

El bus públic d'Olot ha de renunciar al biodièsel perquè no en troba a prop

La nacionalització de Repsol a l'Argentina provoca la manca d'aquest carburant ecològic



Un grup de passatgers puja a l'autobús del Transport Públic d'Olot, ahir al matí.

OLOT | XAVIER VALERI

Els autobusos del transport públic d'Olot són de color verd perquè simbolitzen la voluntat d'optar per un model ecològic de vida. Fins i tot porten escrit en lletres blanques la paraula biodièsel. Això no obstant, no consumeixen combustible ecològic. La culpable és la presidenta de l'Argentina Cristina Fernández de Kirchner pel fet d'haver nacionalitzat Repsol YPF. Una de les conseqüències de la nacionalització és que no arriba prou biodièsel de l'Argentina (principal productor mundial), segons va explicar el regidor de Serveis a la Ciutadania, Josep Ferrés.

El resultat de la mancança es va fer públic en el darrer ple, on el Consistori va aprovar (amb l'abstenció d'ERC) que els autobusos verds puguin gastar dièsel convencional. Van haver d'aprovar el canvi al ple perquè gastar gasoil poc contaminant és una dels punts del Pla d'Acció Local per la Sostenibilitat (PALS). Ferrés (Reagrupament-CiU) va argumentar el canvi. "Des de fa uns mesos no hi ha subministrament de biodièsel a una distància raonable d'Olot". Va precisar que "les estacions de subministrament més properes que en tenen són a Banyoles i Anglès". Va indicar que a la Garrotxa n'hi havia hagut a la benzinera de Begudà i que a la de les Preses en tenen, però no sempre. També va indicar que la intenció de l'Ajuntament és que quan torni ha haver-hi biodièsel en disposició, l'Ajuntament torni a reconsiderar el canvi de combustible.

Allargar la concessió

En el mateix ple, també, es va allargar la concessió del transport públic. Fins el ple, l'explotació era per 12 anys, amb fi al 2019. El Consistori va aprovar (també amb l'abstenció d'ERC) allargar la concessió en 6 anys, fins al 2025. La causa de l'allargament, segons Ferrés, és aconseguir l'amortització dels vehicles actuals. La proposta es va fonamentar en un base legal que no limita l'edat dels vehicles. "L'única limitació que hi ha en el transport regular és que els vehicles són capaços de proporcionar transport adequat durant la concessió", va dir. Va argumentar que els vehicles d'Olot no tenen tant de desgast com els d'altres localitats catalanes. Els motius són un poc ús (un 61% menys de viatgers que la mitjana catalana) i el poc desgast que provoquen uns passatgers molt educats.

De fet, segons Ferrés, el transport públic d'Olot està organitzat en base a les necessitats del transport escolar obligatori, cosa que, segons ell, condiona els horaris i les línies.

PSC, PxC i PP van estar d'acord amb els arguments de Ferrés. En canvi, Pere Gómez (ERC), va considerar que l'Ajuntament ha de potenciar l'ús del transport públic i, en canvi, exposar percentatges de poca utilitat més elevats de Catalunya.

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/09/25/bus-public-dolot-ha-renunciar-al-biodiesel-no-troba-prop/582935.html>