

Objectiu: recuperar el turisme de l'Estany

La "Tirona" navega per Banyoles, després del passeig inaugural d'ahir al matí



La "Tirona" tornant del seu primer passeig per l'Estany de Banyoles.

L'Ajuntament de Banyoles cataloga d'"una data històrica", el primer dia que el Tirona, salpa a l'Estany al qual donarà més vida a partir de la seva inauguració. A aquesta primera volta en el catamarà hi han assistit Miquel Noguer, alcalde de Banyoles, Joan Canyada, director general d'Administració Local de la Generalitat, Salvador Ros, president del Consorci de l'Estany i alcalde de Porqueres, i diferents regidors de l'Ajuntament de Banyoles com ara Lluís Costabella, Anna Ribas, Jordi Congost, Joana Vilà o Ferriol Masó, entre d'altres personalitats. També hi han assistit ciutadans d'apeu, però s'han hagut de quedar a terra ferma, no han pujat a la barca.

Entre l'olor de pintura de la barca acabada de pintar i el soroll dels motors que preparen l'embarcació per salpar, la gent comenta: "Està bé que hi torni a haver barca", "Faran un favor als comerços" i "Quina il·lusió que la meua filla pugui repetir els passejos que feia jo aquí de petita".

"L'Ajuntament de Banyoles havia de recuperar la barca, i és una satisfacció haver-ho aconseguit", explica l'alcalde, Miquel Noguer, ja en ple passeig. "És tot una icona turística per la capital, i en aquests moments, que l'economia està com està, era important que fos l'Ajuntament qui apostés per recuperar la barca". I és que quan l'empresa privada no pot invertir en l'activitat, "l'Ajuntament ha d'actuar". "Nosaltres no pensàvem fer-ho, però se'ns va presentar l'oportunitat i l'hem hagut d'aprofitar", segueix Noguer.

El turisme al qual fa referència l'alcalde no és només turisme d'estiu, sinó que l'us del Tirona també està destinat als mateixos banyolins, als familiars de fora del municipi dels banyolins i als alumnes de molts col·legis de la província que visiten l'Estany. Així doncs, "la barca funcionarà tot l'any". A aquest anunci, el Govern municipal hi afegeix que té l'objectiu de recuperar els 40.000 passatgers a l'any que tenien fa més de dos anys, abans que es retirés la barca.

Joan Frigola, president de l'Associació Barri Vell i vicepresident de Comerç de Banyoles, explica que agraeix en nom dels comerciants de tot el municipi la decisió de l'Ajuntament. "Si ve gent a Banyoles per passejar amb la barca, aquests activen el sector de la restauració i els hotels, i els treballadors d'aquests serveis després tenen més diners per gastar en els comerços del centre". Tanmateix Frigola explica que els comerços no han participat a la compra de la Tirona, però sí que "si poden, promocionaran la zona".

Encara en ple passeig, mentre la barca cedeix el pas a un bot de rem particular, l'alcalde explica que la matriculació del Tirona no l'ha fet ni l'Agència Catalana d'Aigua (ACA) ni la Capitania Marítima, "ja que l'aigua de l'Estany és de Banyoles, i és el mateix municipi qui l'ha de matricular". Així doncs, la nova barca de l'Estany és la primera embarcació matriculada pel govern municipal banyolí.

Aprofitant la ben entesa, també respon que "les embarcacions de rem de passeig que l'empresa Navillera les Goges preveu afegir al servei encara no estan llestes". No obstant això, "els botes de rem es posaran a disposició pública tan aviat com sigui possible".

De cada bitllet venut pel passeig per l'Estany a bord de la Tirona, se'n destinaran 70 cèntims a l'amortització de la barca, ja que s'ha comprat per 150.000 euros i "tot i ser propietat municipal, no ha de costar res als banyolins", explica l'alcalde del consistori.

La barca, que ofereix 80 places per cada passeig, surt a cada hora en punt de 10 del matí a 8 del vespre. El bitllet ordinari pel passeig costa 7 euros, i l'empresa ofereix descomptes especials per a la gent gran, per nens menors de 5 anys, banyolins i banyolines, i altres.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/08/15/objectiu-recuperar-turisme-lestany/577015.html?utm_source=rss