

Jordi Pujol va anunciar ahir al Ripollès que, a partir de l'any vinent, les comunicacions deixaran de ser el problema principal de la comarca i ho serà la creació de riquesa i treball. Plana 4.

PUNT I SEGUIT

Més de 300 persones van seguir ahir la ballada de sardanes que van convocar els simpatitzants del grup Pro Rambla de Sant Feliu de Guíxols i que va provocar greus col·lapses de trànsit. Plana 4.

■ POLÍTICA TERRITORIAL

EQUIPAMENTS MÍNIMS PER ALS DIFERENTS ÀMBITS TERRITORIALS					
	Municipi	Àrea bàsica territorial (ABT)	Comarca	Àmbit funcional territorial (*)	Nacional
Ensenyament	Centre zona (3-12 anys)	Centre zona (3-18 anys)	Centre zona (3-18 anys)	Dependències universitàries	Universitat
			Centre FP		
Sanitat	Consultori local	Centre d'assistència primària (CAP)	Hospital general bàsic	Hospital general de referència	Hospital d'alta complexitat
Esportiu	Pista poliesportiva	Pavelló cobert	Piscina coberta	Instal·lacions singulars complexes	Instal·lacions d'alta complexitat i alta competició
	Sala escolar	Camp gran	Pista d'atletisme		
		Piscina esportiva a l'aire lliure			
		Pistes de tennis			
Cultural	Centre cultural i social	Sala d'exposicions	Museus comarcals	Palau de congressos i exposicions	Recintes firals internacionals
		Centre d'assemblees	Teatre	Auditori	Grans infraestructures culturals
			Recintes firals	Centres de normalització lingüística	
			Biblioteca		
			Anxius		
Assistencial		Llars residència per a la gent gran	Llars residència i centres d'atenció per a disminuïts	Centres i equips d'orientació i valoració per a disminuïts	
		Centres de dia i casals		Centres amb equip d'atenció a la infància i adolescència	

(*) Catalunya queda dividida en sis àmbits. Les comarques de Girona formen part de l'Àmbit Nord, a excepció de la Cerdanya (Planes Intermedies).

El Pla Territorial de Catalunya, sotmès ara a informació institucional, preveu la descongestió del litoral gironí fomentant l'ocupació de sòl en els municipis de segona línia de mar. Igualment proposa potenciar l'àrea urbana de Girona i Cassà perquè pugui acollir part de l'excés de població de Barcelona, un paper semblant al que jugarà la vall de la Tordera. Així mateix, el Pla de la Generalitat per a l'horitzó de l'any 2026 agrupa els municipis gironins en 61 àrees bàsiques territorials.

El mapa gironí més enllà del 2000

El Pla Territorial vol descongestionar la costa fomentant l'ocupació de sòl a segona línia de mar

ANTONI DALMAU
 El projecte del Pla Territorial de Catalunya (PTC) té com a principal objectiu fins a l'any 2026 la descongestió de la comarca del Barcelonès, reequilibrant un país que en aquell moment tindrà uns 7,5 milions d'habitants. En aquest sentit, l'estratègia prevista pels planificadors de la Generalitat estableix dos nivells de descongestió. En primer lloc, propiciant que una part de la població de Barcelona s'estableixi a les ciutats més properes, com Sabadell, Martorell, Terrassa, Granollers o Mataró. En segon lloc, potenciant les altres tres capitals catalanes, convertir-les en receptores de gent provinent de l'àrea metropolitana de Barcelona. Així, l'àrea formada per Girona i Cassà apareix inclosa, amb la de Tarragona-Reus-Valls i la de Lleida, dins els anomenats sistemes per al reequilibri territorial de nivell 1. En aquest sentit, el PTC considera que Girona-Cassà i els altres dos àmbits esmentats tenen ja en aquests moments un elevat potencial demogràfic i econòmic, que amb un correcte suport pot convertir-los en alternativa de descentralització de l'àrea metropolitana. Per reforçar la capitalitat i la potència del sistema urbà central gironí, el pla considera que s'hi ha d'emplaçar activitats, serveis i equipaments d'especialització elevada i de nivell nacional, de manera que en el futur es pugui atendre una població global de quasi 500.000 persones a l'hivern i d'un milió i mig a l'estiu. Per això, el PTC creu imprescindible que la conurbació de Girona disposi de més sòl per a usos



industrials i terciaris —oficines i comerços—, el qual hauria d'estar ben connectat amb les vies de comunicació i amb els principals centres de transport.

