



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana* 32 *Data* 18 abril de 2007

MOBILITAT LABORAL

El SOC vol que en tres anys uns 3.000 treballadors travessin cada dia la frontera

El Lluçanovès té una taxa d'atur més alta però compta amb salaris més elevats

Acn/DdeG, Girona
El director del Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC) a Girona, Josep Anguera, ha explicat que des de fa nou anys estan impulsant un projecte europeu, el Pirimed, per fomentar l'intercanvi de treballadors entre la Catalunya del Nord i les terres gironines. En aquests anys, l'intercanvi ha estat pràcticament inexistent i, per això, el SOC es planteja que en els pròxims tres anys l'intercanvi tingui els seus fruits i uns 3.000 treballadors creuin diàriament la frontera en ambdues direccions per anar a treballar.

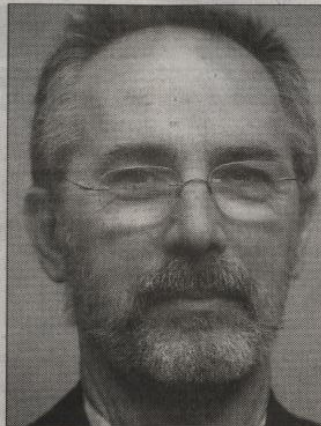
En els nou anys, la Unió Europea, ha gastat més de 2 milions d'euros en aquest projecte només per a fer-ne difusió. Segons Anguera, és imprescindible que la Universitat de Girona –a qui ja han convidat– s'uneixi al projecte per tal d'oferir als seus llicenciats la possibilitat d'anar a treballar a França.

Durant els primers nou anys del projecte, els esforços han es-

tat per informar els diferents agents socials com sindicats i patronals de l'existència d'aquesta borsa de treball transfronterera. A Girona, s'hi ha adherit la FOEG i Pimec està a punt de formalitzar-hi l'entrada, mentre que a França en formen part la patronal UPE66 i els dos sindicats francesos a més de l'òrgan de gestió de l'ocupació, l'ANPE. Segons ha dit Anguera, si un empresari gironí o francès necessita un treballador el pot anar a buscar també a través d'aquesta eina. El SOC s'ha posat com a reptes que el programa comenci a materialitzar-se en els pròxims tres anys i que realment hi hagi treballadors que diàriament travessin la frontera per anar a treballar. «Si passat aquest temps això no passa vol dir que el programa Eures no ha funcionat», ha indicat Anguera.

Els projectes Eures

La Unió Europea té dos projectes Eures a l'Estat espanyol, el de Catalunya amb la Catalunya



ANIOL RESCLOSA

Josep Anguera

del Nord i també un segon entre el nord de Portugal i Galícia, on diàriament 18.000 persones travessen la frontera, sobretot portuguesos que van a Galícia a treballar.

Segons Anguera, la situació és diferent a les dues zones i funciona millor a Galícia perquè els portuguesos van a territori es-

panyol a la recerca de millors condicions laborals. En canvi, tot i que a la regió del Lluçanovès hi ha una taxa d'atur superior, Catalunya disposa d'uns sous més baixos i d'unes prestacions socials menors i, per altra banda, els gironins opten per anar a treballar a Barcelona. «Hem d'aconseguir que posats a fer 80 quilòmetres per anar a treballar no ho fem cap al sud sinó cap al nord», ha dit Anguera.

Consell de direcció a Girona

En el Consell de Direcció de l'Administració Territorial de la Generalitat a Girona, es va informar ahir que des del passat 1 d'abril el SOC té la responsabilitat de la gestió del programa Eures Pirimed. En la mateixa reunió es va decidir crear una reunió transversal d'immigració. D'aquesta comissió en formarien part inicialment els directors territorials de Salut, Educació, Justícia, Acció Social i Ciutadania, i el delegat del Govern, Jordi Martinoy.

GIRONA | ACN/P.T.V. La Plataforma No a la MAT -a dalt- va optar per presentar les al·legacions a la subdelegació del Govern de l'Estat a Girona i no a la Generalitat. A baix, representants dels veïns de Santa Coloma i el regidor de Participació -segon per l'esquerra- mostren fotografies amb el traçat de la línia aèria dibuixat.

El projecte per construir el segon tram de la línia de molt alta tensió, entre Bescanó i Santa Llogaia d'Àlguema, va motivar ahir la presentació de més de 2.100 al·legacions a Girona. Un grup independent de veïns de Santa Coloma de Farners va aportar el bloc més nombrós, 1.800 al·legacions, mentre que CiU de Sant Julià de Ramis i Medinyà en va dur més de 300 i la plataforma No a la MAT, 53.

