

CDC i PSC impulsen un front comú d'alcaldes per desencallar el desdoblament de l'N-II

Convoquen els responsables municipals des de Tordera fins a la Jonquera, i diputats i senadors gironins

PURI ABARCA / Girona

● Les direccions de CDC i del PSC a les comarques gironines han convocat, per la setmana vinent, una reunió dels alcaldes dels municipis afectats pel futur desdoblament de

la carretera N-II, de Tordera a la Jonquera, amb l'objectiu de fer un front comú perquè el govern de l'Estat desencalli el projecte. La reunió se celebrarà a la Diputació de Girona i hi assistiran diputats al Congrés i al

Parlament i senadors, de tots els colors polítics. Fa dos anys, alcaldes i regidors de diferents poblacions de l'àrea de Girona ja van fer una declaració conjunta, en la qual reclamaven l'urgent desdoblament de l'N-II.

L'anunci del Ministeri de Foment i Medi Ambient que, en els pressupostos generals de l'Estat per al 2002, només es destinen uns 50 milions al projecte de desdoblament de l'N-II ha provocat la indignació dels responsables municipals i dels partits polítics. El desdoblament de l'N-II és una reiterada reivindicació dels alcaldes dels municipis situats al llarg de la carretera, la circu-

lació per la qual, sobretot en hores punta, és cada vegada més caòtica.

A finals de novembre de 1999, alcaldes i regidors de tretze poblacions de l'àrea de Girona i de la Selva es van reunir i van fer una declaració conjunta, en què exigien l'urgent desdoblament de l'N-II, de Tordera a Fornells de la Selva i de Medinyà a la Jonquera. L'any anterior, ja hi havia hagut una pri-

mera reunió per debatre sobre l'N-II al seu pas per les comarques gironines. A finals de l'estiu passat, els alcaldes dels pobles de l'Alt Empordà afectats pel pas de la carretera van crear una comissió per exigir el desdoblament de l'N-II abans del 2005 i per estudiar la problemàtica de les infraestructures viàries a la comarca.

«Hem de fer força comuna per intentar accelerar les obres, en lloc que els alcaldes d'aquí i allà vagin pel seu compte», va explicar ahir Josep Micaló, president de la federació gironina de CDC. Per la primera secretària del PSC a les comarques gironines, Marina Geli, s'ha d'«evitar fer partidisme amb el tema». «O es fa un front comú gironí, amb els alcaldes com a protagonistes, o no ens en sortirem», va afirmar ahir Geli.

A la reunió, que se celebrarà dilluns vinent, a la

LES FRASES



MARINA GELI
PRIMERA SECRETÀRIA DE LA FEDERACIÓ DEL PSC DE GIRONA I DIPUTADA AL PARLAMENT

«O es despartiditza el tema, amb un front comú encapçalat pels alcaldes, o no ens en sortim»



JOSEP MICALÓ
PRESIDENT DE LA FEDERACIÓ GIRONINA DE CDC I ALCALDE DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

«Es tracta de fer força comuna de tots els alcaldes per accelerar les obres del desdoblament»

seu de la Diputació de Girona com a lloc neutral, estan convocats, a més dels alcaldes, els diputats provincials, els diputats gironins de tots els partits amb representació al Parlament i al Congrés, i els senadors. Mitjançant els parlamentaris, sobretot els

del Congrés i el Senat, s'intentarà que el govern de l'Estat canviï les seves previsions respecte del projecte de desdoblament de la carretera. Fins ara el govern tan sols ha anunciat intencions de començar a estudiar el projecte, però no s'ha fet cap pas.

Macias diu que fins al 2010

TEIA BASTONS / Girona

● El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Pere Macias, va dir ahir a Girona que sent realista, tal com van les coses, el desdoblament de l'N-II no estarà fins al 2010. Macias va presidir ahir a la tarda la reunió del comitè executiu de l'Associació Girona Centre Logístic, que té per objectiu impulsar les comunicacions de la demarcació. Després de la reunió, el conseller es va mostrar molt crític amb l'actuació del govern espanyol pel que fa a carreteres, i va denunciar especialment el que va qualificar de «saturació gravíssima» del corredor del Mediterrani.

«Els tràmits són interminables i no es prenen decisions», va dir el conseller en relació amb el desdoblament de l'N-II. En aquesta línia va assegurar que el pressupost de l'Estat per a Ca-

talunya en matèria de carreteres és «molt fluix», i que la Generalitat demanarà que es millorin les dotacions.

El conseller va dir que l'estancament en la millora de l'A-7 i l'N-II contrasta amb la bona marxa del TGV, després que gairebé s'hagin aclarit totes les incògnites del seu pas. «La inversió en carreteres és una assignatura pendent, sense menysprear el tema ferroviari, que va francament bé», va dir Macias.

El conseller també va reiterar la voluntat de les administracions perquè es pugui recuperar el vol Girona-Madrid, tot i reconèixer que el moment actual no permet avançar en la recerca d'una altra companyia. «Hem de deixar passar la tempesta, però negociat adequadament, el vol es pot reprendre, encara que poden passar mesos», va dir.

GIRONA

Horaris funcions

Divendres 26 d'octubre
20.45h

Dissabte 27 d'octubre
16.15/18.30/20.45

Diumenge 28 d'octubre
12.00/16.15/18.30

Dilluns 29 d'octubre
16.15/18.30/20.45

Dimarts 30 i 31 d'octubre
18.30/20.45

Dijous 1 de novembre
16.15/18.30/20.45

Divendres 2 de novembre
18.30

Dissabte 3 de novembre
16.15/18.30/20.45

Diumenge 4 de novembre
12.00/16.15/18.30

Del dilluns 5 fins divendres 9 de novembre
18.30

Dissabte 10 de novembre
16.15/18.30/20.45

Diumenge 11 de novembre
12.00/16.15/18.30



**dables a l'autèntic
epis de segle:
trapezistes,
xistes, acrobates,
... i moltes altres
eses.**

h a 13.30 h i de 15 h a 23
nació tel. 609326330 •
21207 • 639050563

viCaixa
la Caixa

a la plaça Miquel de Palol