

O arreglen dos cotxes del carrilet d'Olot o se'ls enduen

Un centre d'estudis del tren espanyol amenaça de vendre'ls a un altre Ajuntament si no s'arreglen

L'Associació Amics del Tren s'ofereix a restaurar-los per evitar-ho



Els dos cotxes del Carrilet d'Olot estan a les Mates.
Foto: J.C.

L'Ajuntament d'Olot ha salvat en el temps afegit la pèrdua dels dos cotxes o vagons de l'antic carrilet d'Olot que l'any 2007 el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español li va cedir amb l'acord que els rehabilités i sobretot que els exposés al públic. El febrer passat vencia el conveni de cinc anys subscrit per l'anterior equip de govern per complir amb aquests acords. La coincidència amb l'acabament de grans infraestructures com ara el nou hospital comarcal de la Garrotxa i l'Arxiu Comarcal, per posar només un parell d'exemples, i el període de crisi econòmica i financera han provocat que els dos cotxes s'hagin mantingut sota cobert, però

sense fer-hi res.

Per això, l'entitat que els té en propietat va fer arribar una carta al nou consistori per reclamar-los els dos cotxes. Des d'aleshores i amb la seva continuïtat a Olot aguantant-se per un fil, el govern local es va començar a moure per evitar la pèrdua. El context econòmic i financer, tanmateix, feia difícil trobar una solució.

Tots aquests fets van coincidir, però, amb el centenari de l'arribada del tren, del carrilet a Olot, i amb la reactivació de l'Associació Amics del Tren Olot-Girona, amb seu a la Vall d'en Bas. Després de la lluita commemoració d'aquesta efemèride, els membres de l'entitat es van oferir a l'Ajuntament d'Olot a contribuir en la mesura de les seves possibilitats que els dos cotxes no haguessin de marxar de la capital garrotxina.

De fet, la participació dels membres d'aquesta entitat, finalment, ha estat clau. La seva oferta d'invertir hores lliures en la rehabilitació dels dos vehicles ferroviaris ha desencallat el tema.

La solució final ha estat un nou conveni després de la reunió que han mantingut a Olot l'Ajuntament, representat pel segon tinent d'alcalde, Josep Berga (CiU), i representants del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español i de l'Associació Amics del Tren. Aquest conveni preveu una pròrroga de l'anterior acord, ara per tres anys.

Els Amics del Tren seran els encarregats de dur a terme els treballs de restauració dels dos cotxes. L'Ajuntament d'Olot hi aportarà el material i es farà càrrec del cost dels treballs. I, finalment, el Centro de Estudios assumirà la direcció tècnica de la restauració. Cal tenir en compte que aquesta entitat, amb seu a Cantàbria i amb subseus en diversos punts de l'Estat espanyol, està integrada per enginyers ferroviaris que tenen com a objectiu la pervivència del material històric i, especialment, la difusió de tot allò que hi té a veure entre el públic en general a partir dels elements preservats i rehabilitats.

Ultimàtum Josep Berga ha volgut deixar clar que després d'aquests tres anys de conveni el propietari dels cotxes del carrilet continuarà sent el Centro de Estudios. Un cop acabi el temps d'aquest conveni, si no s'ha fet res als cotxes, aquesta entitat se'ls podrà endur per vendre'ls a algun altre ajuntament o a alguna entitat que tingui interès a tenir-los. De fet, ha insinuat que ja tindria compradors. Per contra, si després dels pròxims tres anys,

Amics del Tren i l'Ajuntament de la capital garrotxina han enllestit la restauració, el govern local tindrà dret de compra dels dos vagons. Museu del tren El tema, no obstant això, es complica, perquè, l'objectiu final de la venda per part del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Espanyol és que hi hagi un compromís per exhibir aquests dos cotxes al públic en general. I això vol dir la construcció d'un punt d'exposició en un moment delicat per a les finances públiques.

Ja fa temps que, a Olot, es parla de crear un centre d'interpretació del carrilet a l'antiga estació d'aquest ferrocarril. Hi hauria documentació i material d'aquest tren i els dos cotxes i sobretot una locomotora del carrilet en serien els principals atractius.

De fet, aquesta locomotora ja és propietat de l'Ajuntament d'Olot. Està en uns tallers de Ferrocarrils de la Generalitat de Monistrol de Montserrat i, fins fa poc, ha dut turistes a fer ruta per aquest municipi aprofitant la vista que hi havia al llarg del recorregut sobre la muntanya de Montserrat.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 14-08-2012 Pàgina 2

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/567827-o-arreglen-dos-cotxes-del-carrilet-dolot-o-sels-enduen.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesSocietat&utm_source=rss&utm_medium=mesSocietat&utm_campaign=rss