

Surt a exposició el traçat del tram aeri de la MAT que va de Bescanó a Santa Llogaia

La línia passarà per quinze municipis de tres comarques gironines i es compactarà amb les actuals xarxes de 220 kw i 132 kw que van de Vic a Juià i de Juià a Figueres

BESCANÓ | ROBERT VAN EECKHOUT

El recorregut sencer i gairebé definitiu de la MAT ja és completament públic després que ahir el Govern sortís a exposició pública el projecte de construcció de la línia de 400 kw entre Bescanó i Santa Llogaia, el que més endarrerit està dels tres que componen la línia, mitjançant la seva publicació al Diari Oficial de la Generalitat (DOGC). El document contempla també la declaració d'utilitat pública de l'obra i la relació concreta i individualitzada de béns i drets afectats, i a partir d'ara s'obre un període de 30 dies perquè els ajuntaments i veïns afectats puguin presentar les seves al·legacions.

En total, en aquest segon tram la línia discorre per 44,2 quilòmetres, travessant un total de 15 municipis de les comarques del Gironès, el Pla de l'Estany i l'Alt Empordà. L'obra suposarà l'aixecament de 106 torres d'entre 45 i 60 metres d'altura, que han de suportar tant els cables que transportaran l'energia d'alta tensió com la xarxa de 220 kw entre Vic i Juià i la de 132 kw entre Juià i Figueres. El pressupost d'aquest projecte és de 44.548.985 euros, i està previst que es pugui posar en marxa a finals del 2014, després de superar el període d'obres i les posteriors proves de funcionament.

Aquest tram, que ha d'enllaçar les subestacions de Bescanó, en funcionament des de juliol del 2011, i la de Santa Llogaia, actualment en construcció, és el que més endarrerit està del conjunt de la línia que ha de millorar el subministrament elèctric a les comarques gironines, l'intercanvi d'energia amb França i l'alimentació al tren d'alta velocitat (TAV).

El primer que es va posar en funcionament va ser el tram Sentmenat-Bescanó fa poc més d'un any, un cop van finalitzar les obres a la subestació gironina. L'alta tensió, de moment, mor en aquest punt, a l'espera que es finalitzin els dos trams restants, un per via aèria i l'altre soterrat.

Aquest últim, que parteix des de Santa Llogaia, travessa els Pirineus mitjançant un túnel i arriba fins la subestació de Baixàs, ja s'està executant. Mentre la perforació del túnel continua avançant, les obres per col·locar la rasa per on han de passar els cables soterrats està previst que s'iniciïn a finals de mes.

Pel que fa a les del tram intermig, que tot just ara surt a exposició pública, s'espera que un cop superats tots els tràmits administratius, puguin començar pels voltants del gener de 2013. A partir de llavors, passaran gairebé dos anys fins a veure la línia funcionant, ja que es preveu que es pugui posar en marxa en la seva totalitat a finals de 2014.

Línia compactada

Per evitar una duplicació de les infraestructures de subministrament energètic, l'aixecament de la línia d'alta tensió en aquest tram Bescanó-Santa Llogaia contempla també integrar la xarxa de 220 kw que va de Vic a Juià, i també la de 132 kw que parteix de Juià fins a Figueres. D'aquesta manera, es desmantellaran les actuals torres i les línies passaran de manera compactada per la nova xarxa de 106 torres que s'aixecaran per transportar també els cables de 400 kw de tensió.

Aquest tram s'estendrà 44,2 quilòmetres al llarg dels quals la xarxa de la MAT creuaran rius com el Ter, el Fluvià, la Muga i també la riera del Llémna. El projecte també preveu que la línia travessi l'autopista i la via del TAV, que ha d'alimentar des de la subestació de Santa Llogaia, i correrà paral·lela als dos corredors a partir del seu pas pels voltants de Girona. Aquest és l'últim tram on la línia serà aèria abans que es comenci a soterrar a Santa

Llogaia per creuar la frontera francesa i arribar a Baixàs.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/09/11/surt-exposicio-tracat-del-tram-aeri-mat-que-bescano-santa-llogaia/580777.html?utm_source=rss