

OBRES PARALITZADES

La Selva denuncia Foment pels accidents de la N-2

FERRAN COSCULLUELA
SILS

L'estira-i-arrotonsa entre el Govern central i les administracions catalanes pel desdoblament de la N-2 a les comarques de Girona ha fet un altre pas. El Consell Comarcal de la Selva ha denunciat el Ministeri de Foment davant de la fiscalia pel mal estat d'aquesta carretera des que es van paraitzar els 15 quilòmetres d'obres del tram de la A-2 Maçanet de la Selva-Sils-Caldes de Malavella, la primavera del 2009.

L'organisme supramunicipal considera que hi ha una relació «causa-efecte» entre l'elevada sinistralitat que es registra en aquest tram, que va patir 95 accidents des del juny del 2009 fins al juny del 2012 (amb 6 morts), i les deficiències que pateix la N-2, per on passen 30.000 vehicles diaris, una gran part d'ells camions de gran tonatge.

En la denúncia, que es va presentar la setmana passada, el consell comarcal sol·licita al fiscal que obri una investigació per aclarir si es pot atribuir als responsables del Ministeri de Foment «diferents delictes d'homicidi i lesions per imprudència greu en la modalitat de comissió per omis-

El consell comarcal culpa el ministeri del deteriorament de la via

sió», perquè considera que han incomplert el seu deure de mantenir en bon estat la carretera des que es van paraitzar les obres de desdoblament.

Entre altres deficiències, els tècnics del consell han detectat que la senyalització horitzontal no és l'adequada en aquests trams, l'espai del voral és insuficient, el paviment asfàltic està deteriorat, la senyalització de la zona d'obres és deficient, els accessos a la via són perillosos, els drenatges estan en mal estat i s'ha incomplert el projecte per pal·liar l'impacte ambiental que han causat les obres.

El president del consell comarcal, Robert Fauria, va assegurar ahir que l'objectiu de la denúncia no és tant fer seure al banc dels acusats els responsables de Foment com que el ministeri reprenegui les obres. El Govern va descartar la setmana passada el desdoblament dels 100 quilòmetres de la N-2 que transcorren per Girona (que només compta amb 8 km amb doble carril, entre Caldes de Malavella i Fornells) i solament té previst acabar els trams paraitzats el 2009, encara que sense concretar cap calendari. ■