També s'apunta la necessitat que aquest sistema urbà disposi d'una infraestructura que li permeti relacionar-se més intensament no tan sols amb totes les comarques gironines i amb la resta del Principat, sinó també amb l'Estat francès. En aquest sentit, es considera que els lligams es veuran reforçats amb la potenciació de l'aeroport Girona-Costa Brava, amb la futura estació del TGV i amb les noves centrals integrades de mercaderies (CIM). En relació a l'aer-

oport, el Pla Territorial el considera com una «peça bàsica» de l'àmbit gironí i com un element important per al reequilibri, però no ofereix cap fórmula per a la seva potenciació.

D'altra banda, el pla preveu que l'àmbit de Girona-Cassà es vegi reforçat per tres sistemes del seu entorn: el de Banyoles —considerat el més important— el d'Anglès i el de Santa Coloma de Farners-Sils. «Aquests tres sistemes —diu textualment el PTC— tot i la seva autonomia, pivotarien sobre el sistema central gironí i, fins i tot, es podrien plantejar com a components futurs d'expansió d'aquest, atesos la seva proximitat

i potencial».

Una altra estratègia del pla consisteix en la potenciació de Figueres i Olot, dues ciutats considerades amb un potencial intermedil suficient per ajudar a aconseguir el reequilibri global de Catalunya i de les comarques gironines.

Nuclis de serveis

El mapa gironí per a més enllà del 2000 inclou també vuit poblacions més —Puigcerdà, Ripoll, Besalú, Castellfollit de la Roca, les Planes d'Hostoles, Sant Hilari Sacalm, Arbúcies i Sant Feliu de Pallerols— a les quals per la seva situació geogràfica difícil se'ls dona el paper de nuclis per a la

prestació de serveis.

Un cas especial és el del sector de la vall de la Tordera (Hostalric-Blanes), al qual el Pla Territorial atribueix una doble funció: «estirar» l'àrea metropolitana de Barcelona per obrir-la i per evitar la seva congestió, i al mateix temps servir de pont entre aquesta àrea i el sistema central gironí. A cavall entre el Maresme i la Selva, a la vall de la Tordera li correspon fer un paper idèntic que al Penedès, el qual per l'extrem sud actuarà de ròtula entre l'àrea metropolitana i Tarragona.

Pel que fa a la franja costanera, el PTC descriu cinc sistemes: Portbou-Llançà-El Port de la Selva; Cadaqués; Roses-l'Escalà; Torroella de Montgrí-Begur-Palafugell-Palamós-Sant Feliu; i Lloret de Mar-Tossa. En tots ells, el pla afirma que per aturar la tendència a la congestió que afecta aquests municipis cal aplicar polítiques de desenvolupament de qualitat «buscant alternatives d'ocupació de sòl en els municipis de segona línia de mar, que no estan excessivament ocupats». «Aquesta alternativa de desenvolupament cap a l'interior —continua dient el PTC— hauria de fer-se, en alguns casos, salvant la topografia i a l'altre costat de la Serralada Litoral, com és el cas de Maganet de la Selva i Vidreres respecte a Lloret i Tossa; de Llagostera respecte a Sant Feliu de Guíxols o Santa Cristina d'Aro, o de la Bisbal d'Empordà enfront de Palafrugell i Palamós». El Pla Territorial preveu també la possibilitat d'aplicar polítiques urbanístiques que permetin ampliar la faixa del sistema costaner, integrant-hi nuclis urbans interiors com Albons, Verges, Viladamat, Riumors, Palau-saverdera o Garriguella. En tot cas, el PTC subratlla que aquesta pressió cap a l'interior s'ha de fer mitjançant «un procés urbanitzador adequat i respectuós amb l'entorn, que no repeteixi els errors del passat i no destrueixi la primera matèria del turisme».

La xarxa de carreteres

D'altra banda i pel que fa a la xarxa viària del futur, el PTC aconsella revisar el Pla de Carreteres del 1985, actualitzant les seves previsions. Una de les novetats que afecten les comarques gironines és la proposta de construcció d'un eix que, sortint de Sils, aniria cap al sud, pel costat de la Serralada Pre-litoral, i aprofitant el 4t. cinturó (B-40) acabaria arribant fins a les comarques de Tarragona, concretament a Mont-roig del Camp. Segons Jaume Amat, director general de Carreteres en funcions, aquest projecte vol ser una alternativa a la N-II i lliga amb la idea del MOFT de fer una autovia fins a la Jonquera. «La diferència és que nosaltres proposem que comenci a Sils, mentre que el MOFT vol iniciar-la a la frontera, sense tenir en compte que des d'allà fins a Sils seria molt més fàcil desdoblar la N-II». El Pla Territorial també proposa perllongar l'eix transversal fins a Sant Feliu de Guíxols, una idea matisada per Amat, que assegura que es tractaria d'una carretera normal i no pas de l'eix pròpiament dit. Igualment, en el PTC hi figuren els eixos Lloret-Vidreres-Olot per Santa Coloma de Farners, Mataró-Ripoll i Palamós-Olot.