D'aquestes últimes, No a la MAT va presentar 50 al·legacions de particulars i 3 d'entitats, en concret de l'Associació Turisme Rural de la Selva, Anglès Verd i la CUP de Girona. El seu objectiu és frenar el projecte, demanant que no es doni la utilitat pública a aquest segon tram i denunciant que hi ha un "fraud de llei" tant en la tramitació de la infraestructura com en l'inici de les obres entre Sentmenat i Bescanó. El portaveu de No a la MAT, Pasqual Aguilar, va explicar que han optat per presentar les al·legacions a la subdelegació del Govern espanyol a Girona perquè de la Generalitat no n'esperen "absolutament res" després que hagin "demostrat" la seva "submissió" als interessos de l'administració de Zapatero i de la companyia Red Eléctrica. Durant el període d'al·legacions del primer tram, també en van presentar i van rebre una resposta negativa. Ara, però, Aguilar confia que el procés per la via judicial arribi a bon port. Va explicar que preveuen que la resolució del contenciós administratiu presentat al Tribunal Suprem, a Madrid, "demostrï" totes les "irregularitats".

En el text presentat ahir a la subdelegació del Govern estatal a Girona, No a la MAT demana que no es doni la utilitat pública. A més, Aguilar va detallar que no donen per vàlida l'opció de demanar el soterrament perquè creuen que és "abaixar el cap" i acceptar una infraestructura quan "encara ningú" ha demostrat la necessitat de fer-la. Per això, van reiterar la necessitat de demostrar "amb dades" que la MAT és realment imprescindible per poder "començar a parlar" d'alternatives.

Aguilar també va criticar que Red Eléctrica no tingui en compte els riscos per a la salut, de contaminació i de risc d'incendis que pot comportar la MAT.

Finalment, Aguilar va denunciar una "discriminació" cap als catalans, lamentant que només un 12% del territori tingui la infraestructura soterrada i en el 88% de la superfície passi de forma aèria. També va criticar el paper del mediador europeu, Mario Monti, perquè considera que "no ha fet la feina" que li havia encomanat la Unió Europea (UE) perquè no ha buscat alternatives a la MAT. "S'ha plegat als interessos del Govern espanyol", va lamentar Aguilar.

Abans, una plataforma independent de ciutadans de Santa Coloma de Farners va presentar 1.800 al·legacions als serveis territorials d'Energia i Mines de Girona, demanant que es paralitzi la tramitació del projecte executiu del ramal de la MAT entre aquest municipi i Riudarenes. La voluntat d'aquests ciutadans és que s'estudiïn alternatives que girin entorn al soterrament de la línia de 400 kV.

Patrimoni selvatà en perill

A les 10 del matí, representants d'aquest grup de ciutadans i un regidor de l'Ajuntament de Santa Coloma es van dirigir a la Direcció General d'Energia i Mines dels serveis territorials d'Economia i Finances de la Generalitat a Girona. Carregats amb caixes plenes de signatures donant suport a les al·legacions contra el projecte de línia aèria entre Santa Coloma i Riudarenes, van afirmar el seu "rebuig" al projecte i van demanar que la MAT "se soterrï" en aquest ramal. En l'al·legació, argumenten que el brançal Guillerries-Riudarenes conté "bona part" del patrimoni cultural i paisatgístic de Santa Coloma de Farners. La ruta de les ermites romàniques, el conjunt medieval de Farners, el castell o el Turó del Vent són algunes de les peces del patrimoni local que es veurien afectades per la línia.

El veïns van considerar que una prova del "rebuig" de la ciutadania al projecte és que "només" en tres setmanes hagin pogut recollir 1.800 signatures en contra. Aquestes firmes formen part de l'annex de les al·legacions, on també hi ha fotomuntatges que simulen com quedarà el paisatge quan hi hagi les torres instal·lades.

Tot i ser una plataforma de veïns independent, el regidor de Participació Ciutadana de Santa Coloma de Farners, Joan Martí, va voler ser-hi present per donar "tot el suport" a la iniciativa ciutadana. Va assegurar que el consistori "està d'acord" amb la reclamació de soterrar la MAT. També va lamentar que no s'hagin pogut fer aportacions i obrir un debat fins que hi ha un projecte executiu.

