

L'estany de Banyoles torna a tenir barca

Ahir es va aprovar finalment la nova concessió del servei, dos anys després que plegués l'Anna'



La "Tirona", nom que se li ha donat a l'antiga "Anna", amarrada als tallers de Santa Margarida de Roses on l'han posada a punt i repintat. Foto: AJUNTAMENT DE BANYOLES.

Dos anys i dos mesos després que l'Anna fes el darrer viatge i l'estany es quedés sense servei de barca turística, l'Ajuntament de Banyoles va aprovar ahir la nova concessió. Si es compleixen les previsions, aquest mateix mes la Tirona –nom amb què s'ha rebatejat la barca Anna, ara propietat municipal– començarà a navegar.

La guanyadora del concurs és la societat naviliera Les Goges SCP, una empresa familiar de nova creació els membres de la qual, però, tenen una llarga experiència nàutica a Begur.

La concessió és per a quatre anys, prorrogables dos més. El tiquet estàndard costarà 7 euros, dels quals un anirà a parar a l'Ajuntament (0,70 euros en concepte d'amortització i 0,30 euros per ús del bé comunal de l'estany). De quantitat anticipada, Les

Goges ha pagat 12.000 euros. La mateixa empresa gestionarà un màxim de vint barques petites de rem.

Per fer oficial la concessió es va fer ahir un ple extraordinari i d'urgència. Com en totes les votacions relacionades amb la nova barca, només CiU (que té majoria absoluta) hi va votar a favor.

Ahir la resta de grups (Junts per Banyoles, la CUP i ICV) hi van votar en contra, no perquè no vulguin que hi hagi una barca turística a l'estany sinó, entre altres raons, per les seves reticències que l'Ajuntament hagués comprat l'embarcació.

Durant el ple d'ahir es van produir dues situacions tenses, arran de la intervenció del portaveu de la CUP. Ferriol Masó va dir que hi veia al darrere de tot plegat una "mà negra" quan va expressar els seus dubtes pel fet que la concessionària fos una empresa de nova creació. Aquella expressió va provocar la reacció de l'alcalde, Miquel Noguera (CiU), per al qual aquelles paraules constituïen una falta de respecte vers aquella empresa. "A vegades traspassen línies que no es bo traspassar", va retreure a la CUP. L'intercanvi es va acabar bé perquè Masó va concloure: "Si hem faltat al respecte, demanem disculpes". L'altre punt de fricció va ser degut a que per il·lustrar la concentració d'activitats turístiques al front de l'estany -excessiva des del seu punt de vista- Masó va alertar que aquesta zona de Banyoles cada cop més s'assemblava "a Lloret o Platja d'Aro". L'equip de govern es va afanyar a rebutjar la comparació i al final del ple l'alcalde va tenir molt d'interès a insistir davant la premsa: "No té res a veure la realitat de Banyoles i l'estany amb la costa, no és comparable de cap de les maneres".

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 03-08-2012 Pàgina 9

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/565110-lestany-de-banyoles-torna-a-tenir-barca.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=m&utm_source=rss&utm_medium=m&utm_campaign=rss