamar tenir l'alternativa de peatge lliure mentre no es desdobli la N-II.

Des del PP, Concepció Veray va recriminar que es fagi ús de titulars com "l'assassinat de la N-II" i en va qüestionar l'ús electoralista que en poden fer alguns partits. La diputada gironina va reiterar que la prioritat per al govern és millorar la seguretat vial d'aquesta carretera i que per això ja s'han previst mesures, recordant que durant els set anys de govern socialista no s'hi va fer res. Sobre la demanda de traspàs del tram Tordera-Maçanet a la Generalitat, Veray va explicar que cal parlar-ne amb "rigor", alhora que cal analitzar perquè el Govern català no ha invertit els 100 milions d'euros que va rebre pel traspàs del tram Montgat-Tordera de la N-II.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/10/10/congres-rebutja-mocio-ciu-pel-traspas-del-tram-tordera-macanet-n-ii/585373.html?utm_source=rss