

# Foment no desvia camions de la N-II perquè la via alternativa 'no és seva'

El consistori va demanar que es fes a l'alçada de Llers perquè se'ls faci anar a Olot des d'Ordis

G.T.

L'Ajuntament de Figueres denuncia que Foment li ha respost a la petició feta demanant que indiqui amb un cartell a la N-II a l'alçada de Llers -venint de la Jonquera- Girona i Olot perquè els camions passin per la carretera d'Ordis a Borrassà que no pot fer-ho. El motiu: perquè la via alternativa proposada per anar a Olot -"no és de la seva titularitat". Des del consistori critiquen que Foment "posi com a excusa" aquest argument quan a la N-260 -direcció Olot- es va senyalitzar aquest mateix itinerari -Ordis- Borrassà- per evitar el col·lapse a la ciutat.

El consistori va demanar a Foment i a la Generalitat que senyalitzés accessos alternatius en diferents punts per evitar el pas de vehicles de grans dimensions al centre de la ciutat que tenen com a objectiu, en molts casos, dirigir-se a Olot o a Girona. El primer dels trams que es va indicar, tal com va publicar aquest diari fa uns mesos, va ser el de la N-260, quan a l'alçada de Navata es marca com a alternativa la via d'Ordis i Borrassà -la GIV-5128- per arribar fins a la N-II sense passar per Figueres. La segona va ser a la mateixa carretera però al tram que va de Llançà a la ciutat. En aquest punt, s'indica als vehicles que es desviïn pel cinturó de ronda i no hagin d'entrar a Figueres. En falten dos més que, segons el consistori, la Generalitat s'ha compromès a executar. El que ve de la carretera C-260 des de Roses. "Al cartell on indica Girona també hi hauria de posar Olot", expliquen, i també a la C-31, on fan la mateixa petició. L'únic que temen no poder resoldre és el d'aquest tram de la Nacional.

L'alcalde, Santi Vila, expliquen, va fer arribar una carta a Foment amb aquesta reclamació. "Però ens van respondre verbalment que no poden oferir una via alternativa als combois perquè aquesta no és de titularitat seva", insisteixen. Des del consistori, però, afirmen no entendre aquesta situació quan la senyalització ja s'ha fet en un dels punts d'aquesta via encara que no sigui seva.

Fonts municipals asseguren que es tracta d'una llarga reivindicació perquè molts vehicles, sobretot de gran tonatge, accedeixen a la ciutat sense saber que hi ha vies alternatives i acaben entrant al centre -des de la Rambla- per arribar a l'avinguda Salvador Dalí i així poder accedir a la N-II o la N-260 en direcció a Olot. La voluntat municipal és que els desviaments facin la funció de les rondes de les que no disposa la ciutat i que permetin alleugerir el volum de trànsit.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/09/14/foment-no-desvia-camions-n-ii-via-alternativa-no-seva/581335.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/09/14/foment-no-desvia-camions-n-ii-via-alternativa-no-seva/581335.html?utm_source=rss)