

## INFRAESTRUCTURES

# El conflicte contra Foment per l'N-II arriba a la Fiscalia

El Consell Comarcal de la Selva culpa Foment dels accidents de trànsit a causa del mal estat de la carretera

SÍLVIA OLLER  
Girona

El Consell Comarcal de la Selva ha denunciat el Ministeri de Foment davant la Fiscalia perquè el considera responsable de les morts que hi ha hagut a la carretera Nacional II al seu pas per la comarca de la Selva. L'ens entén que pot existir una relació causa-efecte entre la falta d'inversió i l'alta sinistralitat i insta el fiscal a investigar si Foment pot haver comès delictes d'homicidi i lesions per imprudència greu. Un informe elaborat pel Consell xifra en 95 el nombre d'accidents que hi ha hagut en només tres anys en els trams que han quedat a mig fer en aquesta comarca, dades que segons l'ens comarcal certifiquen "l'evident risc" que tenen els conductors que circulen per aquesta via. En els cent quilòmetres de l'N-II que van de la Jonquera a Tordera han perdut la vida 14 persones des de començaments d'any i la xifra arriba fins a les 65 si se sumen les víctimes dels últims quatre anys.

La decisió de denunciar Foment davant la Fiscalia arriba pocs dies després que el Govern espanyol arxivés el desdoblament entre Tordera i Maçanet de la Selva i entre Medinyà i la frontera francesa. Dues gotes que han fet vessar el got i que han augmentat les crítiques cap a Foment per l'estat d'una via que alguns no han dubtat a qualificar de "corredor de la mort".

El Consell Comarcal de la Selva empenhà la via judicial després que ni les mocions, ni les manifestacions ni les reiterades negociacions amb diputats del Congrés no hagin servit per avançar en el desdoblament d'una carretera que es va començar a plantejar l'any 1995, quan Josep Borrell era ministre de Foment, i de



Els alcaldes. El món a RAC1 va abordar ahir amb C. Puigdemont (Girona), X. Trias (Barcelona), J.F. Ballesteros (Tarragona) i À. Ros (Lleida) el finançament local

## Trenta milions per a l'N-II

■ Els pressupostos generals de l'Estat per l'any 2013 preveuen una partida de 30,8 milions d'euros per a l'N-II al seu pas per la demarcació de Girona. Gairebé la meitat d'aquesta xifra, 15,3 milions, s'invertiran en l'acabament del tram entre Sils i Caldes, les obres del qual van quedar aturades fa tres anys. També es destinaran tres milions per acabar el projecte del tram entre Maçanet i Sils, que va quedar frenada el 2008 quan l'empresa adjudicatària es va retirar de l'obra per l'encariment del projecte. Els treballs podri-

en començar, si el calendari es compleix, al llarg de l'any 2014. D'altra banda, CiU reclamarà a través d'una moció al Ministeri de Foment que traspassi a la Generalitat l'N-II entre Tordera i Maçanet de la Selva. Foment va anunciar la setmana passada que no desdoblaria aquest tram de carretera pel seu elevat cost i va obrir la porta a un possible traspàs a la Generalitat. El diputat de CiU, Jordi Xuclà, demanarà al ministre que el traspàs s'acompanyi de la partida necessària per fer l'obra.

la qual només se n'han desdoblats al llarg de diverses legislatures del PSOE i del PP 8,6 km entre Fornells de la Selva i Caldes de Malavella. "La gent n'està farta i ens reclamava fer un pas més. La ciutadania ens demana respostes valentes", va explicar ahir el president del Consell Comarcal, Robert Fauria, a l'hora d'argumentar el perquè de la denúncia.

En l'escrit que s'ha lliurat a la Fiscalia s'inclouen les deficiències que un equip tècnic ha detectat en aquest tram de l'N-II, com la senyalització i vorals insuficients, ferm fet malbé i accessos perillosos. L'informe també recull el nombre d'accidents que hi ha hagut entre el juny del 2009 i el 2012. En total, 95 sinistres amb un balanç de sis morts, 21 ferits greus i 135 de lleus.

De moment, el Consell Comarcal de la Selva ha estat el primer a denunciar Foment davant la Fiscalia, tot i que no es descarten altres accions similars per part d'altres administracions. "La indignació i el dret a protestar no ens el treu ningú, però ens plantejem alguna acció més efectiva", va explicar ahir en declaracions a *La Vanguardia* el president de la Cambra de Comerç de Girona, Domènec Espadale. Demà està prevista una reunió en la qual el Grup Impuls per Girona (GIC) integrat per les cambres de comerç de Girona, Palamós i Sant Feliu de Guíxols, les patronals i el Fòrum Carlemany consensuaran les accions que emprendran. L'Ajuntament de Figueres també està estudiant la possibilitat de denunciar Foment da-

### EN TRES ANYS

A la comarca de la Selva hi ha hagut 95 accidents, amb 6 morts i 156 ferits

### ANTONI GUINÓ

"Estem deixats de la mà de Déu", es lamenta l'alcalde de Maçanet

vant la Fiscalia, tal com ha fet el Consell Comarcal de la Selva: Segons l'alcalde, Santi Vila, hi ha arguments que acreditarien l'abandonament per part de l'Estat d'aquesta via. Vila lamenta també que el Ministeri de Foment no hagi tingut en compte algunes mesures dissuasives com obligar els camions a circular per l'AP-7, per descongestionar així el trànsit de l'N-II. Després de més d'una dècada de reclamacions, esperant l'anhelada autovia, els alcaldes se senten impotents. "La paciència fa temps que se'n ha acabat", diu Vila. El tram de la ronda de Figueres ha registrat enguany un dels accidents més greus. "Estem deixats de la mà de Déu", es lamenta l'alcalde de Maçanet de la Selva, Antoni Guinó.

Girona és la província amb menys quilòmetres d'autovia de l'estat malgrat que l'N-II és una de les més transitades. Diàriament hi circulen de mitjana uns 22.000 vehicles, amb puntes que poden arribar fins als 35.000. La crisi ha incrementat els camions que circulen per aquest eix viari per estalviar-se el peatge de l'AP-7, l'única via alternativa que connecta amb França.●