■ POLÍTICA TERRITORIAL

L'especulació, els municipis del segle XXI i el PSC

■ El Pla Territorial és el marc bàsic de la planificació futura de Catalunya. Partint de diferents estudis demogràfics i econòmics, estableix les directrius generals fins a l'any 2026, que seran concretades amb la redacció dels anomenats plans sectorials —aplicables a tot el territori català— i amb els plans territorials parcials, corresponents a cada una de les sis zones o àmbits funcionals en què es divideix el Principat: Ponent, Terres de l'Ebre, Camp de Tarragona, Àrea Metropolitana, Planes Intermedies i Àmbit Nord. Aquest darrer està format per les comarques gironines a excepció de la Cerdanya, que ha quedat integrada a les Planes Intermedies.

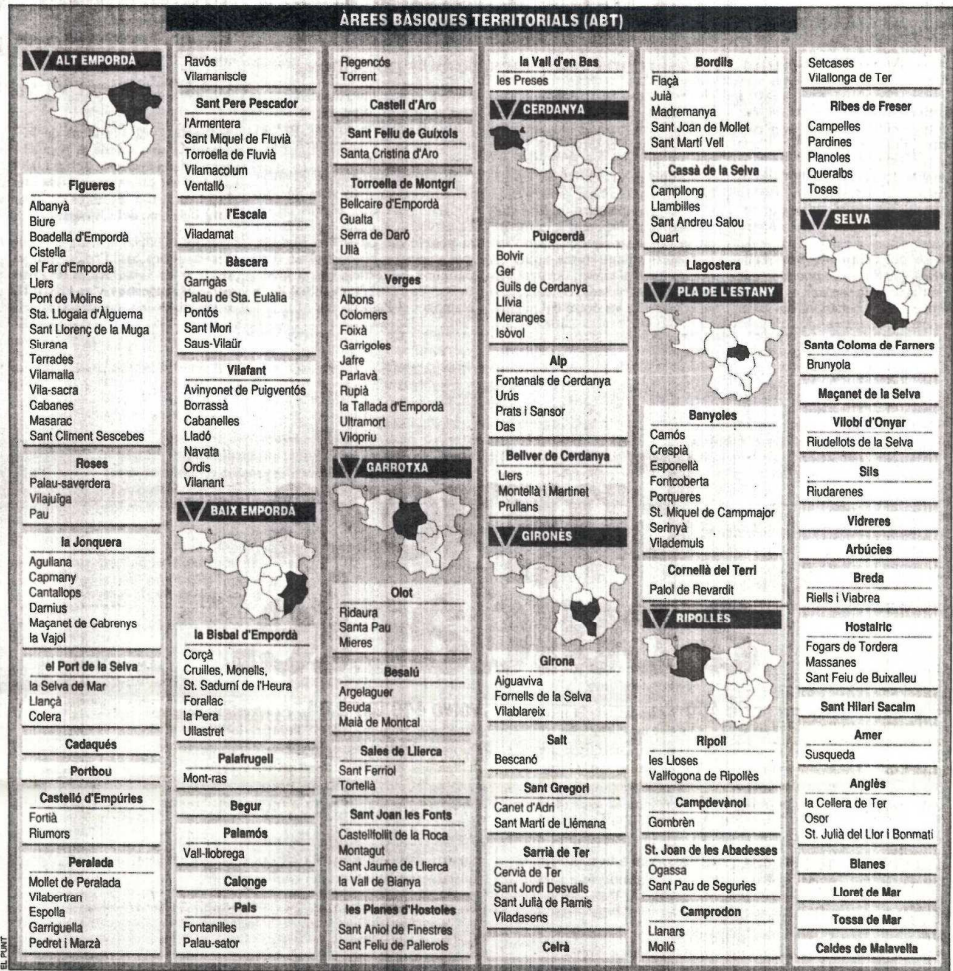
A part de la divisió en àmbits funcionals —que segons la Generalitat no tenen res a veure amb els àmbits administratius o regions— el pla defineix 288 àrees bàsiques territorials (ABT), 61 de les quals agrupen els més de dos-cents municipis gironins. Segons afirma el pla, les agrupacions han estat fetes en funció del volum de població, i servirán per assignar els equipaments i serveis amb vista al futur (veieu el gràfic de la plana anterior).

