

FIGUERES / PLANOLES

Enllesteixen la millora de la travessera de Planoles i de la carretera de Figueres al Far

● **Figueres.** La Diputació de Girona ha enllestit dos dels projectes viaris que tenia actualment en marxa, dins les diverses obres que està portant a terme en carreteres secundàries de la demarcació. El primer és la travessera urbana de Planoles –la GIV-4015–, on els treballs han consistit sobretot a posar-hi una nova capa d'asfalt ja que les males condicions meteorològiques havien malmès la carretera. Les obres han costat 101.000 euros, i s'han acabat just abans que comenci la temporada turística d'hivern. D'altra banda, també s'ha acabat la millora de la carretera GIV-6211, que uneix Figueres amb el Far d'Empordà, i que a causa de l'augment de trànsit que ha registrat s'hi ha fet un nou asfaltatge, un nou pont sobre el Manol i la millora de diversos accessos. El diputat de Xarxa Viària Pere Trias ha destacat l'augment de la seguretat amb aquestes obres. / O.M.

CASTELL-PLATJA D'ARO

L'Ajuntament inverteix prop de 40.000 euros en l'ampliació del centre cívic Vicenç Bou

● **Castell-Platja d'Aro.** L'Ajuntament de Castell-Platja d'Aro ha iniciat les obres d'ampliació del centre cívic Vicenç Bou de Platja d'Aro mitjançant el tancament del porxo exterior. D'aquesta manera, s'augmentarà la superfície útil de l'equipament en 75 m², s'incrementarà l'espai actual destinat a sala polivalent, que passarà dels 150 m² actuals a 195 m², i es crearan dos nous espais de 16,5 m² que s'utilitzaran com a oficines. S'hi destina un pressupost de 39.532 euros i el termini d'execució és d'un mes. Amb aquesta ampliació el consistori vol donar resposta a l'augment de la demanda social d'aquest equipament inaugurat l'any 2002. Les instal·lacions del centre cívic reben prop de 3.000 usuaris anuals. / Ò.P

LLAGOSTERA

Contribucions especials de 3.000 euros per als propietaris de Llagostera Residencial

● **Llagostera.** Els propietaris de la urbanització Llagostera Residencial pagaran contribucions especials pel projecte de reurbanització del sector, aprovat definitivament en l'últim ple. Per al càlcul de les contribucions s'ha tingut en compte el sostre edificable, com demanaven els afectats. D'aquesta manera, en parcel·les d'entre 300 i 400 m², que són la majoria, el cost de les contribucions puja entre 2.800 i 3.000 euros, que es podran pagar en tres terminis. L'Ajuntament paga un 30% dels costos i la resta, els propietaris. El projecte definitiu està valorat en 1.072.633 euros, uns 215.000 euros menys que l'inicial, després de fer canvis en la gestió dels residus. / M.B.

La via verda de Palamós a Platja d'Aro farà més de 13 quilòmetres i costarà més de dos milions d'euros

Passarà per la carretera de la costa i acabarà unint Palafrugell amb Ripoll

ALBERT VILAR / Palamós
● La via verda de Palamós a Castell-Platja d'Aro farà 13,3 quilòmetres i tindrà un cost de 2 milions d'euros, segons el projecte base de la Genera-

