

Olot instal·larà l'aparell que detecta conductors que se salten semàfors

Entrarà en servei definitiu al setembre, a partir d'una campanya contra l'excés de velocitat



El cartell marcador de la velocitat al passeig de Barcelona, quan estava en període de proves.

OLOT | XAVIER VALERI

L'Ajuntament d'Olot posarà de manera definitiva un indicador de velocitats i detectors d'incompliments del senyal vermell dels semàfors. Els instruments s'ubicaran de manera alterna en diferents llocs conflictius de la xarxa viària olotina. L'acció formarà part d'una campanya per la seguretat viària que començarà després de les Festes del Tura. "Conduir més ràpid, no vol dir conduir bé" serà el lema d'una sèrie d'anuncis publicitaris destinats a crear consciència de la perillositat que representen les conduccions agressives.

La novetat està en el fet que la informació anirà acompanyada dels elements electrònics. El primer instrument és un panell que queda situat en un punt molt visible de la via pública. D'aquesta manera el conductor comprova que condueix en excés de velocitat perquè li surt marcada en vermell. La visualització abasta el conductor i tot l'entorn, cosa que provoca la percepció de fer una cosa mal feta al conductor que experimenta el senyal.

Ahir, el regidor d'Atenció al Ciutadà, Josep Ferrés (Reagrupament-CiU) va assenyalar que la idea és incrementar la pressió sobre les males conduccions sense que això suposi un increment de les sancions. Va explicar que el panell complementarà el radar mòbil, el qual, segons ell, serveix per detectar i sancionar excessos de velocitat molt notables, però que en canvi no es fa servir quan els excessos de velocitat són petits.

L'altre instrument electrònic que després de passar un llarg període de proves s'incorporarà al control de la xarxa viària olotina, serà el detector d'incompliments al senyal vermell. La funció del detector és fotografiar els conductors que quan veuen el llum vermell a l'indicador de vianants no esperen que el seu llum quedi en verd per passar.

L'anunci de la campanya i de la instal·lació dels elements electrònics arriba després que les primeres accions del pla de xoc per la reducció d'accidents iniciat a primers comenci a donar resultats i hagin passat mesos sense accidents greus.

El pla ha consistit a detectar els punts negres del mapa urbà. Després s'hi han aplicat mesures, com apartar contenidors, suprimir places d'aparcament i, en el cas dels 2 principals punts negres a la carretera de la Canya, crear il·letes de protecció per als vianants. També han usat marcadors de mitjanes de velocitat.

L'Ajuntament va crear el pla contra la sinistralitat a partir de detectar que els percentatges de sinistres amb ferits estaven per sobre la mitjana catalana. En concret a Olot el percentatge d'atropellaments en accident urbà pujava un 23%, mentre que en la major part de localitats similars està en un 15%. El 2011 va ser un any negre per als índexs de sinistralitat a Olot, amb dues víctimes mortals joves i uns 110 ferits.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/08/08/olot-installara-laparell-que-dectecta-conductors-que-se-salten-semafors/576020.html?utm_source=rss