Finalment, el grup de CiU de Sant Julià de Ramis i Medinyà també va presentar més de 300 escrits en contra del segon tram de la MAT recollits al municipi i reclamant el soterrament de la infraestructura. El portaveu local de CiU, Patrici Oliveras, es va mostrar preocupat per "la insistència" en la ubicació d'una subestació a la població. I, respecte el gran nombre d'infraestructures que travessen aquest terme municipal, Oliveras va apuntar que "no ens poden demanar més solidaritat territorial".

El govern francès i l'espanyol crearan una societat mixta passat l'estiu per construir el tram fronterer de la MAT

Anunciaran avui un acord per soterrar la interconnexió elèctrica abans del 2012

[M.VICENTE AGÈNCIES](#). Madrid

Els governs francès i espanyol volen tenir constituïda a la tardor una societat conjunta per promoure la construcció del tram internacional de la MAT. El president espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, i el primer ministre francès, François Fillon, anunciaran previsiblement avui l'acord per soterrar la interconnexió entre Santa Llogaia i Baixàs abans de l'any 2012, segons fonts de l'executiu espanyol. Ahir els dos governs ultimaven detalls sobre el finançament de la infraestructura.

+ Obres de la MAT a Bescanó, les primeres a la demarcació junt amb Viladrau. Foto: M.RUIZ

L'acord sobre el tram fronterer de la MAT serà un dels temes clau de la cimera francoespanyola que es fa avui a Saragossa, aprofitant que a la ciutat se celebra l'Expo. Tot i que, segons fonts del govern espanyol, no està previst que avui es parli d'una data de posada en funcionament de la línia elèctrica, sí que els dos governs aposten perquè la infraestructura estigui a punt abans del 2012. De fet, els dos governs tenen previst constituir l'empresa mixta que ha de promoure la línia després de l'estiu, a tot estirar a l'octubre. Aquesta societat serà el punt de partida per a la construcció de la MAT en els més de 50 quilòmetres que separen Santa Llogaia (Alt Empordà) i Baixàs (Rosselló), que tot apunta que es farà soterrada i amb corrent continu, seguint les recomanacions del mediador europeu, Mario Monti.

Tot apunta també que el president del govern espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, i el seu homòleg francès, François Fillon, anunciaran el traçat definitiu de la interconnexió, que sembla que seguirà les infraestructures actuals –AP-7 i TAV– i que travessarà la frontera per la Jonquera. De fet, les dues parts s'havien compromès a tenir una solució pactada abans del 30 de juny. El problema més important del soterrament és el finançament, ja que la infraestructura s'encarirà molt més. Tot i que hi ha més tram per soterrar a la banda nord-catalana, el govern espanyol estaria disposat a pagar el 50% del cost, segons fonts de La Moncloa.

A la cimera també hi assistiran el president de la Generalitat, José Montilla, i els de les regions de Migdia-Pirineus, Llenguadoc i Aquitània, així com diversos ministres dels dos executius. La proposta es coneixerà cap a dos quarts de set de la tarda.

L'Ajuntament de Sant Julià de Ramis va posar en coneixement de la Generalitat la setmana passada que l'estudi d'impacte ambiental de la MAT no s'adiu amb el pla general. Així ho recull l'informe que el consistori va enviar el 16 de juny al Departament d'Economia i Finances. En aquest informe, es destaca que el pla general del municipi recull explícitament que no es permetrà que cap línia elèctrica aèria nova, ja sigui de baixa o alta tensió, passi per zones de sòl no urbanitzable i de protecció especial, com preveu el projecte de la polèmica MAT.

Per això, l'alcalde de Sant Julià, Narcís Casassa, deixa clar que tenint en compte el planejament urbanístic, aprovat al 30 de maig del 2007, no és viable el traçat aeri que preveu Red Eléctrica. «Tenim la responsabilitat de com passa pel territori i intentarem que la línia tingui la mínima afectació a Sant Julià, per tant, si mai ha de passar, que sigui soterrada», conclou Casassa. Una altra preocupació és la ubicació inicial de la subestació elèctrica. Casassa diu que la construcció d'aquesta infraestructura en una zona propera a l'N-II suposarà un gran impacte visual. Per aquest motiu, el consistori està negociant amb l'empresa el trasllat de la subestació a un altre indret del terme municipal. L'equip de govern proposa un punt entre l'N-II i l'AP-7 més allunyat de l'emplaçament previst pel projecte. Tota aquesta informació l'han fet arribar als veïns, sobretot, als més propers al traçat elèctric.