La configuració de determinades àrees pot resultar polèmica i fins i tot sorprenent. A tall d'exemple, Girona, Salt i Sarrià apareixen separades, trencant-se així el sistema metropolità defensat pels socialistes. Un altre cas és el de Sant Feliu de Guíxols, que a la seva àrea apareix amb Santa Cristina però separat de Platja d'Aro. A la Garrotxa, Argelaguer és inclòs a l'àrea de Besalú, tot i que té unes relacions més estretes amb Tortellà i Sant Jaume de Llierca, mentre que Sales —amb uns cinquanta habitants— encapçala una àrea en la qual figura Tortellà, una població amb més de set-centes persones.

Municipis del segle XXI

Pel parlamentari socialista gironí Manel Nadal, la divisió de Catalunya en àrees bàsiques territorials «demostra que segons el criteri de la Generalitat o falten comarques o sobren municipis». «A nosaltres —afegeix Nadal— ja ens sembla bé la idea de crear àrees, perquè pensem que podrien acabar configurant els municipis del segle XXI, i que tot plegat deixa clar que les comarques no poden ser els centres de poder. Amb el fet que ja no estem d'acord és en el fet que el Govern de CIU utilitzi el tema per trencar clarament els sistemes metropolitans».

Manel Nadal, que en aquests



moments participa en l'elaboració de les esmenes que el seu grup presentarà contra el projecte del Pla Territorial, afirma que un dels aspectes més negatius per a les comarques gironines és la proposta de descongestionar el litoral creant més sòl urbanitzable cap a l'interior. «Aquesta iniciativa no farà res més que traslladar cap al rerepaís l'especulació urbanística que ha destrossat la Costa Brava. Fa l'efecte que els redactors del

pla apliquen únicament criteris d'ocupació del sòl i que només tenen en compte el monocultiu del turisme, sense preveure altres opcions econòmiques».

D'altra banda, el diputat socialista considera que el Pla Territorial no tan sols arriba amb molts anys de retard, sinó que, a més, és «autàrquic i autista». «És un projecte que no mira ni a Europa ni a Espanya, sinó que únicament es contempla el melic de Catalu-

nya. No hi ha cap referència a les relacions amb Tolosa, amb València o amb Montpeller. Tampoc no té en compte la possibilitat d'accedir als fons de cohesió europeus, i acaba interpretant Catalunya com si fos una mena d'illa».

Els socialistes també acusen el Pla Territorial de ser excessivament monotemàtic en plantejar un únic objectiu: frenar el creixement de població de l'àrea metropolitana i repartir-la per la resta del

territori. «No és possible fer planejament territorial només amb una variable», subratlla Manel Nadal. «Potser seria més important saber quina qualitat de vida tindrem els catalans que no pas on viurem».

Així mateix, el PSC manté la tesi que el pla, a part de no corregir els desequilibris a les comarques de muntanya, no concreta actuacions, ni estableix cap calendari, ni preveu cap pressupost.

La Diputació traspasa a l'Ajuntament de Blanes dues carreteres

■ Girona.— La Diputació de Girona ha traspassat a l'Ajuntament de Blanes la jurisdicció de les carreteres anomenades de l'Estació i de Malgrat —excepte el pont sobre el riu Tordera—, ja que el consistori n'havia reclamat la gestió. El tràmit de canvi de titularitat s'exposarà a informació pública durant un mes i l'expedient serà presentat al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat perquè l'aprovi. Segons va acordar la Diputació en l'últim ple, l'Ajuntament de Blanes s'ha de comprometre, després de rebre la jurisdicció de les dues carreteres, a assumir la vigilància policiana en aquestes vies i conservar i millorar el ferm./P.A.

HI MANI SAPS QUE PER FI M'EN VAIG A USA A FER UN AYUSA?

NO SABIA COM DIR-THO, JO TAMBÉ

CURS AYUSA. ANY ESCOLAR A USA

Aquest és el moment. Ara pots fer un curs de BUP o COU als EUA o a Irlanda. A FSL seleccionem per a tu els millors col·legis i famílies. Des de 675.000 Pta, amb preu fix i finançament a la teva mida. Decideix-te. FES-TE UN AYUSA.

900 123 124 (TRUCADA GRATUÏTA)

Bisbe Lorenzana, 39. Esc. C 2n 4a. 17002 GIRONA. Tel.: (972) 22 72 44

FSL
Language around the world

OFERTA HOSTALERIA

3.465 1.860 3.725

per Seure

Tel. 68 76 34 - ST. JAUME DE LLIERÇA

consulti'ns altres models