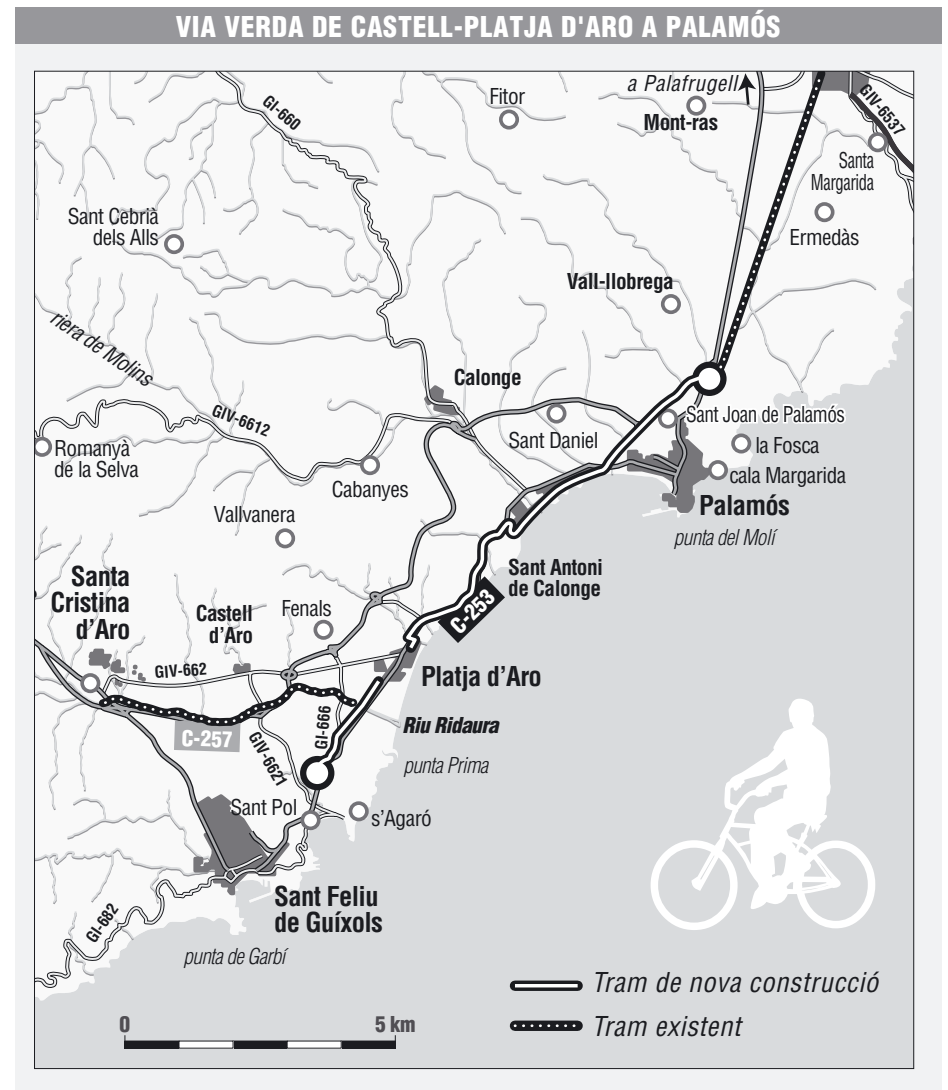
litat, que és qui l'executarà. Amb aquest tram de carril bici s'unirà el tros de Palafrugell a Palamós amb el de Sant Feliu de Guíxols, que passa per Castell d'Aro, amb Girona, Olot

i Ripoll. El nou tram transcorre, en la seva major part, per la carretera de la costa, la C-253 de Platja d'Aro a Palamós, si bé passa per dins el poble de Sant Antoni de Calonge.

La major part de la nova via verda anirà al costat de la carretera que va de s'Agaró fins a Palamós, la C-253, creuant el poble de Platja d'Aro. El tram de s'Agaró a Platja d'Aro serà un ramal del tram principal del carril bici que surt de Platja d'Aro i en arribar al riu Ridaura passa per sobre la mota recentment executada i condicionada fins arribar a Castell d'Aro, on connecta amb la via verda de Sant Feliu de Guíxols a Girona, i que segueix cap a Olot i Ripoll.

Creuarà el nucli urbà de Platja d'Aro per dins, pel carrer paral·lel al passeig marítim, fins arribar a l'antiga discoteca Maddox. Després el carril bici tornarà a agafar la carretera fins a dalt la pujada del mas Vilar, a Calonge. A dalt la pujada d'en Vilar, trencarà a la dreta per anar cap a Torre Valentina, a primera línia de mar. I seguirà així cap a Sant Antoni. En passar per aquest poble costaner, a l'altura de la plaça de Catalunya, es preveuen dos ramals. Així, per anar cap a Palamós es passarà pel carrer Sant Antoni, paral·lel al passeig marítim, i per anar cap a Platja d'Aro, per la zona de vehicles del mateix passeig.

