

Es posen en marxa els semàfors de Sant Dalmai a la zona on van morir 4 nois

El govern de Vilobí recorda que era una reivindicació històrica pel nucli després que no s'hi fes una rotonda



L'alcaldessa, al centre, i dos regidors creuant al pas de Sant Dalmai.

SANTA DALMAI | DDG

Aquest dilluns entraven en funcionament els quatre semàfors de Sant Dalmai a la GI-533 i que faran reduir la velocitat dels vehicles al seu pas, a la zona on el 16 de juny passat van morir quatre joves en un accident de cotxe després que el vehicle sortís de l'asfalt i acabés topant al mur d'un habitatge situat a tocar de la via. La incorporació dels elements reductors de velocitat a la població de Sant Dalmai, concretament a la carretera GI-533, que va de Girona a Santa Coloma de Farners, a l'altura de l'encreuament amb la carretera de Brunyola va finalitzar el divendres 3 d'agost i arriba després de gairebé quatre anys de reivindicar-ne la seva necessitat.

El regidor de Governació, Salvador Martí (CiU) destaca l'esforç que farà el govern de la Generalitat en posar aquests semàfors i més donada la situació actual i per la seva banda l'alcaldessa de Vilobí Olga Guillem (CiU) recorda que ja des de l'any 2008, amb les obres

de millora d'aquest vial que uneix la capital de la Selva amb Girona, el consistori havia reclamat la incorporació d'una rotonda en aquesta zona. Amb tot però, a causa de l'elevat cost que tenia va fer que finalment no es pogués tirar endavant. Des de llavors, l'equip de govern va continuar insistint a trobar una solució que pogués controlar l'elevada velocitat ja que és un punt negre de la comarca.

L'obra civil, que l'ha assumit íntegrament el consistori ha tingut un cost total de 15.000 euros i el cost total dels semàfors i de la senyalització és de 60.000 euros que han anat a càrrec del Govern.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/09/11/posen-marxa-semafors-sant-dalmai-zona-morir-4-nois/580791.html?utm_source=rss