Abans d'entrar al nucli de Palamós, el nou carril



bici agafarà la variant. En aquest tram, aprofitant la carretera vella de Palamós a Calonge es farà un ramal fins a la vila de Calonge, tram que no es preveu en

aquest projecte

La via principal continuarà voltant la vila de Palamós, passant per sobre la mota de la riera de l'Aubi. El nou carril bici acabarà

on comença el tram ja existent de Palamós a Palafrugell, al costat de la gasolinera de Sant Joan de Palamós, inaugurada a primers d'aquest any.

La redacció del projecte, per 107.000 euros

● La Generalitat, com ja es va comprometre a fer quan va inaugurar el tram de Palafrugell a Palamós, ha posat a licitació la redacció del projecte constructiu de la via verda entre Castell-Platja d'Aro i Palamós en tres trams per 107.000 euros. El primer, amb un preu de sortida de 25.862,07 euros, abraça la zona des de s'Agaró fins a l'entrada de Platja d'Aro i de la sortida de Platja d'Aro al trencant de l'antiga discoteca Paladium, al giratori on hi ha un pi gegant. Aquest tram fa 3.100 metres i es preveu que tingui un cost d'execució de 450.000 euros.

El segon tram, pel mateix preu

que l'anterior, va des del giratori esmentat fins a dalt de la pujada del mas Vilar, ja al terme de Calonge. Aquest tram, que passa tot per la carretera C-253, fa 2.100 metres i es preveu que tingui un cost d'execució de 360.000 euros. Es pensa que aquest tram serà molt favorable per a tota la gent dels càmpings, hotels i apartaments que va a peu fins a Platja d'Aro. La complicació rau en el fet que hi ha un pont a l'altura del càmping Cala Gogó, que s'haurà d'eixamplar.

I el tercer tram, i el més llarg, tindrà un preu de sortida també més alt, 55.258,62 euros, i abraça des de

dalt de la pujada d'en Vilar fins a connectar amb el carril bici de Palamós a Palafrugell, després de passar per la major part de la badia de Sant Antoni. Aquest tram fa 8.100 metres i té un cost d'execució d'1.350.000 euros.

Emili Mató, gerent del Consorci Vies Verdes de Girona, que serà l'organisme que gestionarà aquesta nova via verda, com ja fa amb la resta que hi ha a la demarcació, va explicar que les obres del projecte podrien començar passada la temporada estival del 2010. Això faria que l'obra pogués entrar totalment en servei al llarg del 2011.

PUBLICITAT

VIENA
Per menjar bé, bo i ràpid

Bones Festes

40 anys

PUBLICITAT

(B) Bassols

El motiu d'aquest anunci és per comunicar-vos que, d'acord amb el Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, l'empresa Bassols Energia, SA suspèn el subministrament elèctric detallat a continuació.

S'avisaran els abonats afectats, tant de mitjana com de baixa tensió, tal com indica el decret.

Terme municipal: Montagut i Oix (la Garrotxa).

Dia: Dijous dia 10 de desembre de 2009.

Hora de suspensió: Al matí, de les 9:00 h a les 11:00 h.

Nombre de clients afectats: 31.

Centres de transformació: 192-La Cometa I.

Carreteres afectades: Devesa 2, 3, 6, 12, s/n, Mas Grau, Sant Bartomeu, 4, 7, 8, 9, 14, 18, 20, 99, obres, Sant Grau 1, 2, 3, 6, 8, Sant Valenti, 3, 6, 8, 9, Urb. La Cometa Parc. 56, 79, 104, 49 obres, La Cometa bombament d'aigües i adjacents.

Motiu: Manteniment centre transformació.

Avinguda Girona, 2 - 17800 Olot
Tel. 972 26 01 50 / Fax 972 26 98 99
www.bassolsenergia.com 108508-9844798